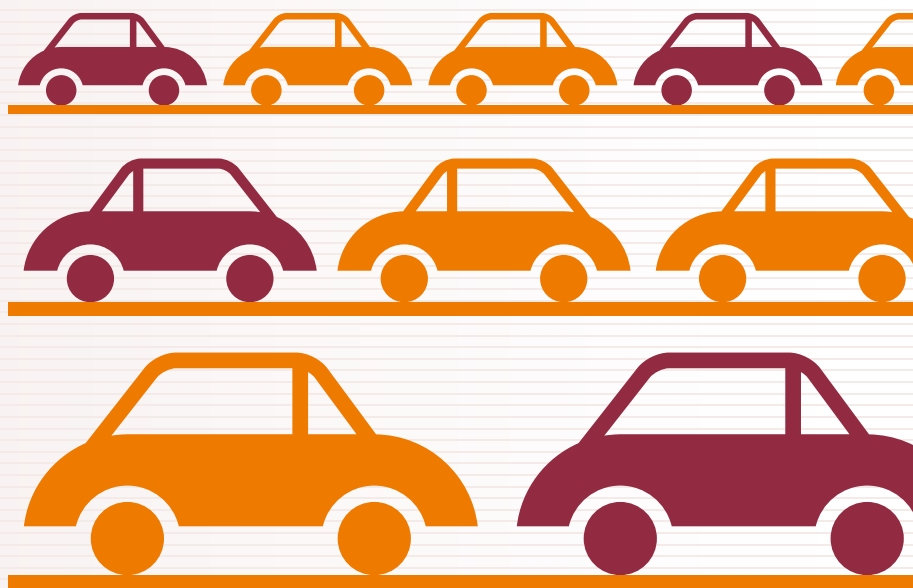


Parking Systems

IHI



IHIパーキング 総合技術資料

第15版

株式会社IHIパーキングスクエア

IHI パーキング総合技術資料

第15版

2026年3月

目次	目次
第1章 パーキングシステム	パーキングシステム
第2章 エレベータパーキング	エレベータパーキング
第3章 フォークパーキング	フォークパーキング
第4章 タワーパーキング	タワーパーキング
第5章 スーパースクエアパーキング	スーパースクエアパーキング
第6章 収容可能車判定表	収容可能車判定表
第7章 エレベータ・フォーク・タワー・スーパースクエアパーキング共通	エレベータ・フォーク・タワー・スーパースクエアパーキング共通
第8章 ターンテーブル	ターンテーブル
第9章 自走式駐車場	自走式駐車場
第10章 駐車場関連資料	駐車場関連資料

本技術資料の仕様・寸法等は予告なしに変更する場合があります。

目次

目次	1
----	---

目次

第1章

パーキングシステム

エレベータパーキングの種類	1-2
フォークパーキングの種類	1-4
タワーパーキングの種類	1-5
スーパースクエアパーキングの種類	1-6
自走式駐車場の種類	1-7

第2章

エレベータパーキング

収容可能車最大寸法表	2-2
自立式	
標準仕様表	2-6
ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）	2-8
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	2-10
ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式	2-12
グランシリーズ	2-14
高さ寸法早見表	2-16
ビル内自立式	
標準仕様表	2-19
ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）	2-20
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	2-22
ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式	2-24
ターンテーブル内蔵型（高層タイプ）	2-26
グランシリーズ	2-28
高さ寸法早見表	2-30
床仕上げ	2-34
基礎参考図	2-44
電源容量・電線サイズ一覧	2-46

第3章

フォークパーキング

収容可能車最大寸法表	3-2
自立式	
標準仕様表	3-4
ターンテーブル内蔵型	3-6
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-8
前面空地利用型ターンテーブル内蔵型	3-10
高さ寸法早見表	3-12
ビル内自立式	
標準仕様表	3-13
ターンテーブル内蔵型	3-14
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-16
高さ寸法早見表	3-18
床仕上げ	3-20
電源容量・電線サイズ一覧	3-22

第4章

タワーパーキング

収容可能車最大寸法表	4-2
自立式	
下部乗込方式	4-4
下部乗込方式 連立式	4-6
ターンテーブル内蔵型	4-8
ターンテーブル内蔵型 連立式	4-10
ミックス型	4-12
ターンテーブル内蔵ミックス型	4-14
ビル内自立式	
下部乗込方式	4-16
ターンテーブル内蔵型	4-18
ミックス型	4-20
ターンテーブル内蔵ミックス型	4-22
床仕上げ	4-24
基礎参考図	4-26
電源容量・電線サイズ一覧	4-28

第5章

スーパースクエアパーキング

収容可能車最大寸法表	5-2
標準仕様表	5-3
上部乗込方式 1層／2層	5-4
上部乗込方式 3層／4層	5-6
ベースプレート配置図・荷重表	5-8
電源容量・電線サイズ一覧	5-10

第6章

収容可能車判定表

収容可能車 注意事項	6-2
収容可能車判定表 普通車	6-4
収容可能車判定表 ハイルーフ車	6-6

第7章

エレベータ・フォーク・タワー・スーパースクエアパーキング共通

屋根（自立式）	7-2
雨仕舞（自立式）	7-3
外壁割付・詳細（ガルバリウム鋼板）	7-4
外壁割付・詳細（ALC 50mm）	7-5
出入口扉詳細図	7-6
庇上ボンベ室詳細図	7-12
避雷設備・アース板（自立型）	7-13
騒音資料	7-14
本体操作盤	7-16
消火設備（ボンベ本数算出）	7-18
ボンベ室の設計	7-19
ボンベ室寸法	7-20
各地区特色表	7-21
自動車の直角回転軌跡	7-22
車椅子使用者対応図	7-27

第8章

ターンテーブル

ターンテーブル T.T- □ . □ (方向転換装置)	8-2
自動車の回転軌跡	8-4

第9章

自走式駐車場

自走式駐車場の概要	9-2
1層2段 (事務連絡) フラット式 / スキップ式	9-4
2層3段 (事務連絡) フラット式	9-5
2層3段 (事務連絡) スキップ式	9-6
独立した自走式自動車車庫の取扱いについて (事務連絡) (抜粋)	9-7
その他 認定・法規・技術説明	9-8
3層4段 (K3Ⅱ型) フラット式	9-14
3層4段 (K3Ⅱ型) スキップ式	9-15
3層4段 (K3Ⅱ型) 連続傾床式	9-16
4層5段 (K4F型) フラット式	9-17
4層5段 (K4型) スキップ式	9-18
4層5段 (K4Ⅱ型) 連続傾床式	9-19
5層6段 (K5BH型) フラット式	9-20
5層6段 (K5Ⅱ型) スキップ式	9-21
5層6段 (K5BH型) 連続傾床式	9-22
6層7段 (K6型) フラット式	9-23
6層7段 (K6型) スキップ式	9-24
6層7段 (K6型) 連続傾床式	9-25
個別認定駐車場	9-26

第10章

駐車場関連資料

駐車場関連法規	10-2
建築物の床面積の算定方法	10-18
出入口設置の制限	10-19
出入口と車路	10-20
消防法	10-21
駐車場法 (抄)	10-22
駐車場法施行令 (抄)	10-24

1

パーキングシステム

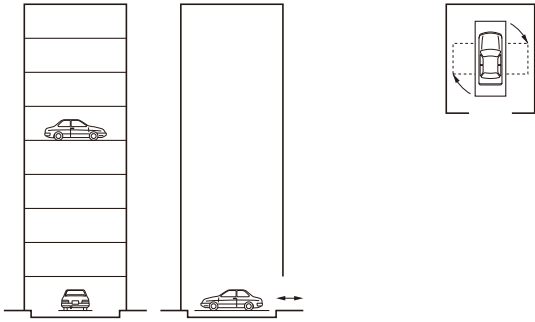
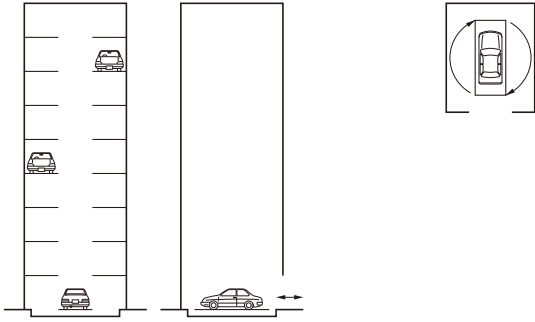
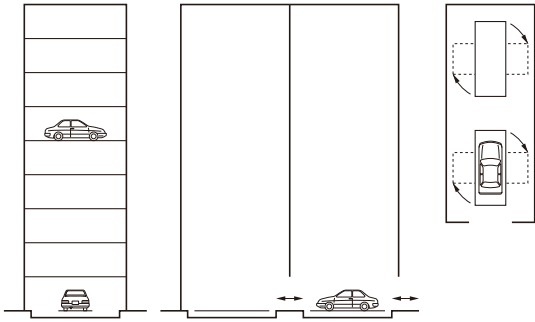
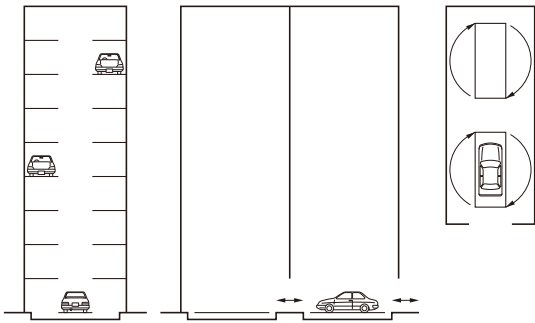
エレベータパーキングの種類	1-2
フォークパーキングの種類	1-4
タワーパーキングの種類	1-5
スーパースクエアパーキングの種類	1-6
自走式駐車場の種類	1-7

エレベータパーキングの種類

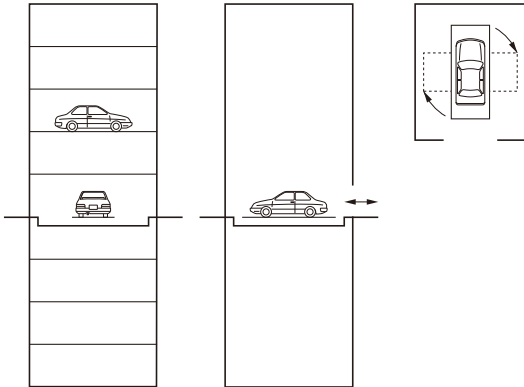
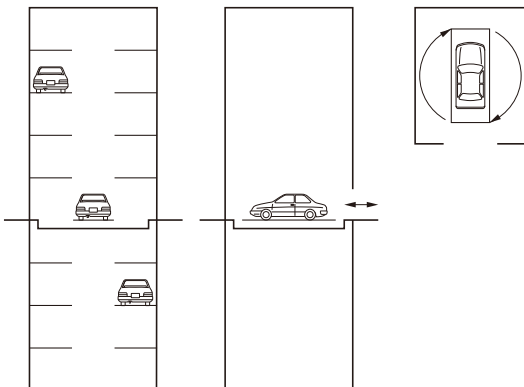
1

パーキングシステム

エレベータパーキング (EP)

型 式	形 状	特 長	設置方式	収容型式	ページ
ターンテーブル内蔵90度型	I 型 (90°)		J	ND	2-8
				GD	
				LD	
				GRTH	2-14
			R	ND	2-8
				GD	
				LD	
				GRTH	2-14
			BJ	ND	2-20
				GD	
				LD	
				NTH	2-26
ターンテーブル内蔵180度型	I 型 (180°)		J	ND	2-8
				GD	
				LD	
			R	ND	2-8
				GD	
				LD	
			BJ	ND	2-20
				GD	
				LD	
				NTH	2-26
				GTH	
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵90度型	CI 型 (90°)		J	ND	2-10
				GD	
				LD	
			R	ND	-
				GD	
				LD	
			BJ	ND	2-22
				GD	
				LD	
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型	CI 型 (180°)		J	ND	2-10
				GD	
				LD	
			R	ND	-
				GD	
				LD	
			BJ	ND	2-22
				GD	
				LD	

注) ページ欄で-印のついている型式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

型 式	形 状	特 長	設置方式	収容型式	ペー ジ
エレベータパーキング (EP)	ターンテーブル内蔵90度型中間乗込方式 IZ 型 (90°)	 中間乗込方式にターンテーブルを内蔵したタイプです。パレットに車を載せた状態で方向転換するため、入出庫の際に車は常に前向きになり、容易に出庫できます。	J	ND	2-12
				GD	
				LD	
			R	ND	-
				GD	
				LD	
	ターンテーブル内蔵180度型中間乗込方式 IZ 型 (180°)	 同上タイプの180度型です。	BJ	ND	2-24
				GD	
				LD	
			J	ND	2-12
				GD	
				LD	
			R	ND	-
				GD	
				LD	
			BJ	ND	2-24
				GD	
				LD	

注) ページ欄で-印のついている型式については、本資料には掲載していません。
別途ご相談ください。

フォークパーキングの種類

1

パーキングシステム

型 式	形 状	特 長	設置方式	収容型式	ペー ジ
フォークパーキング (FP)	ターンテーブル内蔵180度型 I 型 (180°)	くし型の搬送システムを採用することにより、スピーディな入出庫が可能です。 ターンテーブルを本体に内蔵しているので常に前向きで入出庫できます。	J	ND	3-6
				GD	
			R	ND	3-6
				GD	
	直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型 CI 型 (180°)	フォークパーキング2基を縦列に設置したタイプです。くし型の搬送システムを採用することにより、スピーディな入出庫が可能です。 ターンテーブルを本体に内蔵しているので常に前向きで入出庫できます。	J	ND	3-8
				GD	
			R	ND	-
				GD	
マルチフォークパーキング (MFP)	ターンテーブル内蔵180度型 I 型 (180°)	フォークパーキング2基を縦列に設置したタイプです。前面空地利用型となっていますので、土地利用が有効に行えます。	J	ND	3-10
				GD	
			R	ND	-
				GD	

注) ページ欄で-印の付いている型式については、本資料には掲載していません。

別途ご相談ください。

タワーパーキングの種類

1

パーキングシステム

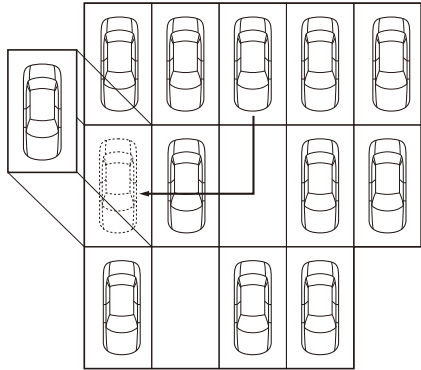
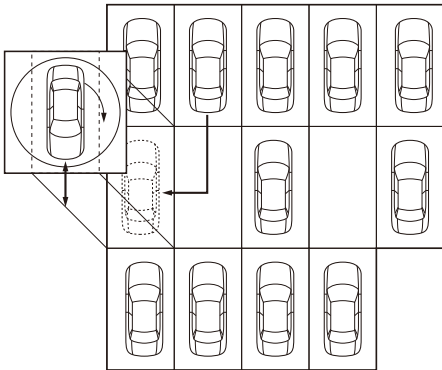
型 式		形 状	特 長	設置方式	収容型式	ページ
タワーパーキング (TP)	下部乗込方式	O 型	シンプルな構造で信頼性・安全性が高く、タワーパーキングの基本となる機種です。 土地の有効利用が計れ、回転効率、操作性、経済性に優れています。	J	ND	4-4
					GD	
				R	ND	4-6
					GD	
				BJ	ND	4-16
					GD	
	ターンテーブル内蔵型	I 型	ターンテーブルの機能をタワーパーキング本体に内蔵しています。パレットに車が乗ったまま方向転換でき、車は常に前進出庫できるため、安全性・利用性・誘導性に優れています。	J	ND	4-8
					GD	
				R	ND	4-10
					GD	
				BJ	ND	4-18
					GD	
	ミックス型	K 型	標準型に近い収容台数を確保しながら、ハイルーフ車も収容できる機種です。標準型ケージとハイルーフ型ケージの配列や、台数割合は、用途に応じて選択でき、フレキシブルに駐車場運営を展開できます。	J	NC	4-12
					GC	
				R	NC	-
					GC	
				BJ	NC	4-20
					GC	
	ターンテーブル内蔵ミックス型	IK 型	ミックス型の入出庫口部分に、ターンテーブルを内蔵した機種です。	J	NC	4-14
					GC	
				R	NC	-
					GC	
				BJ	NC	4-22
					GC	

注) ページ欄で-印の付いている型式については、本資料には掲載していません。
別途ご相談ください。

スーパースクエアパーキングの種類

1

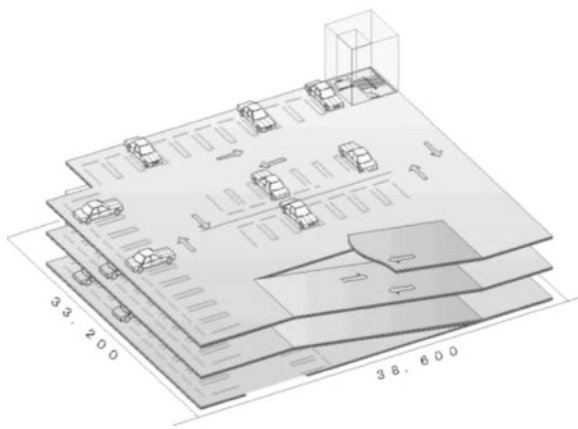
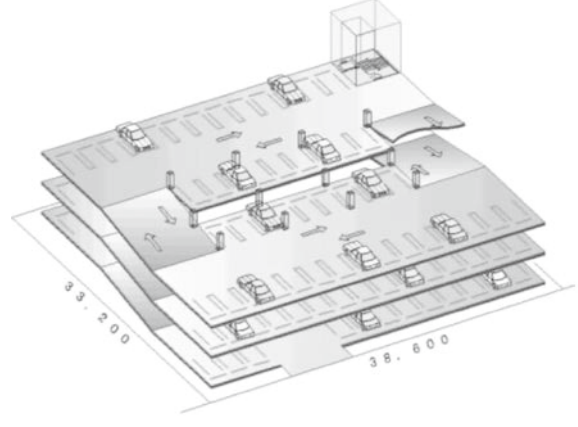
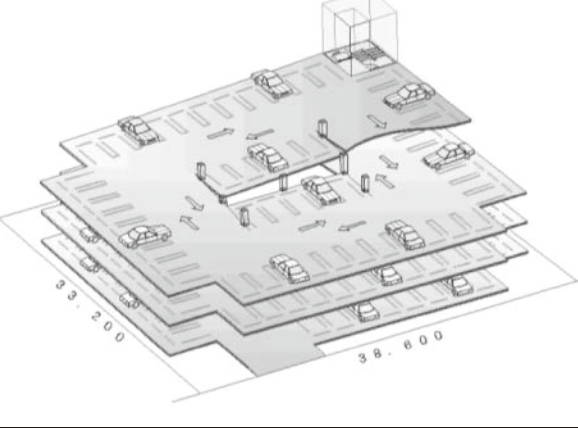
パーキングシステム

型 式		形 状	特 長	収容型式	ページ
スーパースクエアパーキング (SSP)	上部乗込方式 SSP型		様々なスペースに合わせた最適なレイアウトが可能です。 また、1層式から4層式までのレイアウトが可能です。	N	5-4 5-6
				G	
				GL	
ターンテーブル内蔵型上部乗込方式 (ISSP)	ISSP型		様々なスペースに合わせた最適なレイアウトが可能です。ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。	N	5-4 5-6
				G	
				GL	

注) 本書に記載していない型式についての詳細は、別途ご相談ください。

ページ欄で－印のついている型式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

自走式駐車場の種類

	種 別	特 長	ページ
フラット式		フラットな駐車スペースと専用のスロープを組み合わせたタイプです。 1 駐車場内の見通しが良いため、駐車もスムーズです。 <u>駐車スペースが平坦なため、ショッピングセンター・マンション・病院等に向けた形式で初心者や女性にも使いやすい駐車場です。</u> 屋上を集会・庭園等多目的に使用される事例もあります。	9-4 9-5 9-14 9-17 9-20 9-23
スキップ式		段違いのフラットな駐車スペース同士をスロープで接続したタイプです。 スロープが短いので、初心者ドライバーにも運転し易くなっています。 駐車スペースは平坦なので幼児・高齢者・車椅子を利用される方に優しい設計です。 <u>傾斜や段差のある敷地に最適で、敷地の形状を無駄なく利用できます。</u>	9-4 9-6 9-15 9-18 9-21 9-24
連続傾床式		らせん状のスロープに面して駐車スペースを配置したタイプです。 駐車場全体を緩やかならせん状にすることで、昇降用のみであったスロープに面して駐車スペースを設けています。 <u>もともと駐車効率がよく駐車台数を確保できる形式です。(他の形式に比べて10～30%収容効率UP)</u>	9-16 9-19 9-22 9-25

2

エレベータパーキング

収容可能車最大寸法表	2-2
------------------	-----

自立式

標準仕様表	2-6
ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）	2-8
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	2-10
ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式	2-12
グランシリーズ	2-14
高さ寸法早見表	2-16

ビル内自立式

標準仕様表	2-19
ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）	2-20
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	2-22
ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式	2-24
ターンテーブル内蔵型（高層タイプ）	2-26
グランシリーズ	2-28
高さ寸法早見表	2-30

床仕上げ	2-34
------------	------

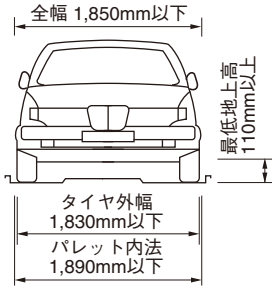
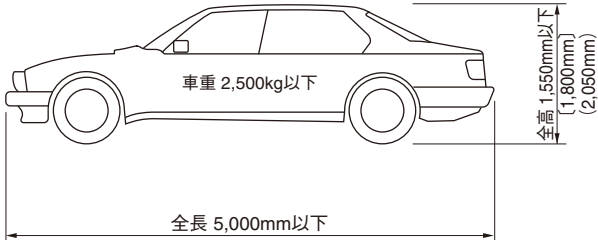
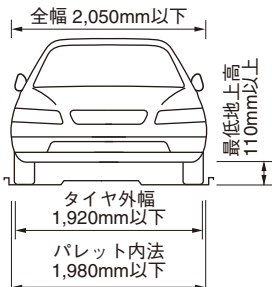
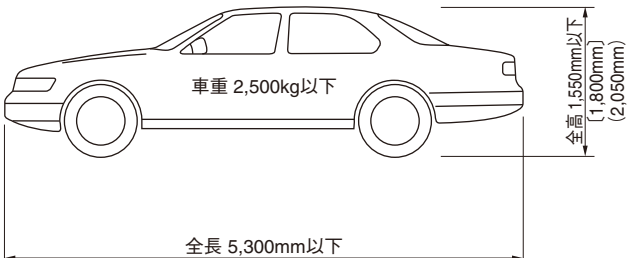
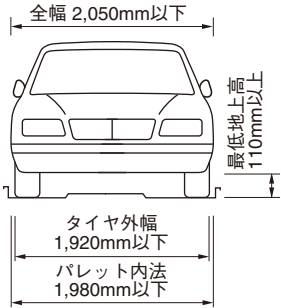
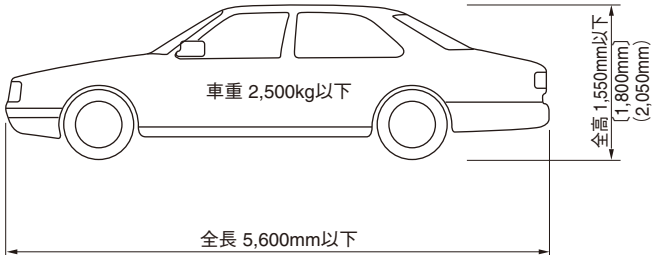
基礎参考図	2-44
-------------	------

電源容量・電線サイズ一覧	2-46
--------------------	------

収容可能車最大寸法表 エレベータパーキング

2

エレベータパーキング

収容型式	寸法 全幅	全長／全高／車重
N	 全幅 1,850mm以下 タイヤ外幅 1,830mm以下 パレット内法 1,890mm以下 最低地上高 110mm以上	 全長 5,000mm以下 全高 1,550mm以下 〔1,800mm〕 (2,050mm) 車重 2,500kg以下
G	 全幅 2,050mm以下 タイヤ外幅 1,920mm以下 パレット内法 1,980mm以下 最低地上高 110mm以上	 全長 5,300mm以下 全高 1,550mm以下 〔1,800mm〕 (2,050mm) 車重 2,500kg以下
L	 全幅 2,050mm以下 タイヤ外幅 1,920mm以下 パレット内法 1,980mm以下 最低地上高 110mm以上	 全長 5,600mm以下 全高 1,550mm以下 〔1,800mm〕 (2,050mm) 車重 2,500kg以下

注1) [] 内はミドルハイルーフ（MHR）車を示します。

注2) () 内はハイルーフ（HR）車を示します。

注3) ドアミラーは折りたたんで入庫してください。

注4) 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能場合があります。

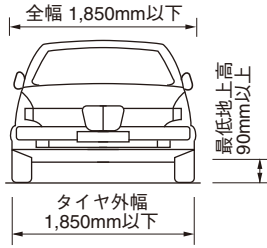
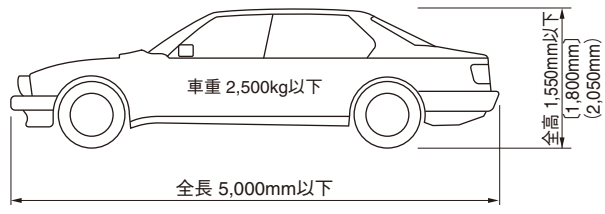
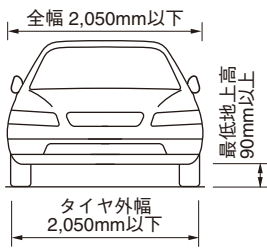
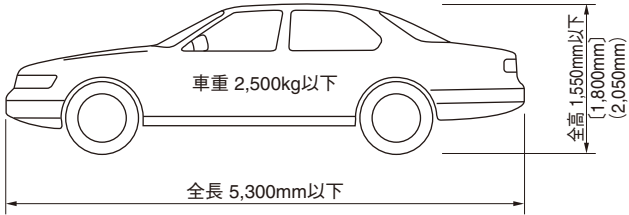
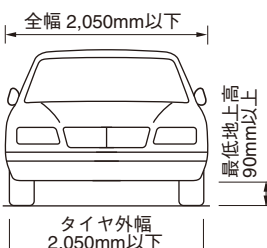
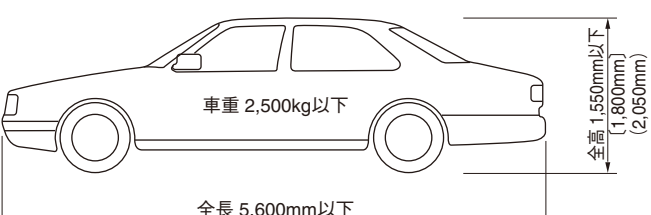
注5) 詳しくは、第6章 収容可能車 注意事項を参照してください。

注6) 上記の収容可能車最大寸法表を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注7) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

収容可能車最大寸法表 エレベータパーキング

車椅子使用者対応

収容型式	寸法 全幅	全長／全高／車重
N	 全幅 1,850mm以下 タイヤ外幅 1,850mm以下 最低地上高 90mm以上	 車重 2,500kg以下 全長 5,000mm以下 全高 1,550mm以下 [1,800mm] (2,050mm)
G	 全幅 2,050mm以下 タイヤ外幅 2,050mm以下 最低地上高 90mm以上	 車重 2,500kg以下 全長 5,300mm以下 全高 1,550mm以下 [1,800mm] (2,050mm)
L	 全幅 2,050mm以下 タイヤ外幅 2,050mm以下 最低地上高 90mm以上	 車重 2,500kg以下 全長 5,600mm以下 全高 1,550mm以下 [1,800mm] (2,050mm)

注1) [] 内はミドルハイルーフ（MHR）車を示します。

注2) () 内はハイルーフ（HR）車を示します。

注3) ドアミラーは折りたたんで入庫してください。

注4) 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能場合があります。

注5) 詳しくは、第6章 収容可能車 注意事項を参照してください。

注6) 上記の収容可能車最大寸法表を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

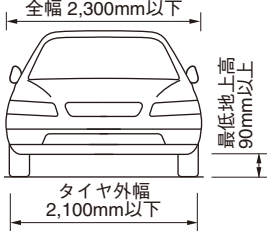
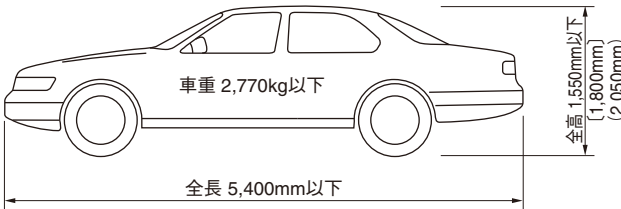
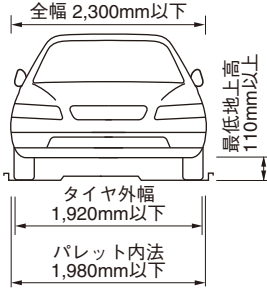
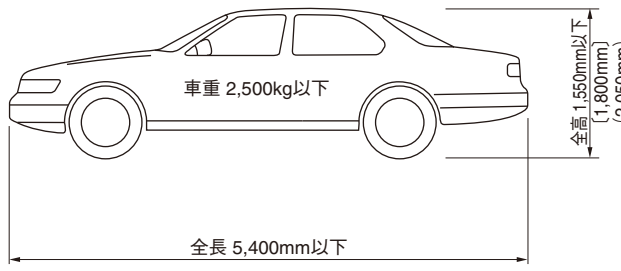
注7) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

2

エレベータパーキング

収容可能車最大寸法表 エレベータパーキング

グランシリーズ

パレット種類	寸法 全幅	全長／全高／車重
アルミフラット パレット		
折曲パレット		

注1) [] 内はミドルハイルーフ（MHR）車を示します。

注2) () 内はハイルーフ（HR）車を示します。

注3) 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能場合があります。

注4) 詳しくは、第6章 収容可能車 注意事項を参照してください。

注5) 上記の収容可能車最大寸法表を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注6) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

エレベータパーキング 自立式

標準仕様表

- ターンテーブル内蔵型 (低層タイプ)、ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式
- グランシリーズ

項 目		型 式	ND / GD / LD	GRTH
昇 降 装 置	モータ	(kW)	18.5	37.0
	速 度	(m / min)	最大120 (可変速)	最大180 (可変速)
横 行 旋 回 装 置	モータ (横行旋回)	(kW)	2.2	
	横行速度	(m / min)	40	
	旋回速度	(rpm)	5	
	モータ (昇降)	(kW)	3.7	
	昇降速度	(m / min)	2.8 / 3.4 50 / 60Hz	
電 源 容 量	動力用		200 / 220V 35kVA	200/220V 65kVA
	照明 / 制御用		100V 5kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式		暗証式 / ICカード式	
	オプション		リモコン / スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

項 目		型 式	ND	GD	LD
昇 降 装 置	モータ	(kW)	18.5×2		
	速 度	(m/min)	60～120 可変速		
横 行 旋 回 装 置	モータ（横行旋回）	(kW)	2.2×2		
	横行速度	(m/min)	40		
	旋回速度	(rpm)	5		
	モータ（昇降）	(kW)	3.7×2		
	昇降速度	(m/min)	2.8/3.4 50/60Hz		
昇 降 床	モータ	(kW)	7.5		
	速 度	(m/min)	16/19 50/60Hz		
電 源 容 量	動力用		200/220V 63kVA		
	照明／制御用		100V 10kVA		
	消火設備用（専用電源）		100V 0.5kVA		
操 作 方 式	認証方式		暗証式／ICカード式		
	オプション		リモコン／スマートフォン		

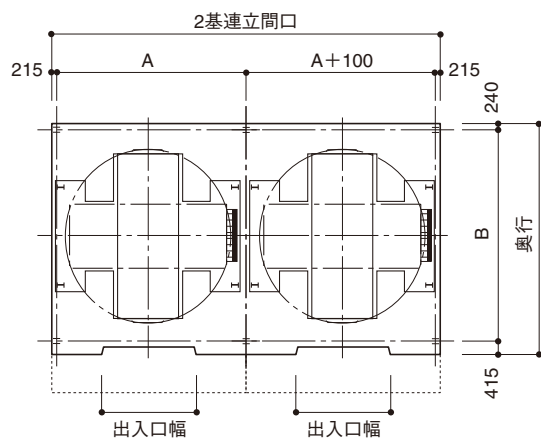
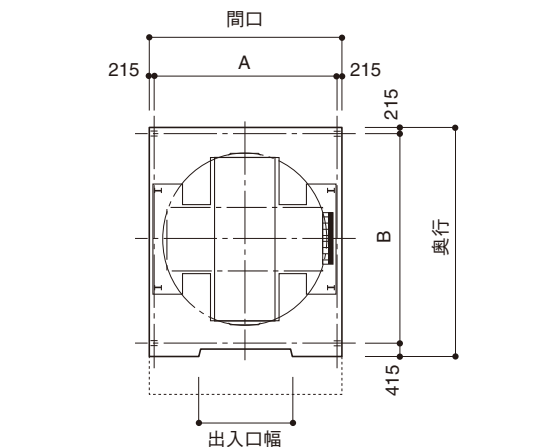
注）オプションの詳細については、お問い合わせください。

エレベータパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）

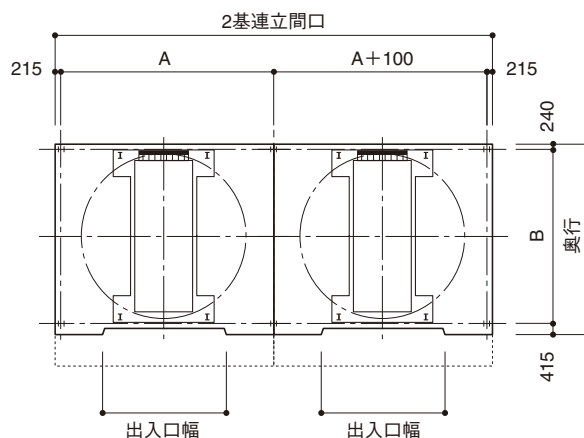
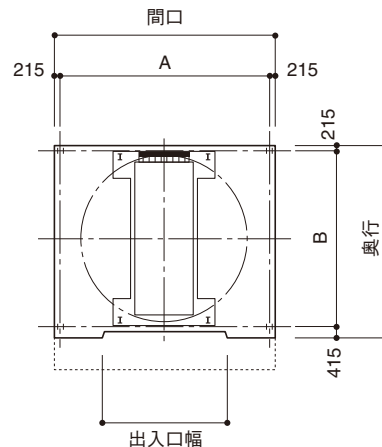
■全体図

《90°タイプ》

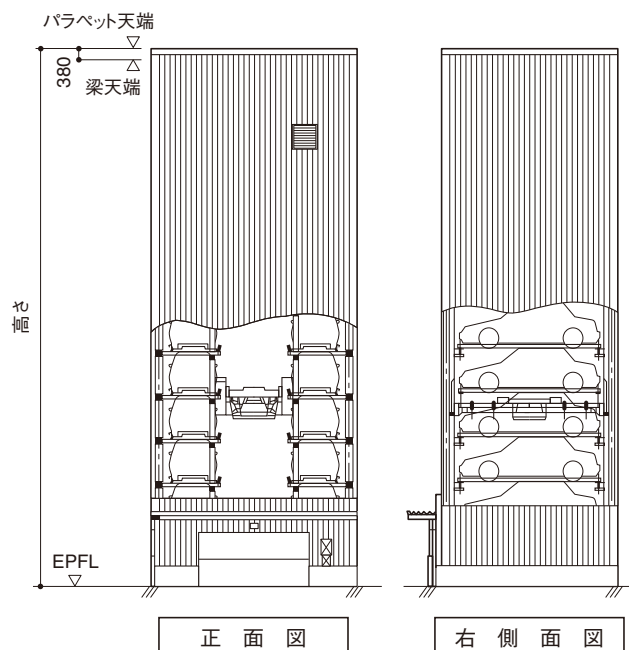
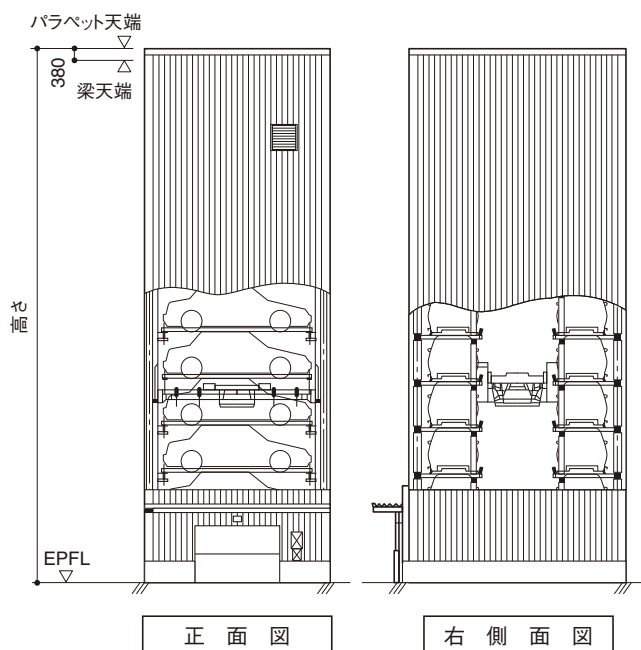
《180°タイプ》



平面配置図



平面配置図



■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式		90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD		
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,600	5,000	5,300	5,600		
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	2,050	1,850	2,050	2,050		
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,830	1,920	1,920	1,830	1,920	1,920		
	全高 (mm以下)	普通車	1,550							
		ミドルハイルーフ車	1,800							
		ハイルーフ車	2,050							
車重 (kg以下)		2,500								
間口 (mm)	単基		6,270	6,570	6,870	7,030	7,290	7,290		
	2基連立		12,210	12,810	13,410	13,730	14,250	14,250		
奥行 (mm)	単基		7,230	7,490	7,490	6,470	6,770	7,070		
	2基連立		7,255	7,515	7,515	6,495	6,795	7,095		
	車椅子使用者対応 単基		7,715	7,740	7,740	7,280	7,580	7,880		
	車椅子使用者対応 2基連立		7,740	7,765	7,765	7,305	7,605	7,905		
柱芯 (mm)	A		5,840	6,140	6,440	6,600	6,860	6,860		
	B		6,600	6,860	6,860	5,840	6,140	6,440		
出入口幅 (mm)			2,680			4,050	4,250			
出入口高さ (mm)			2,200							

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD
高さ寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		2,400 + @1,610 × (N / 2) + @2,110 × (H / 2) + @1,860 × (M / 2) + 1,560					

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) すべて普通車の場合は、装置高さを抑えることができます。ご相談ください。

■高さ寸法

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
14	15,230	18,730	32	29,720	37,720
16	16,840	20,840	34	31,330	39,930
18	18,450	22,950	36	32,940	42,040
20	20,060	25,060	38	34,550	44,150
22	21,670	27,170	40	36,160	46,360
24	23,280	29,280	42	37,770	48,470
26	24,890	31,390	44	39,480	50,680
28	26,500	33,500	46	41,090	52,790
30	28,110	35,610	48	42,700	55,110

注1) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

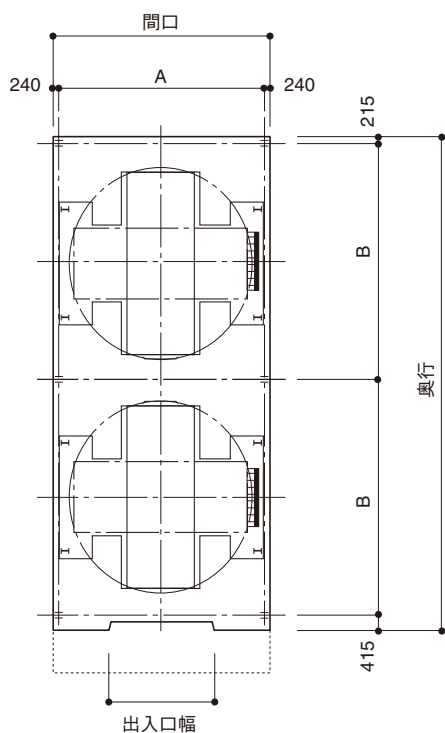
注2) その他の高さ寸法については、2-16を参照ください。

エレベータパーキング 自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

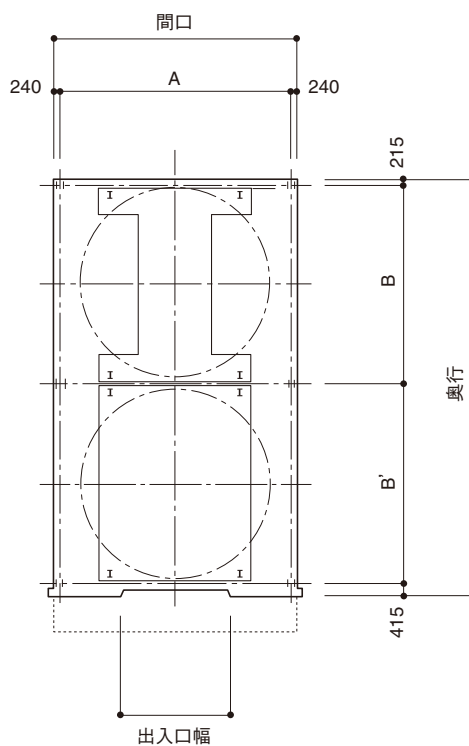
■全体図

《90°タイプ》

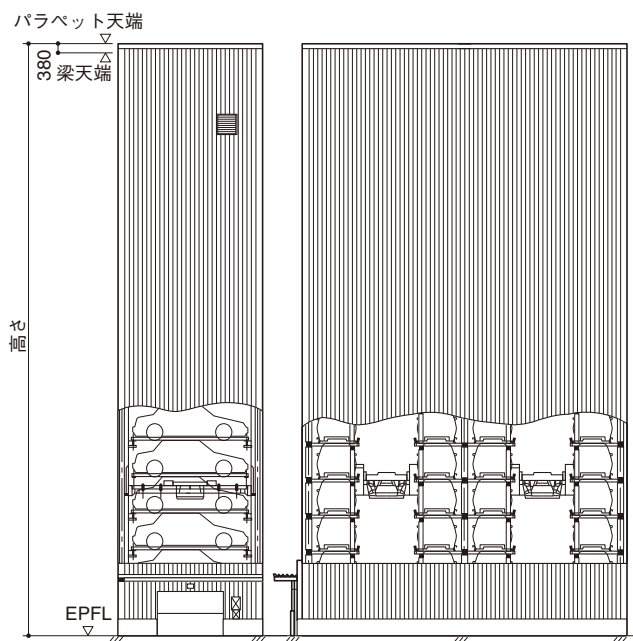
《180°タイプ》



平面配置図

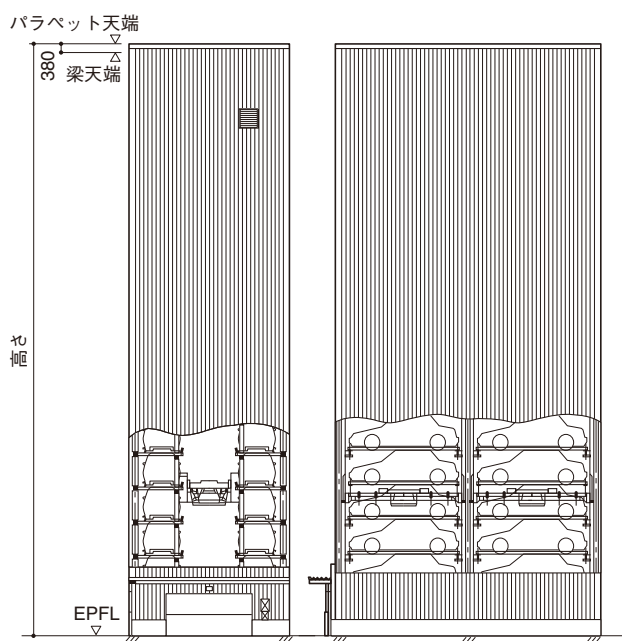


平面配置図



正面図

右側面図



正面図

右側面図

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式		90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD		
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,600	5,000	5,300	5,600		
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	2,050	1,850	2,050	2,050		
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,830	1,920	1,920	1,830	1,920	1,920		
	全高 (mm以下)	普通車	1,550							
		ミドルハイルーフ車	1,800							
		ハイルーフ車	2,050							
	車重 (kg以下)		2,500							
間口 (mm)	単基		6,320	6,620	6,920	7,080	7,340	7,340		
奥行 (mm)	単基		13,830	14,350	14,350	12,360	12,960	13,560		
	車椅子使用者対応		14,315	14,600	14,600	13,170	13,770	14,370		
柱芯 (mm)	A		5,840	6,140	6,440	6,600	6,860	6,860		
	B		6,600	6,860	6,860	5,840	6,140	6,440		
	B'					5,890	6,190	6,490		
出入口幅 (mm)			2,680			4,050	4,250			
出入口高さ (mm)			2,200							

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD
高さ寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		2,400+600+@1,610×(N／4)+@2,110×(H／4)+@1,860×(M／4)+1,560					

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ4の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) すべて普通車の場合は、装置高さを抑えることができます。ご相談ください。

注4) 180°旋回の場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法

収容台数 (入口側+奥側)	高さ (mm)		収容台数 (入口側+奥側)	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28(14+14)	15,830	19,330	52(26+26)	25,490	31,990
32(16+16)	17,440	21,440	56(28+28)	27,100	34,100
36(18+18)	19,050	23,550	60(30+30)	28,710	36,210
40(20+20)	20,660	25,660	64(32+32)	30,320	38,320
44(22+22)	22,270	27,770	68(34+34)	31,930	40,530
48(24+24)	23,880	29,880	72(36+36)	33,540	42,640

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

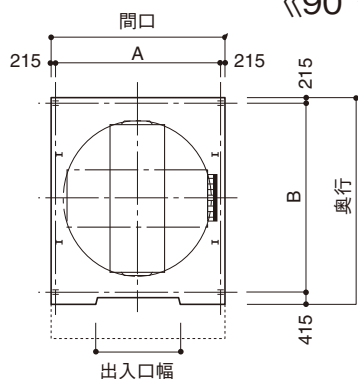
エレベータパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式

■全体図

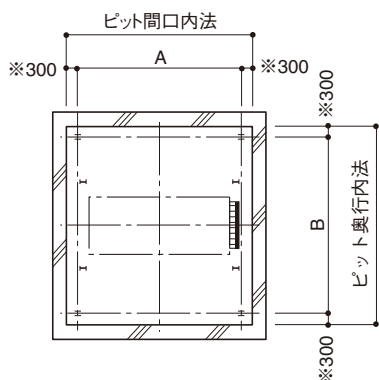
2

エレベータパーキング

《90°タイプ》

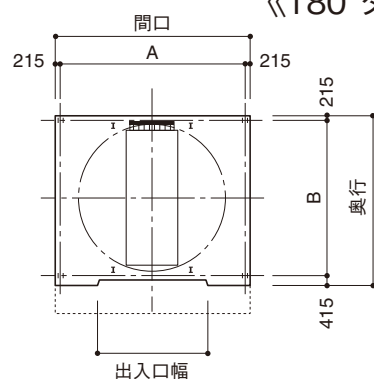


乗込部平面図

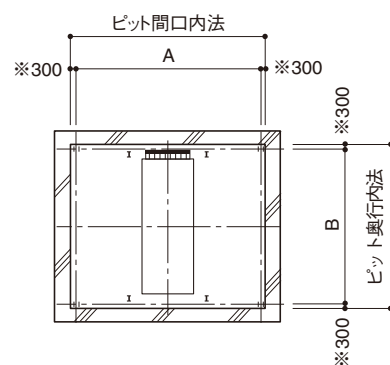


地下部平面図

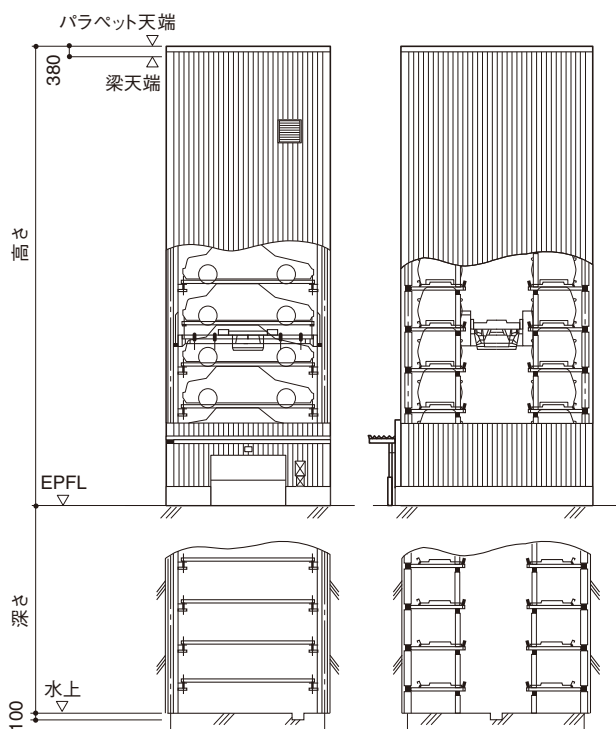
《180°タイプ》



乗込部平面図

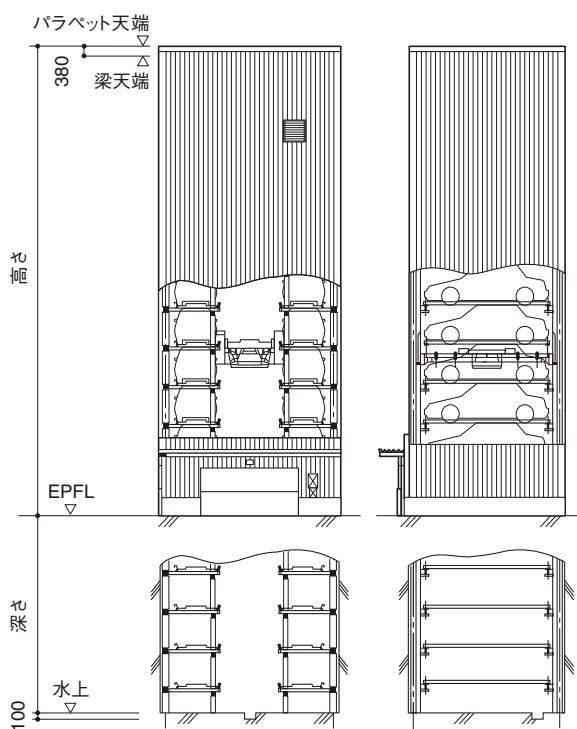


地下部平面図



正面図

右側面図



正面図

右側面図

注) ※マーク寸法は、構造計算の結果により、大きくなる場合がありますので、別途ご相談ください。

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式		90°			180°		
					ND	GD	LD	ND	GD	LD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,600	5,000	5,300	5,600		
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	2,050	1,850	2,050	2,050		
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,830	1,920	1,920	1,830	1,920	1,920		
	全高 (mm以下)	普通車	1,550							
		ミドルハイルーフ車	1,800							
		ハイルーフ車	2,050							
	車重 (kg以下)		2,500							
間口 (mm)		単基	6,270	6,570	6,870	7,030	7,290	7,290		
奥行 (mm)	単基		7,230	7,490	7,490	6,470	6,770	7,070		
	車椅子使用者対応		7,715	7,740	7,740	7,280	7,580	7,880		
柱芯 (mm)	A		5,840	6,140	6,440	6,600	6,860	6,860		
	B		6,600	6,860	6,860	5,840	6,140	6,440		
ピット間口内法 (mm)			6,440	6,740	7,040	7,200	7,460	7,460		
ピット奥行内法 (mm)			7,200	7,460	7,460	6,440	6,740	7,040		
出入口幅 (mm)			2,680			4,050	4,250			
出入口高さ (mm)			2,200							

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) ピット間口・ピット奥行寸法は、構造計算の結果により、大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

注5) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD
高さ寸法		普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車	$2,400 + @1,610 \times (N/2) + @2,110 \times (H/2) + @1,860 \times (M/2) + 1,560$					
深さ寸法		普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車	$640 + @1,610 \times (N/2) + @2,110 \times (H/2) + @1,860 \times (M/2) + 1,250$					

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) すべて普通車の場合は、装置高さを抑えることができます。ご相談ください。

■高さ寸法

収容台数 (地上/地下)	高さ (mm)	深さ (mm)	高さ+深さ (mm)	収容台数 (地上/地下)	高さ (mm)	深さ (mm)	高さ+深さ (mm)
18/2	18,450	3,500	21,950	30/14	28,210	13,160	41,370
20/4	20,060	5,110	25,170	32/16	29,820	14,770	44,590
22/6	21,670	6,720	28,390	34/18	31,530	16,380	47,910
24/8	23,280	8,330	31,610	36/20	33,240	17,990	51,230
26/10	24,890	9,940	34,830	38/22	35,060	19,600	54,660
28/12	26,500	11,550	38,050	40/24	36,670	21,210	57,880

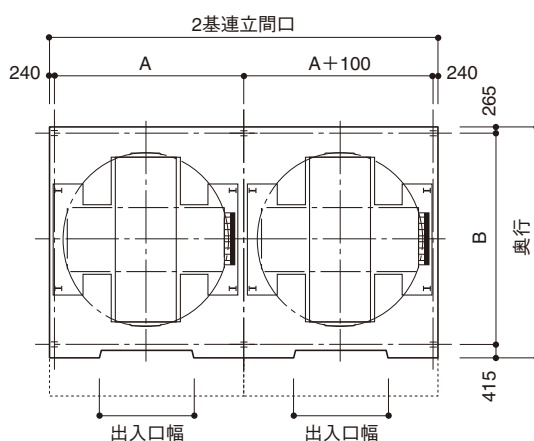
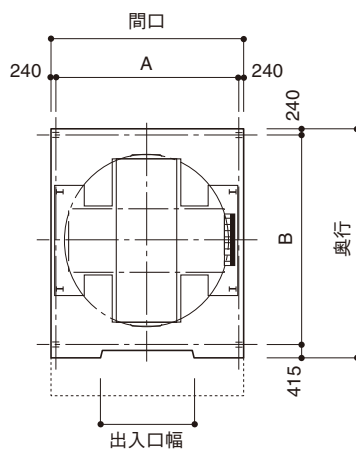
注1) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

エレベータパーキング 自立式 グランシリーズ

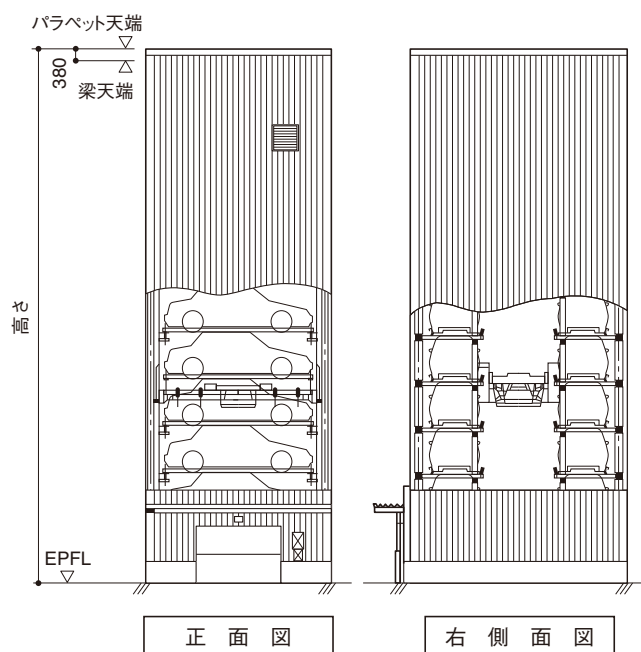
■全体図

2

エレベータパーキング



平面配置図



■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			パレット種類		アルミフラットパレット		折曲げパレット	
					EV充電対応あり	EV充電対応なし	EV充電対応あり	EV充電対応なし
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,400					
	全幅 (mm以下)		2,300					
	タイヤ外幅 (mm以下)		2,100		1,920			
	全高 (mm以下)	普通車	1,550					
		ミドルハイルーフ車	1,800					
		ハイルーフ車	2,050					
	車重 (kg以下)		2,770		2,500			
間口 (mm)	単基		6,820					
	連立		13,260					
奥行 (mm)	単基		8,955	8,365	8,955	8,365		
	連立		8,980	8,390	8,980	8,390		
柱芯 (mm)	A		6,340					
	B		8,300	7,710	8,300	7,710		
出入口幅 (mm)			3,000					
出入口高さ (mm)			2,200					

注1) 上記間口・奥行寸法は、外装が銅板の場合となります。銅板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注2) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

注3) 車椅子使用者対応時は、別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

乗降部		車室部				駆動部			
2,550	+		普通車	ミドルハイルーフ車	ハイルーフ車	最上段収容車	普通車	ミドルハイルーフ車	ハイルーフ車
		アルミフラット	@1,790×(N/2)	@2,040×(M/2)	@2,290×(H/2)	アルミフラット	3,225	2,975	2,725
		折曲げ	@1,660×(N/2)	@1,910×(M/2)	@2,160×(H/2)	折曲げ	3,355	3,105	2,855

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数（N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする）

注2) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

注3) その他の高さ寸法については、2-17を参照ください。

注4) 内装天井（オプション）ありの場合、乗降部+450mmとなります。

エレベータパーキング 自立式

高さ寸法早見表

■ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）

普通車 (1,550mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルーフ車台数																					
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	18,730	20,840	22,950	25,060	27,170	29,280	31,390	33,500	35,610	37,720	39,930	42,040	44,150	46,360	
	2	—	—	—	—	—	—	18,230	20,340	22,450	24,560	26,670	28,780	30,890	33,000	35,110	37,220	39,430	41,540	43,650	45,860	47,970	
	4	—	—	—	—	—	17,730	19,840	21,950	24,060	26,170	28,280	30,390	32,500	34,610	36,720	38,930	41,040	43,150	45,360	47,470	49,680	
	6	—	—	—	—	17,230	19,340	21,450	23,560	25,670	27,780	29,890	32,000	34,110	36,220	38,330	40,540	42,650	44,860	46,970	49,180	51,290	
	8	—	—	—	16,730	18,840	20,950	23,060	25,170	27,280	29,390	31,500	33,610	35,720	37,830	40,040	42,150	44,260	46,470	48,680	50,790	53,110	
	10	—	—	16,230	18,340	20,450	22,560	24,670	26,780	28,890	31,000	33,110	35,220	37,330	39,540	41,650	43,760	45,970	48,080	50,290	52,400	54,720	
	12	—	15,730	17,840	19,950	22,060	24,170	26,280	28,390	30,500	32,610	34,720	36,830	39,040	41,150	43,260	45,470	47,580	49,790	51,900	54,220	56,330	
	14	15,230	17,340	19,450	21,560	23,670	25,780	27,890	30,000	32,110	34,220	36,330	38,540	40,650	42,760	44,970	47,080	49,290	51,400	53,720	55,830	58,090	
	16	16,840	18,950	21,060	23,170	25,280	27,390	29,500	31,610	33,720	35,830	37,940	40,150	42,260	44,370	46,580	48,790	50,900	53,220	55,330	57,590	59,700	
	18	18,450	20,560	22,670	24,780	26,890	29,000	31,110	33,220	35,330	37,440	39,650	41,760	43,870	46,080	48,190	50,400	52,720	54,830	57,090	59,200	61,360	
	20	20,060	22,170	24,280	26,390	28,500	30,610	32,720	34,830	36,940	39,150	41,260	43,370	45,580	47,690	49,900	52,010	54,330	56,440	58,700	60,810	62,970	
	22	21,670	23,780	25,890	28,000	30,110	32,220	34,330	36,440	38,650	40,760	42,870	45,080	47,190	49,400	51,510	53,830	55,940	58,200	60,310	62,470		
	24	23,280	25,390	27,500	29,610	31,720	33,830	35,940	38,050	40,260	42,370	44,480	46,690	48,900	51,010	53,330	55,440	57,700	59,810	61,970			
	26	24,890	27,000	29,110	31,220	33,330	35,440	37,550	39,760	41,870	43,980	46,190	48,400	50,510	52,830	54,940	57,200	59,310	61,470				
	28	26,500	28,610	30,720	32,830	34,940	37,050	39,260	41,370	43,480	45,690	47,800	50,010	52,120	54,440	56,550	58,810	60,920					
	30	28,110	30,220	32,330	34,440	36,550	38,760	40,870	42,980	45,190	47,300	49,510	51,620	53,940	56,050	58,310	60,420	62,580					
	32	29,720	31,830	33,940	36,050	38,160	40,370	42,480	44,590	46,800	49,010	51,120	53,440	55,550	57,810	59,920	62,080						
	34	31,330	33,440	35,550	37,660	39,870	41,980	44,090	46,300	48,510	50,620	52,940	55,050	57,310	59,420	61,580							
	36	32,940	35,050	37,160	39,370	41,480	43,590	45,800	47,910	50,120	52,230	54,550	56,660	58,920	61,080								
	38	34,550	36,660	38,870	40,980	43,090	45,300	47,410	49,620	51,730	54,050	56,160	58,420	60,530	62,690								
	40	36,160	38,270	40,480	42,590	44,800	46,910	49,120	51,230	53,550	55,660	57,920	60,030	62,190									
	42	37,770	39,980	42,090	44,200	46,410	48,620	50,730	53,050	55,160	57,420	59,530	61,690										
	44	39,480	41,590	43,700	45,910	48,020	50,230	52,340	54,660	56,920	59,030	61,190											
	46	41,090	43,200	45,410	47,520	49,730	51,840	54,160	56,270	58,530	60,640	62,800											

普通車 (1,550mm) + ミドルハイルフ車 (1,800mm)

(mm)

		ミドルハイルーフ車台数																				
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	16,980	18,840	20,700	22,560	24,420	26,280	28,140	30,000	31,860	33,720	35,580	37,440	39,400	41,260
	2	—	—	—	—	—	—	16,730	18,590	20,450	22,310	24,170	26,030	27,890	29,750	31,610	33,470	35,330	37,190	39,150	41,010	42,870
	4	—	—	—	—	—	16,480	18,340	20,200	22,060	23,920	25,780	27,640	29,500	31,360	33,220	35,080	36,940	38,900	40,760	42,620	44,480
	6	—	—	—	—	16,230	18,090	19,950	21,810	23,670	25,530	27,390	29,250	31,110	32,970	34,830	36,690	38,650	40,510	42,370	44,230	46,190
	8	—	—	—	15,980	17,840	19,700	21,560	23,420	25,280	27,140	29,000	30,860	32,720	34,580	36,440	38,300	40,260	42,120	43,980	45,940	47,800
	10	—	—	15,730	17,590	19,450	21,310	23,170	25,030	26,890	28,750	30,610	32,470	34,330	36,190	38,050	40,010	41,870	43,730	45,690	47,550	49,510
	12	—	15,480	17,340	19,200	21,060	22,920	24,780	26,640	28,500	30,360	32,220	34,080	35,940	37,800	39,760	41,620	43,480	45,440	47,300	49,260	51,120
	14	15,230	17,090	18,950	20,810	22,670	24,530	26,390	28,250	30,110	31,970	33,830	35,690	37,550	39,510	41,370	43,230	45,190	47,050	49,010	50,870	52,940
	16	16,840	18,700	20,560	22,420	24,280	26,140	28,000	29,860	31,720	33,580	35,440	37,300	39,260	41,120	42,980	44,940	46,800	48,760	50,620	52,690	54,550
	18	18,450	20,310	22,170	24,030	25,890	27,750	29,610	31,470	33,330	35,190	37,050	39,010	40,870	42,730	44,590	46,550	48,510	50,370	52,230	54,300	56,160
	20	20,060	21,920	23,780	25,640	27,500	29,360	31,220	33,080	34,940	36,800	38,760	40,620	42,480	44,340	46,300	48,160	50,120	51,980	54,050	55,910	57,920
	22	21,670	23,530	25,390	27,250	29,110	30,970	32,830	34,690	36,550	38,510	40,370	42,230	44,090	46,050	47,910	49,870	51,730	53,800	55,660	57,670	59,530
	24	23,280	25,140	27,000	28,860	30,720	32,580	34,440	36,300	38,160	40,120	41,980	43,840	45,800	47,660	49,620	51,480	53,550	55,410	57,420	59,280	61,190
	26	24,890	26,750	28,610	30,470	32,330	34,190	36,050	37,910	39,870	41,730	43,590	45,550	47,410	49,370	51,230	53,300	55,160	57,170	59,030	60,890	62,800
	28	26,500	28,360	30,220	32,080	33,940	35,800	37,660	39,620	41,480	43,340	45,300	47,160	49,120	50,980	53,050	54,910	56,920	58,780	60,640	62,550	
	30	28,110	29,970	31,830	33,690	35,550	37,410	39,370	41,230	43,090	45,050	46,910	48,870	50,730	52,800	54,660	56,520	58,530	60,390	62,300		
	32	29,720	31,580	33,440	35,300	37,160	39,120	40,980	42,840	44,800	46,660	48,620	50,480	52,340	54,410	56,270	58,280	60,140	62,050			
	34	31,330	33,190	35,050	36,910	38,870	40,730	42,590	44,450	46,410	48,370	50,230	52,090	54,160	56,020	58,030	59,890	61,800				
	36	32,940	34,800	36,660	38,620	40,480	42,340	44,200	46,160	48,020	49,980	51,840	53,910	55,770	57,780	59,640	61,550					
	38	34,550	36,410	38,270	40,230	42,090	43,950	45,910	47,770	49,730	51,590	53,660	55,520	57,530	59,390	61,300						
	40	36,160	38,020	39,980	41,840	43,700	45,660	47,520	49,480	51,340	53,410	55,270	57,280	59,140	61,050	62,910						

ミドルハイルフ車 (1,800mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルーフ車台数																				
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
ミドルハイ ルーフ車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	18,730	20,840	22,950	25,060	27,170	29,280	31,390	33,500	35,610	37,720	39,930	42,040	44,150	46,360
	2	—	—	—	—	—	—	18,480	20,590	22,700	24,810	26,920	29,030	31,140	33,250	35,360	37,470	39,680	41,790	43,900	46,110	48,220
	4	—	—	—	—	—	18,230	20,340	22,450	24,560	26,670	28,780	30,890	33,000	35,110	37,220	39,430	41,540	43,650	45,860	47,970	50,180
	6	—	—	—	—	17,980	20,090	22,200	24,310	26,420	28,530	30,640	32,750	34,860	36,970	39,180	41,290	43,400	45,610	47,720	49,930	52,040
	8	—	—	—	17,730	19,840	21,950	24,060	26,170	28,280	30,390	32,500	34,610	36,720	38,930	41,040	43,150	45,360	47,470	49,680	51,790	54,110
	10	—	—	17,480	19,590	21,700	23,810	25,920	28,030	30,140	32,250	34,360	36,470	38,580	40,790	42,900	45,110	47,220	49,430	51,540	53,860	55,970
	12	—	17,230	19,340	21,450	23,560	25,670	27,780	29,890	32,000	34,110	36,220	38,330	40,540	42,650	44,760	46,970	49,180	51,290	53,610	55,720	57,980
	14	16,980	19,090	21,200	23,310	25,420	27,530	29,640	31,750	33,860	35,970	38,080	40,290	42,400	44,510	46,720	48,930	51,040	53,360	55,470	57,730	59,840
	16	18,840	20,950	23,060	25,170	27,280	29,390	31,500	33,610	35,720	37,830	40,040	42,150	44,260	46,470	48,680	50,790	53,110	55,220	57,480	59,590	61,750
	18	20,700	22,810	24,920	27,030	29,140	31,250	33,360	35,470	37,580	39,790	41,900	44,010	46,220	48,330	50,540	52,650	54,970	57,230	59,340	61,500	
	20	22,560	24,670	26,780	28,890	31,000	33,110	35,220	37,330	39,540	41,650	43,760	45,970	48,080	50,290	52,400	54,720	56,830	59,090	61,250		
	22	24,420	26,530	28,640	30,750	32,860	34,970	37,080	39,290	41,400	43,510	45,720	47,830	50,040	52,150	54,470	56,580	58,840	60,950	63,110		
	24	26,280	28,390	30,500	32,610	34,720	36,830	39,040	41,150	43,260	45,470	47,580	49,790	51,900	54,220	56,330	58,590	60,700	62,860			
	26	28,140	30,250	32,360	34,470	36,580	38,790	40,900	43,010	45,220	47,330	49,540	51,650	53,970	56,080	58,340	60,450	62,610				
	28	30,000	32,110	34,220	36,330	38,440	40,650	42,760	44,870	47,080	49,290	51,400	53,720	55,830	58,090	60,200	62,360					
	30	31,860	33,970	36,080	38,190	40,400	42,510	44,620	46,830	49,040	51,150	53,470	55,580	57,840	59,950	62,110						
	32	33,720	35,830	37,940	40,150	42,260	44,370	46,580	48,790	50,900	53,220	55,330	57,590	59,700	61,860							
	34	35,580	37,690	39,900	42,010	44,120	46,330	48,440	50,650	52,970	55,080	57,340	59,450	61,610								
	36	37,440	39,650	41,760	43,870	46,080	48,190	50,400	52,510	54,830	56,940	59,200	61,360									
	38	39,400	41,510	43,620	45,830	47,940	50,150	52,260	54,580	56,690	58,950	61,060	63,220									
40	41,260	43,370	45,580	47,690	49,900	52,010	54,330	56,440	58,700	60,810	62,970											

エレベータパーキング 自立式 高さ寸法早見表

■ グランシリーズ

普通車 (1,550mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルーフ車台数																					
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
普通車台数	0	—	—	—	—	—	17,225	19,515	21,805	24,095	26,385	28,675	30,965	33,255	35,545	37,835	40,125	42,415	44,705	46,995	49,285	51,575	
	2	—	—	—	—	16,725	19,015	21,305	23,595	25,885	28,175	30,465	32,755	35,045	37,335	39,625	41,915	44,205	46,495	48,785	51,075	53,365	
	4	—	—	—	16,225	18,515	20,805	23,095	25,385	27,675	29,965	32,255	34,545	36,835	39,125	41,415	43,705	45,995	48,285	50,575	52,865	55,155	
	6	—	—	15,725	18,015	20,305	22,595	24,885	27,175	29,465	31,755	34,045	36,335	38,625	40,915	43,205	45,495	47,785	50,075	52,365	54,655	56,945	
	8	—	15,225	17,515	19,805	22,095	24,385	26,675	28,965	31,255	33,545	35,835	38,125	40,415	42,705	44,995	47,285	49,575	51,865	54,155	56,445	58,735	
	10	14,725	17,015	19,305	21,595	23,885	26,175	28,465	30,755	33,045	35,335	37,625	39,915	42,205	44,495	46,785	49,075	51,365	53,655	55,945	58,235	60,525	
	12	16,515	18,805	21,095	23,385	25,675	27,965	30,255	32,545	34,835	37,125	39,415	41,705	43,995	46,285	48,575	50,865	53,155	55,445	57,735	60,025	62,315	
	14	18,305	20,595	22,885	25,175	27,465	29,755	32,045	34,335	36,625	38,915	41,205	43,495	45,785	48,075	50,365	52,655	54,945	57,235	59,525	61,815	64,105	
	16	20,095	22,385	24,675	26,965	29,255	31,545	33,835	36,125	38,415	40,705	42,995	45,285	47,575	49,865	52,155	54,445	56,735	59,025	61,315	63,605	65,895	
	18	21,885	24,175	26,465	28,755	31,045	33,335	35,625	37,915	40,205	42,495	44,785	47,075	49,365	51,655	53,945	56,235	58,525	60,815	63,105	65,395	67,685	
	20	23,675	25,965	28,255	30,545	32,835	35,125	37,415	39,705	41,995	44,285	46,575	48,865	51,155	53,445	55,735	58,025	60,315	62,605	64,895	67,185	69,475	
	22	25,465	27,755	30,045	32,335	34,625	36,915	39,205	41,495	43,785	46,075	48,365	50,655	52,945	55,235	57,525	59,815	62,105	64,395	66,685	68,975	71,265	
	24	27,255	29,545	31,835	34,125	36,415	38,705	40,995	43,285	45,575	47,865	50,155	52,445	54,735	57,025	59,315	61,605	63,895	66,185	68,475	70,765	73,055	
	26	29,045	31,335	33,625	35,915	38,205	40,495	42,785	45,075	47,365	49,655	51,945	54,235	56,525	58,815	61,105	63,395	65,685	67,975	70,265	72,555	74,845	
	28	30,835	33,125	35,415	37,705	39,995	42,285	44,575	46,865	49,155	51,445	53,735	56,025	58,315	60,605	62,895	65,185	67,475	69,765	72,055	74,345	76,635	
	30	32,625	34,915	37,205	39,495	41,785	44,075	46,365	48,655	50,945	53,235	55,525	57,815	60,105	62,395	64,685	66,975	69,265	71,555	73,845	76,135	78,425	
	32	34,415	36,705	38,995	41,285	43,575	45,865	48,155	50,445	52,735	55,025	57,315	59,605	61,895	64,185	66,475	68,765	71,055	73,345	75,635	77,925	80,215	
	34	36,205	38,495	40,785	43,075	45,365	47,655	49,945	52,235	54,525	56,815	59,105	61,395	63,685	65,975	68,265	70,555	72,845	75,135	77,425	79,715	82,005	
	36	37,995	40,285	42,575	44,865	47,155	49,445	51,735	54,025	56,315	58,605	60,895	63,185	65,475	67,765	70,055	72,345	74,635	76,925	79,215	81,505	83,795	
	38	39,785	42,075	44,365	46,655	48,945	51,235	53,525	55,815	58,105	60,395	62,685	64,975	67,265	69,555	71,845	74,135	76,425	78,715	81,005	83,295	85,585	
	40	41,575	43,865	46,155	48,445	50,735	53,025	55,315	57,605	59,895	62,185	64,475	66,765	69,055	71,345	73,635	75,925	78,215	80,505	82,795	85,085	87,375	

普通車 (1,550mm) + ミドルハイルフ車 (1,800mm)

(mm)

		ミドルハイルーフ車台数																					
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
普通車台数	0	—	—	—	—	—	15,975	18,015	20,055	22,095	24,135	26,175	28,215	30,255	32,295	34,335	36,375	38,415	40,455	42,495	44,535	46,575	
	2	—	—	—	—	15,725	17,765	19,805	21,845	23,885	25,925	27,965	30,005	32,045	34,085	36,125	38,165	40,205	42,245	44,285	46,325	48,365	
	4	—	—	—	15,475	17,515	19,555	21,595	23,635	25,675	27,715	29,755	31,795	33,835	35,875	37,915	39,955	41,995	44,035	46,075	48,115	50,155	
	6	—	—	15,225	17,265	19,305	21,345	23,385	25,425	27,465	29,505	31,545	33,585	35,625	37,665	39,705	41,745	43,785	45,825	47,865	49,905	51,945	
	8	—	14,975	17,015	19,055	21,095	23,135	25,175	27,215	29,255	31,295	33,335	35,375	37,415	39,455	41,495	43,535	45,575	47,615	49,655	51,695	53,735	
	10	14,725	16,765	18,805	20,845	22,885	24,925	26,965	29,005	31,045	33,085	35,125	37,165	39,205	41,245	43,285	45,325	47,365	49,405	51,445	53,485	55,525	
	12	16,515	18,555	20,595	22,635	24,675	26,715	28,755	30,795	32,835	34,875	36,915	38,955	40,995	43,035	45,075	47,115	49,155	51,195	53,235	55,275	57,315	
	14	18,305	20,345	22,385	24,425	26,465	28,505	30,545	32,585	34,625	36,665	38,705	40,745	42,785	44,825	46,865	48,905	50,945	52,985	55,025	57,065	59,105	
	16	20,095	22,135	24,175	26,215	28,255	30,295	32,335	34,375	36,415	38,455	40,495	42,535	44,575	46,615	48,655	50,695	52,735	54,775	56,815	58,855	60,895	
	18	21,885	23,925	25,965	28,005	30,045	32,085	34,125	36,165	38,205	40,245	42,285	44,325	46,365	48,405	50,445	52,485	54,525	56,565	58,605	60,645	62,685	
	20	23,675	25,715	27,755	29,795	31,835	33,875	35,915	37,955	39,995	42,035	44,075	46,115	48,155	50,195	52,235	54,275	56,315	58,355	60,395	62,435	64,475	
	22	25,465	27,505	29,545	31,585	33,625	35,665	37,705	39,745	41,785	43,825	45,865	47,905	49,945	51,985	54,025	56,065	58,105	60,145	62,185	64,225	66,265	
	24	27,255	29,295	31,335	33,375	35,415	37,455	39,495	41,535	43,575	45,615	47,655	49,695	51,735	53,775	55,815	57,855	59,895	61,935	63,975	66,015	68,055	
	26	29,045	31,085	33,125	35,165	37,205	39,245	41,285	43,325	45,365	47,405	49,445	51,485	53,525	55,565	57,605	59,645	61,685	63,725	65,765	67,805	69,845	
	28	30,835	32,875	34,915	36,955	38,995	41,035	43,075	45,115	47,155	49,195	51,235	53,275	55,315	57,355	59,395	61,435	63,475	65,515	67,555	69,595	71,635	
	30	32,625	34,665	36,705	38,745	40,785	42,825	44,865	46,905	48,945	50,985	53,025	55,065	57,105	59,145	61,185	63,225	65,265	67,305	69,345	71,385	73,425	
	32	34,415	36,455	38,495	40,535	42,575	44,615	46,655	48,695	50,735	52,775	54,815	56,855	58,895	60,935	62,975	65,015	67,055	69,095	71,135	73,175	75,215	
	34	36,205	38,245	40,285	42,325	44,365	46,405	48,445	50,485	52,525	54,565	56,605	58,645	60,685	62,725	64,765	66,805	68,845	70,885	72,925	74,965	77,005	
	36	37,995	40,035	42,075	44,115	46,155	48,195	50,235	52,275	54,315	56,355	58,395	60,435	62,475	64,515	66,555	68,595	70,635	72,675	74,715	76,755	78,795	
	38	39,785	41,825	43,865	45,905	47,945	49,985	52,025	54,065	56,105	58,145	60,185	62,225	64,265	66,305	68,345	70,385	72,425	74,465	76,505	78,545	80,585	
	40	41,575	43,615	45,655	47,695	49,735	51,775	53,815	55,855	57,895	59,935	61,975	64,015	66,055	68,095	70,135	72,175	74,215	76,255	78,295	80,335	82,375	

ミドルハイルフ車 (1,800mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルーフ車台数																					
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
ミドルハイルーフ車台数	0	—	—	—	—	—	16,975	19,265	21,555	23,845	26,135	28,425	30,715	33,005	35,295	37,585	39,875	42,165	44,455	46,745	49,035	51,325	
	2	—	—	—	—	—	16,725	19,015	21,305	23,595	25,885	28,175	30,465	32,755	35,045	37,335	39,625	41,915	44,205	46,495	48,785	51,075	
	4	—	—	—	—	16,475	18,765	21,055	23,345	25,635	27,925	30,215	32,505	34,795	37,085	39,375	41,665	43,955	46,245	48,535	50,825	53,115	
	6	—	—	16,225	18,515	20,805	23,095	25,385	27,675	29,965	32,255	34,545	36,835	39,125	41,415	43,705	45,995	48,285	50,575	52,865	55,155	57,445	
	8	—	15,975	18,265	20,555	22,845	25,135	27,425	29,715	32,005	34,295	36,585	38,875	41,165	43,455	45,745	48,035	50,325	52,615	54,905	57,195	59,485	
	10	15,725	18,015	20,305	22,595	24,885	27,175	29,465	31,755	34,045	36,335	38,625	40,915	43,205	45,495	47,785	50,075	52,365	54,655	56,945	59,235	61,525	
	12	17,765	20,055	22,345	24,635	26,925	29,215	31,505	33,795	36,085	38,375	40,665	42,955	45,245	47,535	49,825	52,115	54,405	56,695	58,985	61,275	63,565	
	14	19,805	22,095	24,385	26,675	28,965	31,255	33,545	35,835	38,125	40,415	42,705	44,995	47,285	49,575	51,865	54,155	56,445	58,735	61,025	63,315	65,605	
	16	21,845	24,135	26,425	28,715	31,005	33,295	35,585	37,875	40,165	42,455	44,745	47,035	49,325	51,615	53,905	56,195	58,485	60,775	63,065	65,355	67,645	
	18	23,885	26,175	28,465	30,755	33,045	35,335	37,625	39,915	42,205	44,495	46,785	49,075	51,365	53,655	55,945	58,235	60,525	62,815	65,105	67,395	69,685	
	20	25,925	28,215	30,505	32,795	35,085	37,375	39,665	41,955	44,245	46,535	48,825	51,115	53,405	55,695	57,985	60,275	62,565	64,855	67,145	69,435	71,725	
	22	27,965	30,255	32,545	34,835	37,125	39,415	41,705	43,995	46,285	48,575	50,865	53,155	55,445	57,735	60,025	62,315	64,605	66,895	69,185	71,475	73,765	
	24	30,005	32,295	34,585	36,875	39,165	41,455	43,745	46,035	48,325	50,615	52,905	55,195	57,485	59,775	62,065	64,355	66,645	68,935	71,225	73,515	75,805	
	26	32,045	34,335	36,625	38,915	41,205	43,495	45,785	48,075	50,365	52,655	54,945	57,235	59,525	61,815	64,105	66,395	68,685	70,975	73,265	75,555	77,845	
	28	34,085	36,375	38,665	40,955	43,245	45,535	47,825	50,115	52,405	54,695	56,985	59,275	61,565	63,855	66,145	68,435	70,725	73,015	75,305	77,595	79,885	
	30	36,125	38,415	40,705	42,995	45,285	47,575	49,865	52,155	54,445	56,735	59,025	61,315	63,605	65,895	68,185	70,475	72,765	75,055	77,345	79,635	81,925	
	32	38,165	40,455	42,745	45,035	47,325	49,615	51,905	54,195	56,485	58,775	61,065	63,355	65,645	67,935	70,225	72,515	74,805	77,095	79,385	81,675	83,965	
	34	40,205	42,495	44,785	47,075	49,365	51,655	53,945	56,235	58,525	60,815	63,105	65,395	67,685	69,975	72,265	74,555	76,845	79,135	81,425	83,715	86,005	
	36	42,245	44,535	46,825	49,115	51,405	53,695	55,985	58,275	60,565	62,855	65,145	67,435	69,725	72,015	74,305	76,595	78,885	81,175	83,465	85,755	88,045	
	38	44,285	46,575	48,865	51,155	53,445	55,735	58,025	60,315	62,605	64,895	67,185	69,475	71,765	74,055	76,345	78,635	80,925	83,215	85,505	87,795	90,085	
40	46,325	48,615	50,905	53,195	55,485	57,775	60,065	62,355	64,645	66,935	69,225	71,515	73,805	76,095	78,385	80,675	82,965	85,255	87,545	89,835	92,125		

エレベータパーキングビル内自立式 標準仕様表

- ターンテーブル内蔵型(低層タイプ)、ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式
- ターンテーブル内蔵型(高層タイプ)、グランシリーズ

項 目		型 式	ND / GD / LD	NTH / GTH / GRTH
昇 降 装 置	モータ	(kW)	18.5	37.0
	速 度	(m/min)	最大120 (可変速)	最大180 (可変速)
横 行 旋 回 装 置	モータ (横行旋回)	(kW)	2.2	
	横行速度	(m/min)	40	
	旋回速度	(rpm)	5	
	モータ (昇降)	(kW)	3.7	
	昇降速度	(m/min)	2.8 / 3.4 50 / 60Hz	
電 源 容 量	動力用		200 / 220V 35kVA	200 / 220V 65kVA
	照明/制御用		100V 5kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式		暗証式 / ICカード式	
	オプション		リモコン / スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

項 目		型 式	ND	GD	LD
昇 降 装 置	モータ	(kW)	18.5×2		
	速 度	(m/min)	60~120 可変速		
横 行 旋 回 装 置	モータ (横行旋回)	(kW)	2.2×2		
	横行速度	(m/min)	40		
	旋回速度	(rpm)	5		
	モータ (昇降)	(kW)	3.7×2		
	昇降速度	(m/min)	2.8/3.4 50/60Hz		
昇 降 床	モータ	(kW)	7.5		
	速 度	(m/min)	16/19 50/60Hz		
電 源 容 量	動力用		200/220V 63kVA		
	照明/制御用		100V 10kVA		
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA		
操 作 方 式	認証方式		暗証式 / ICカード式		
	オプション		リモコン / スマートフォン		

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

2

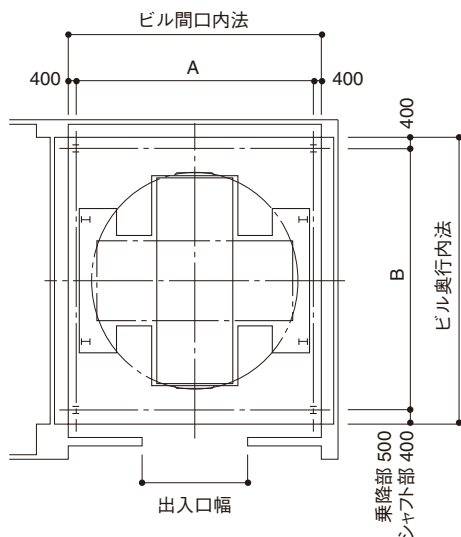
エレベータパーキング

エレベータパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）

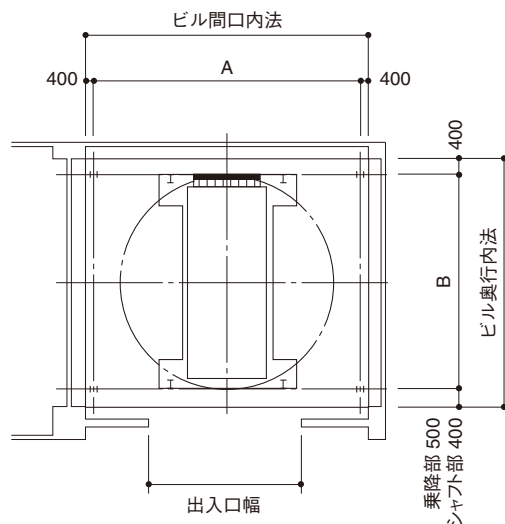
■全体図

《90°タイプ》

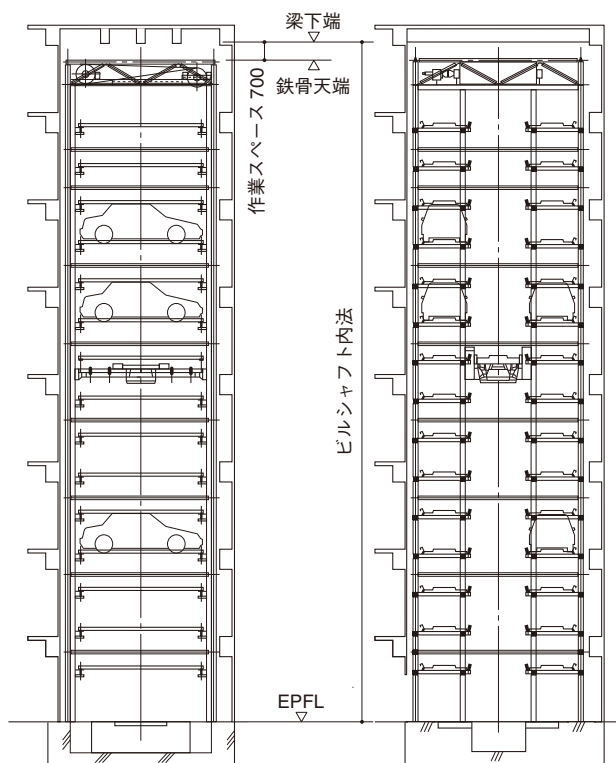
《180°タイプ》



平面配置図

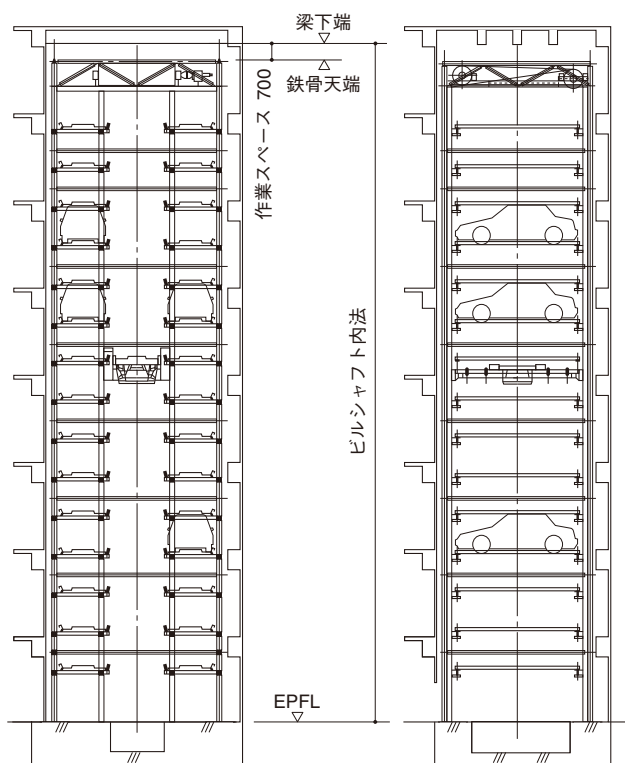


平面配置図



正面断面図

側面断面図



正面断面図

側面断面図

2

エレベータパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式		90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD		
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,600	5,000	5,300	5,600		
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	2,050	1,850	2,050	2,050		
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,830	1,920	1,920	1,830	1,920	1,920		
	全高 (mm以下)	普通車	1,550							
		ミドルハイルーフ車	1,800							
		ハイルーフ車	2,050							
車重 (kg以下)		2,500								
間口 (mm)		乗降部／シャフト部		6,640	6,940	7,240	7,400	7,660	7,660	
奥行 (mm)	シャフト部		7,400	7,660	7,660	6,640	6,940	7,240		
	乗降部		7,500	7,760	7,760	6,740	7,040	7,340		
	乗降部(車椅子使用者対応)		7,650	7,910	7,910	7,590	7,890	8,190		
柱芯 (mm)	A		5,840	6,140	6,440	6,600	6,860	6,860		
	B		6,600	6,860	6,860	5,840	6,140	6,440		
出入口幅 (mm)			2,680			4,050	4,250			
出入口高さ (mm)			2,200							

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

注4) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD
ビルシャフト内法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		2,400 + @1,610 × (N/2) + @2,110 × (H/2) + @1,860 × (M/2) + 1,880					

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数（N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする）

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) すべて普通車の場合は、装置高さを抑えることができます。ご相談ください。

■高さ寸法(ビルシャフト内法)

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
14	15,550	19,050	32	30,040	38,040
16	17,160	21,160	34	31,650	40,250
18	18,770	23,270	36	33,260	42,360
20	20,380	25,380	38	34,870	44,470
22	21,990	27,490	40	36,480	46,680
24	23,600	29,600	42	38,090	48,790
26	25,210	31,710	44	39,800	51,000
28	26,820	33,820	46	41,410	53,110
30	28,430	35,930	48	43,020	55,430

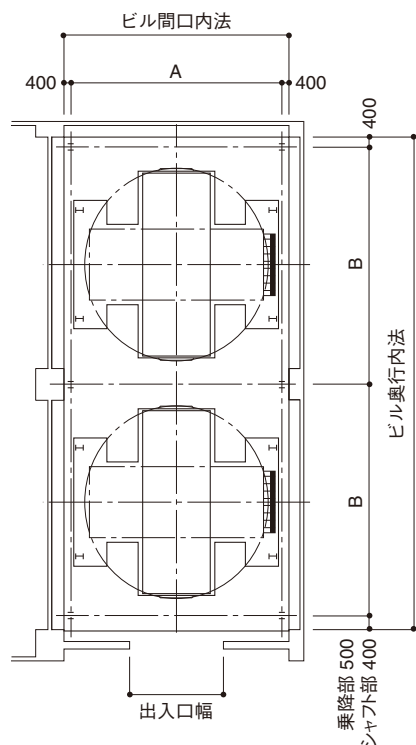
注1) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

注2) その他の高さ寸法については、2-30を参照ください。

エレベータパーキング ビル内自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

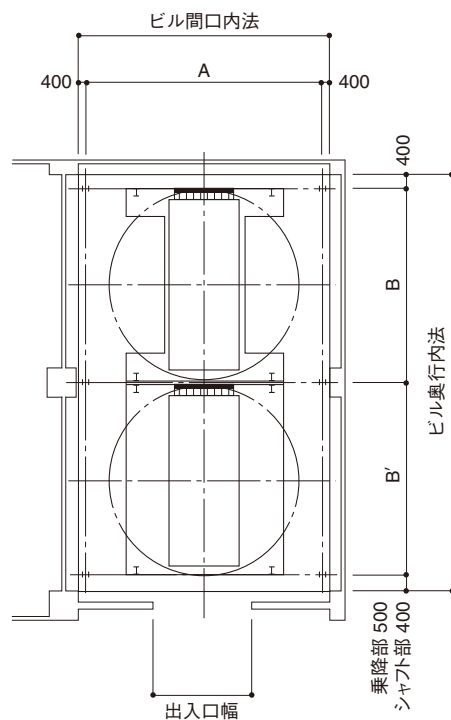
■全体図

《90°タイプ》

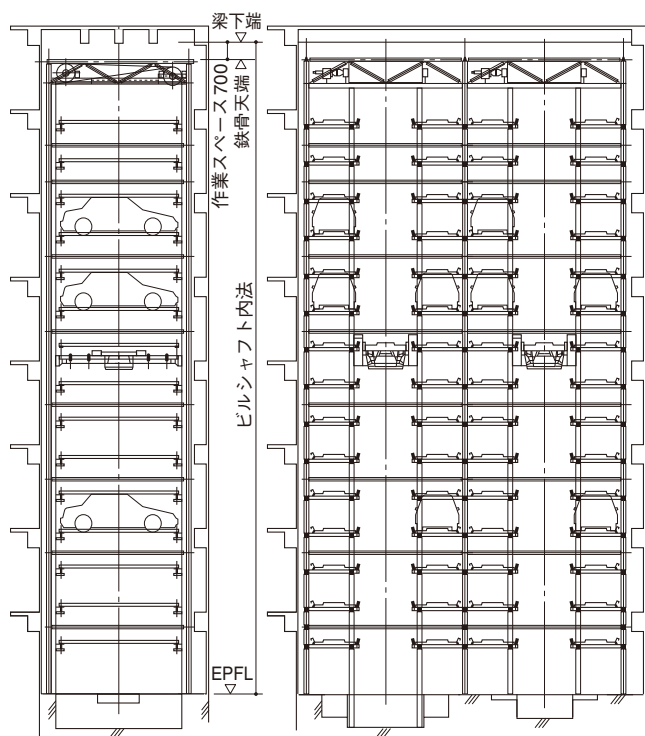


平面配置図

《180°タイプ》

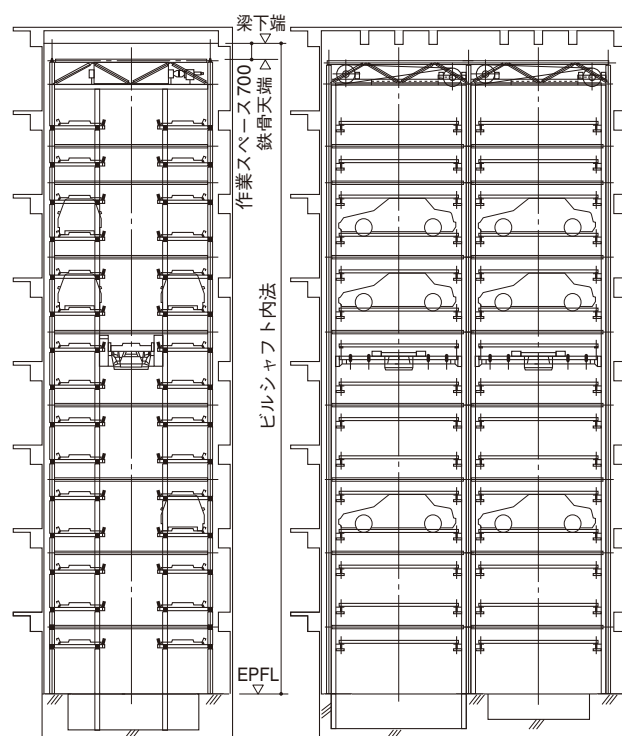


平面配置図



正面断面図

側面断面図



正面断面図

側面断面図

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式 項 目			90°			180°			
			ND	GD	LD	ND	GD	LD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,600	5,000	5,300	5,600	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	2,050	1,850	2,050	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,830	1,920	1,920	1,830	1,920	1,920	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550						
		ミドルハイルーフ車	1,800						
		ハイルーフ車	2,050						
	車重 (kg以下)		2,500						
間口 (mm)		乗降部／シャフト部		6,640	6,940	7,240	7,400	7,660	7,660
奥行 (mm)	シャフト部		14,000	14,520	14,520	12,530	13,130	13,730	
	乗降部		14,100	14,620	14,620	12,630	13,230	13,830	
	乗降部(車椅子使用者対応)		14,250	14,770	14,770	13,480	14,080	14,680	
柱芯 (mm)	A		5,840	6,140	6,440	6,600	6,860	6,860	
	B		6,600	6,860	6,860	5,840	6,140	6,440	
	B'					5,890	6,190	6,490	
出入口幅 (mm)			2,680			4,050	4,250		
出入口高さ (mm)			2,200						

- 注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。
 注4) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		90°			180°		
		ND	GD	LD	ND	GD	LD
ビルシャフト内法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車	$2,400+600+@1,610 \times (N/4) + @2,110 \times (H/4) + @1,860 \times (M/4) + 1,880$					

- 注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数（N, M, Hをそれぞれ4の倍数とする）
 注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。
 注3) すべて普通車の場合は、装置高さを抑えることができます。ご相談ください。
 注4) 180°旋回の場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法（ビルシャフト内法）

	高さ (mm)		収容台数 (入口側＋奥側)	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28(14+14)	16,150	19,650	52(26+26)	25,810	32,310
32(16+16)	17,760	21,760	56(28+28)	27,420	34,420
36(18+18)	19,370	23,870	60(30+30)	29,030	36,530
40(20+20)	20,980	25,980	64(32+32)	30,640	38,640
44(22+22)	22,590	28,090	68(34+34)	32,250	40,850
48(24+24)	24,200	30,200	72(36+36)	33,860	42,960

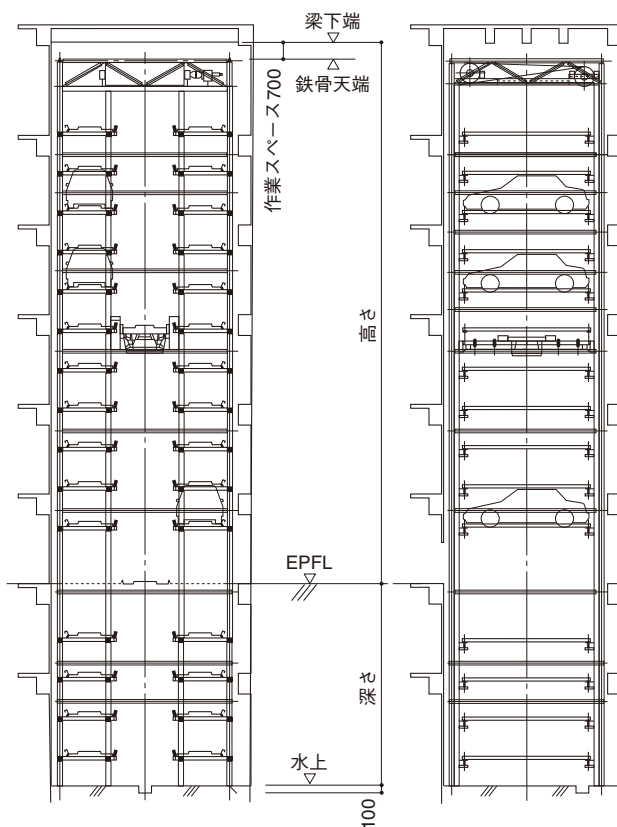
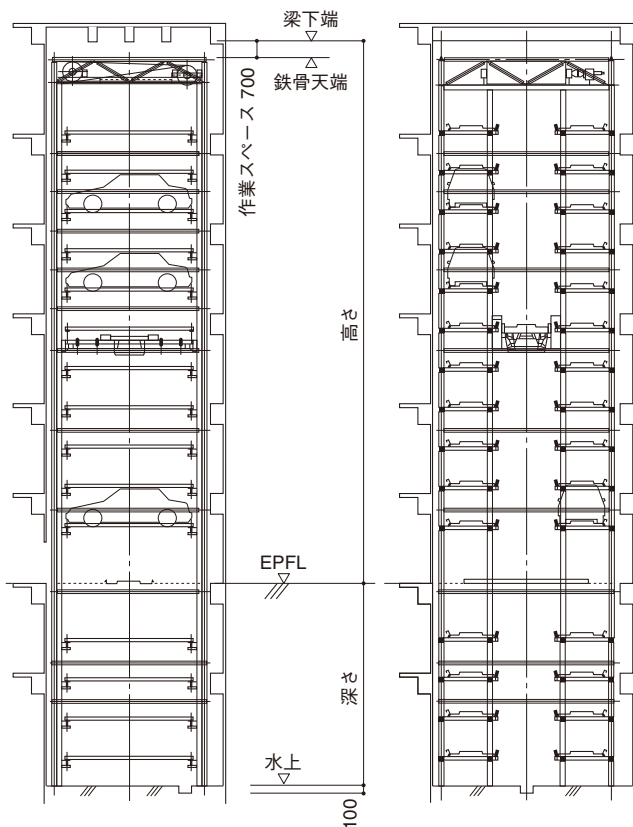
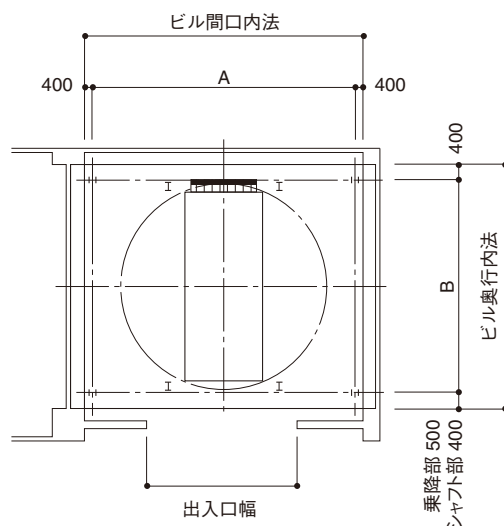
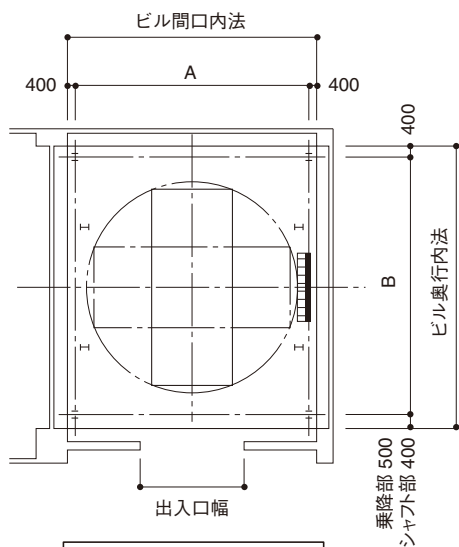
- 注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

エレベータパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式

■全体図

《90°タイプ》

《180°タイプ》



2

エレベータパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式		90°			180°		
					ND	GD	LD	ND	GD	LD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,600	5,000	5,300	5,600		
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	2,050	1,850	2,050	2,050		
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,830	1,920	1,920	1,830	1,920	1,920		
	全高 (mm以下)	普通車	1,550							
		ミドルハイルーフ車	1,800							
		ハイルーフ車	2,050							
	車重 (kg以下)		2,500							
間口 (mm)		乗降部／シャフト部		6,640	6,940	7,240	7,400	7,660	7,660	
奥行 (mm)	シャフト部		7,400	7,660	7,660	6,640	6,940	7,240		
	乗降部		7,500	7,760	7,760	6,740	7,040	7,340		
	乗降部(車椅子使用者対応)		7,650	7,910	7,910	7,590	7,890	8,190		
柱芯 (mm)	A		5,840	6,140	6,440	6,600	6,860	6,860		
	B		6,600	6,860	6,860	5,840	6,140	6,440		
出入口幅 (mm)			2,680			4,050	4,250			
出入口高さ (mm)			2,200							

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

注4) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	90°			180°		
			ND	GD	LD	ND	GD	LD
高さ寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		2,400 + @1,610 × (N / 2) + @2,110 × (H / 2) + @1,860 × (M / 2) + 1,880					
深さ寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		640 + @1,610 × (N / 2) + @2,110 × (H / 2) + @1,860 × (M / 2) + 1,250					

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数（N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする）

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) すべて普通車の場合は、装置高さを抑えることができます。ご相談ください。

■高さ寸法

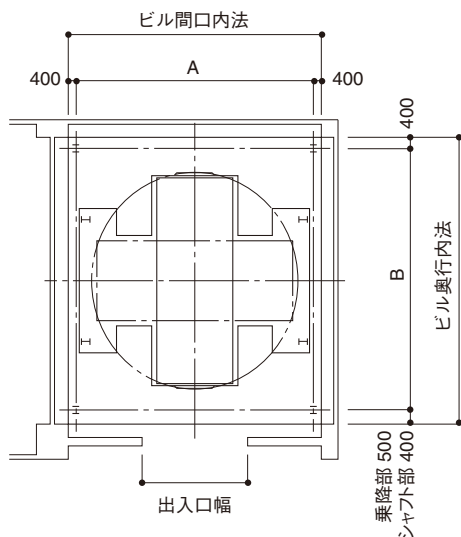
収容台数 (地上／地下)	高さ (mm)	深さ (mm)	高さ＋深さ (mm)	収容台数 (地上／地下)	高さ (mm)	深さ (mm)	高さ＋深さ (mm)
18／2	18,770	3,500	22,270	30／14	28,530	13,160	41,690
20／4	20,380	5,110	25,490	32／16	30,140	14,770	44,910
22／6	21,990	6,720	28,710	34／18	31,850	16,380	48,230
24／8	23,600	8,330	31,930	36／20	33,560	17,990	51,550
26／10	25,210	9,940	35,150	38／22	35,380	19,600	54,980
28／12	26,820	11,550	38,370	40／24	36,990	21,210	58,200

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

エレベータパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型（高層タイプ）

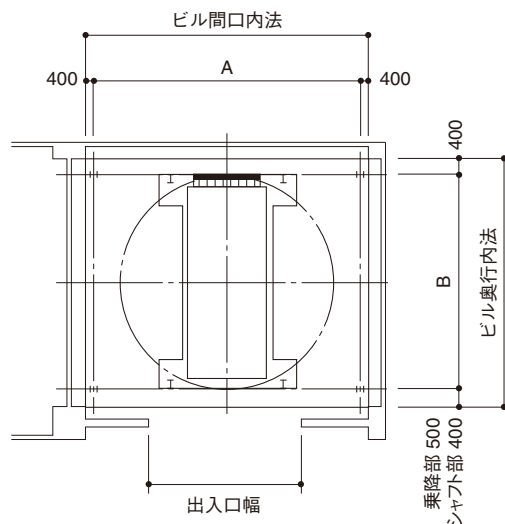
■全体図

《90°タイプ》

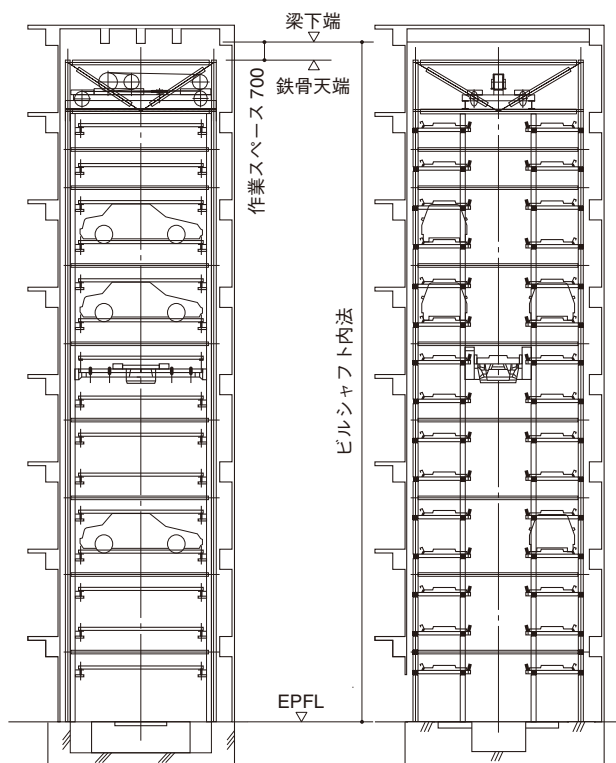


平面配置図

《180°タイプ》

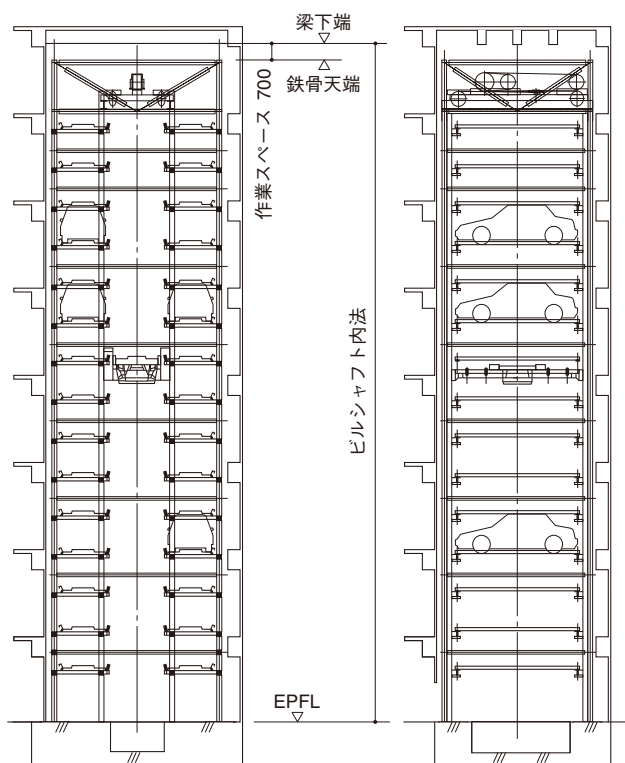


平面配置図



正面断面図

側面断面図



正面断面図

側面断面図

2

エレベータパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式	90°		180°	
				NTH	GTH	NTH	GTH
収容可能車寸法	全長 (mm以下)			5,000	5,300	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)			1,850	2,050	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)			1,830	1,920	1,830	1,920
	全高 (mm以下)	普通車		1,550			
		ミドルハイルーフ車		1,800			
		ハイルーフ車		2,050			
	車重 (kg以下)			2,500			
間口 (mm)	乗降部／シャフト部			6,740	7,040	7,550	7,820
奥行 (mm)	シャフト部			7,550	7,820	6,740	7,040
	乗降部			7,650	7,920	6,840	7,140
	乗降部(車椅子使用者対応)			7,800	8,070	7,690	7,990
柱芯 (mm)	A			5,940	6,240	6,750	7,020
	B			6,750	7,020	5,940	6,240
出入口幅 (mm)				2,680		4,050	4,250
出入口高さ (mm)				2,200			

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

注4) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

乗降部	+ 車室部			+ 駆動部		
2,400	普通車	ミドルハイルーフ車	ハイルーフ車	最上段 収容車	普通車	+ 3,545
	+ @1,610 × (N / 2)	+ @1,860 × (M / 2)	+ @2,110 × (H / 2)		ミドルハイルーフ車	+ 3,295
					ハイルーフ車	+ 3,045

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数（N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする）

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

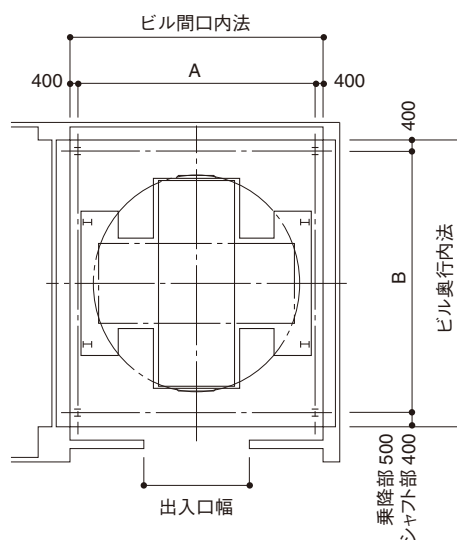
注3) その他の高さ寸法については、2-31を参照ください。

エレベータパーキング ビル内自立式 グランシリーズ

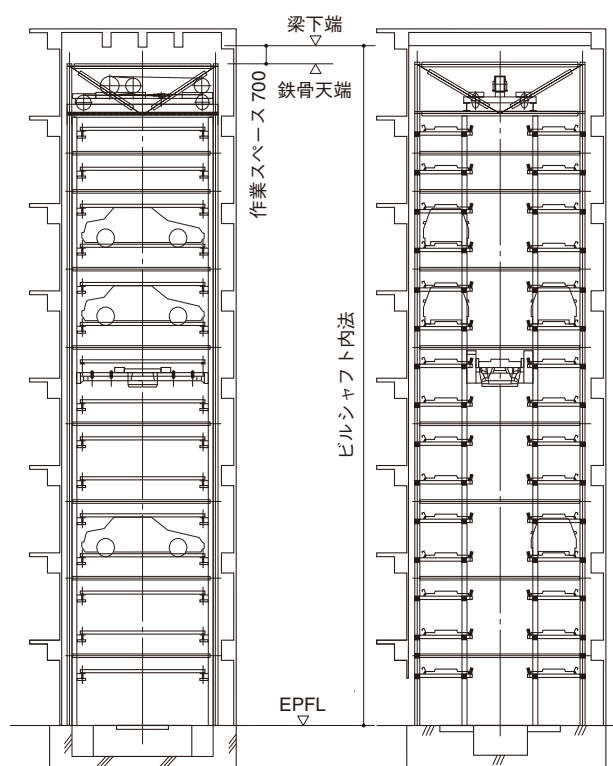
■全体図

2

エレベータパーキング



平面配置図



正面断面図

側面断面図

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			パレット種類		アルミフラットパレット		折曲げパレット	
					EV充電対応あり	EV充電対応なし	EV充電対応あり	EV充電対応なし
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,400					
	全幅 (mm以下)		2,300					
	タイヤ外幅 (mm以下)		2,100		1,920			
	全高 (mm以下)	普通車	1,550					
		ミドルハイルーフ車	1,800					
		ハイルーフ車	2,050					
	車重 (kg以下)		2,770		2,500			
間口 (mm)	乗降部／シャフト部		7,140					
奥行 (mm)	シャフト部		8,950	8,510	8,950	8,510		
	乗降部		9,050	8,610	9,050	8,610		
柱芯 (mm)	A		6,340					
	B		8,150	7,710	8,150	7,710		
出入口幅 (mm)			3,000					
出入口高さ (mm)			2,200					

注1) EV台数、高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

注2) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

注3) 車椅子使用者対応時は、別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

乗降部		車室部				駆動部			
2,550	+		普通車	ミドルハイルーフ車	ハイルーフ車	最上段収容車	普通車	ミドルハイルーフ車	ハイルーフ車
		アルミフラット	@1,790×(N／2)	@2,040×(M／2)	@2,290×(H／2)	アルミフラット	3,545	3,295	3,045
		折曲げ	@1,660×(N／2)	@1,910×(M／2)	@2,160×(H／2)	折曲げ	3,675	3,425	3,175

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数（N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする）

注2) その他の高さ寸法については、2-32を参照ください。

エレベータパーキングビル内自立式 高さ寸法早見表

■ターンテーブル内蔵型（低層タイプ）

普通車 (1,550mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルーフ車台数																					
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	19,050	21,160	23,270	25,380	27,490	29,600	31,710	33,820	35,930	38,040	40,250	42,360	44,470	46,680	
	2	—	—	—	—	—	—	18,550	20,660	22,770	24,880	26,990	29,100	31,210	33,320	35,430	37,540	39,750	41,860	43,970	46,180	48,290	
	4	—	—	—	—	—	18,050	20,160	22,270	24,380	26,490	28,600	30,710	32,820	34,930	37,040	39,250	41,360	43,470	45,680	47,790	50,000	
	6	—	—	—	—	17,550	19,660	21,770	23,880	25,990	28,100	30,210	32,320	34,430	36,540	38,650	40,860	42,970	45,180	47,290	49,500	51,610	
	8	—	—	—	17,050	19,160	21,270	23,380	25,490	27,600	29,710	31,820	33,930	36,040	38,150	40,360	42,470	44,580	46,790	49,000	51,110	53,430	
	10	—	—	16,550	18,660	20,770	22,880	24,990	27,100	29,210	31,320	33,430	35,540	37,650	39,860	41,970	44,080	46,290	48,400	50,610	52,720	55,040	
	12	—	16,050	18,160	20,270	22,380	24,490	26,600	28,710	30,820	32,930	35,040	37,150	39,360	41,470	43,580	45,790	47,900	50,110	52,220	54,540	56,650	
	14	15,550	17,660	19,770	21,880	23,990	26,100	28,210	30,320	32,430	34,540	36,650	38,860	40,970	43,080	45,290	47,400	49,610	51,720	54,040	56,150	58,410	
	16	17,160	19,270	21,380	23,490	25,600	27,710	29,820	31,930	34,040	36,150	38,260	40,470	42,580	44,690	46,900	49,110	51,220	53,540	55,650	57,910	60,020	
	18	18,770	20,880	22,990	25,100	27,210	29,320	31,430	33,540	35,650	37,760	39,970	42,080	44,190	46,400	48,510	50,720	53,040	55,150	57,410	59,520	61,680	
	20	20,380	22,490	24,600	26,710	28,820	30,930	33,040	35,150	37,260	39,470	41,580	43,690	45,900	48,010	50,220	52,330	54,650	56,760	59,020	61,130	63,290	
	22	21,990	24,100	26,210	28,320	30,430	32,540	34,650	36,760	38,970	41,080	43,190	45,400	47,510	49,720	51,830	54,150	56,260	58,520	60,630	62,790		
	24	23,600	25,710	27,820	29,930	32,040	34,150	36,260	38,370	40,580	42,690	44,800	47,010	49,220	51,330	53,650	55,760	58,020	60,130	62,290			
	26	25,210	27,320	29,430	31,540	33,650	35,760	37,870	40,080	42,190	44,300	46,510	48,720	50,830	53,150	55,260	57,520	59,630	61,790				
	28	26,820	28,930	31,040	33,150	35,260	37,370	39,580	41,690	43,800	46,010	48,120	50,330	52,440	54,760	56,870	59,130	61,240					
	30	28,430	30,540	32,650	34,760	36,870	39,080	41,190	43,300	45,510	47,620	49,830	51,940	54,260	56,370	58,630	60,740	62,900					
	32	30,040	32,150	34,260	36,370	38,480	40,690	42,800	44,910	47,120	49,330	51,440	53,760	55,870	58,130	60,240	62,400						
	34	31,650	33,760	35,870	37,980	40,190	42,300	44,410	46,620	48,830	50,940	53,260	55,370	57,630	59,740	61,900							
	36	33,260	35,370	37,480	39,690	41,800	43,910	46,120	48,230	50,440	52,550	54,870	56,980	59,240	61,400								
	38	34,870	36,980	39,190	41,300	43,410	45,620	47,730	49,940	52,050	54,370	56,480	58,740	60,850	63,010								
	40	36,480	38,590	40,800	42,910	45,120	47,230	49,440	51,550	53,870	55,980	58,240	60,350	62,510									
	42	38,090	40,300	42,410	44,520	46,730	48,940	51,050	53,370	55,480	57,740	59,850	62,010										
	44	39,800	41,910	44,020	46,230	48,340	50,550	52,660	54,980	57,240	59,350	61,510											
	46	41,410	43,520	45,730	47,840	50,050	52,160	54,480	56,590	58,850	60,960	63,120											

普通車 (1,550mm) + ミドルハイルフ車 (1,800mm)

(mm)

		ミドルハイルーフ車台数																				
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	17,300	19,160	21,020	22,880	24,740	26,600	28,460	30,320	32,180	34,040	35,900	37,760	39,720	41,580
	2	—	—	—	—	—	—	17,050	18,910	20,770	22,630	24,490	26,350	28,210	30,070	31,930	33,790	35,650	37,510	39,470	41,330	43,190
	4	—	—	—	—	—	16,800	18,660	20,520	22,380	24,240	26,100	27,960	29,820	31,680	33,540	35,400	37,260	39,220	41,080	42,940	44,800
	6	—	—	—	—	16,550	18,410	20,270	22,130	23,990	25,850	27,710	29,570	31,430	33,290	35,150	37,010	38,970	40,830	42,690	44,550	46,510
	8	—	—	—	16,300	18,160	20,020	21,880	23,740	25,600	27,460	29,320	31,180	33,040	34,900	36,760	38,620	40,580	42,440	44,300	46,260	48,120
	10	—	—	16,050	17,910	19,770	21,630	23,490	25,350	27,210	29,070	30,930	32,790	34,650	36,510	38,370	40,330	42,190	44,050	46,010	47,870	49,830
	12	—	15,800	17,660	19,520	21,380	23,240	25,100	26,960	28,820	30,680	32,540	34,400	36,260	38,120	40,080	41,940	43,800	45,760	47,620	49,580	51,440
	14	15,550	17,410	19,270	21,130	22,990	24,850	26,710	28,570	30,430	32,290	34,150	36,010	37,870	39,830	41,690	43,550	45,510	47,370	49,330	51,190	53,260
	16	17,160	19,020	20,880	22,740	24,600	26,460	28,320	30,180	32,040	33,900	35,760	37,620	39,580	41,440	43,300	45,260	47,120	49,080	50,940	53,010	54,870
	18	18,770	20,630	22,490	24,350	26,210	28,070	29,930	31,790	33,650	35,510	37,370	39,330	41,190	43,050	44,910	46,870	48,830	50,690	52,550	54,620	56,480
	20	20,380	22,240	24,100	25,960	27,820	29,680	31,540	33,400	35,260	37,120	39,080	40,940	42,800	44,660	46,620	48,480	50,440	52,300	54,370	56,230	58,240
	22	21,990	23,850	25,710	27,570	29,430	31,290	33,150	35,010	36,870	38,830	40,690	42,550	44,410	46,370	48,230	50,190	52,050	54,120	55,980	57,990	59,850
	24	23,600	25,460	27,320	29,180	31,040	32,900	34,760	36,620	38,480	40,440	42,300	44,160	46,120	47,980	49,940	51,800	53,870	55,730	57,740	59,600	61,510
	26	25,210	27,070	28,930	30,790	32,650	34,510	36,370	38,230	40,190	42,050	43,910	45,870	47,730	49,690	51,550	53,620	55,480	57,490	59,350	61,210	63,120
	28	26,820	28,680	30,540	32,400	34,260	36,120	37,980	39,940	41,800	43,660	45,620	47,480	49,440	51,300	53,370	55,230	57,240	59,100	60,960	62,870	
	30	28,430	30,290	32,150	34,010	35,870	37,730	39,690	41,550	43,410	45,370	47,230	49,190	51,050	53,120	54,980	56,840	58,850	60,710	62,620		
	32	30,040	31,900	33,760	35,620	37,480	39,440	41,300	43,160	45,120	46,980	48,940	50,800	52,660	54,730	56,590	58,600	60,460	62,370			
	34	31,650	33,510	35,370	37,230	39,190	41,050	42,910	44,770	46,730	48,690	50,550	52,410	54,480	56,340	58,350	60,210	62,120				
	36	33,260	35,120	36,980	38,940	40,800	42,660	44,520	46,480	48,340	50,300	52,160	54,230	56,090	58,100	59,960	61,870					
	38	34,870	36,730	38,590	40,550	42,410	44,270	46,230	48,090	50,050	51,910	53,980	55,840	57,850	59,710	61,620						
	40	36,480	38,340	40,300	42,160	44,020	45,980	47,840	49,800	51,660	53,730	55,590	57,600	59,460	61,370	63,230						

ミドルハイルフ車 (1,800mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルフ車台数																				
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
ミドルハイ ルフ車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	19,050	21,160	23,270	25,380	27,490	29,600	31,710	33,820	35,930	38,040	40,250	42,360	44,470	46,680
	2	—	—	—	—	—	—	18,800	20,910	23,020	25,130	27,240	29,350	31,460	33,570	35,680	37,790	40,000	42,110	44,220	46,430	48,540
	4	—	—	—	—	—	18,550	20,660	22,770	24,880	26,990	29,100	31,210	33,320	35,430	37,540	39,750	41,860	43,970	46,180	48,290	50,500
	6	—	—	—	—	18,300	20,410	22,520	24,630	26,740	28,850	30,960	33,070	35,180	37,290	39,500	41,610	43,720	45,930	48,040	50,250	52,360
	8	—	—	—	18,050	20,160	22,270	24,380	26,490	28,600	30,710	32,820	34,930	37,040	39,250	41,360	43,470	45,680	47,790	50,000	52,110	54,430
	10	—	—	17,800	19,910	22,020	24,130	26,240	28,350	30,460	32,570	34,680	36,790	38,900	41,110	43,220	45,430	47,540	49,750	51,860	54,180	56,290
	12	—	17,550	19,660	21,770	23,880	25,990	28,100	30,210	32,320	34,430	36,540	38,650	40,860	42,970	45,080	47,290	49,500	51,610	53,930	56,040	58,300
	14	17,300	19,410	21,520	23,630	25,740	27,850	29,960	32,070	34,180	36,290	38,400	40,610	42,720	44,830	47,040	49,250	51,360	53,680	55,790	58,050	60,160
	16	19,160	21,270	23,380	25,490	27,600	29,710	31,820	33,930	36,040	38,150	40,360	42,470	44,580	46,790	49,000	51,110	53,430	55,540	57,800	59,910	62,070
	18	21,020	23,130	25,240	27,350	29,460	31,570	33,680	35,790	37,900	40,110	42,220	44,330	46,540	48,650	50,860	52,970	55,290	57,550	59,660	61,820	
	20	22,880	24,990	27,100	29,210	31,320	33,430	35,540	37,650	39,860	41,970	44,080	46,290	48,400	50,610	52,720	55,040	57,150	59,410	61,570		
	22	24,740	26,850	28,960	31,070	33,180	35,290	37,400	39,610	41,720	43,830	46,040	48,150	50,360	52,470	54,790	56,900	59,160	61,270	63,430		
	24	26,600	28,710	30,820	32,930	35,040	37,150	39,360	41,470	43,580	45,790	47,900	50,110	52,220	54,540	56,650	58,910	61,020	63,180			
	26	28,460	30,570	32,680	34,790	36,900	39,110	41,220	43,330	45,540	47,650	49,860	51,970	54,290	56,400	58,660	60,770	62,930				
	28	30,320	32,430	34,540	36,650	38,760	40,970	43,080	45,190	47,400	49,610	51,720	54,040	56,150	58,410	60,520	62,680					
	30	32,180	34,290	36,400	38,510	40,720	42,830	44,940	47,150	49,360	51,470	53,790	55,900	58,160	60,270	62,430						
	32	34,040	36,150	38,260	40,470	42,580	44,690	46,900	49,110	51,220	53,540	55,650	57,910	60,020	62,180							
	34	35,900	38,010	40,220	42,330	44,440	46,650	48,760	50,970	53,290	55,400	57,660	59,770	61,930								
	36	37,760	39,970	42,080	44,190	46,400	48,510	50,720	52,830	55,150	57,260	59,520	61,680									
	38	39,720	41,830	43,940	46,150	48,260	50,470	52,580	54,900	57,010	59,270	61,380	63,540									
40	41,580	43,690	45,900	48,010	50,220	52,330	54,650	56,760	59,020	61,130	63,290											

エレベータパーキング ビル内自立式 高さ寸法早見表

■ターンテーブル内蔵型（高層タイプ）

普通車 (1,550mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルフ車台数																	
		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
普通車台数	30			65.965	68.075	70.185	72.295	74.405	76.515	78.625	80.735	82.845	84.955	87.065	89.175	91.285	93.395	95.505	97.615
	32		65.465	67.575	69.685	71.795	73.905	76.015	78.125	80.235	82.345	84.455	86.565	88.675	90.785	92.895	95.005	97.115	99.225
	34	64.965	67.075	69.185	71.295	73.405	75.515	77.625	79.735	81.845	83.955	86.065	88.175	90.285	92.395	94.505	96.615	98.725	100.835
	36	66.575	68.685	70.795	72.905	75.015	77.125	79.235	81.345	83.455	85.565	87.675	89.785	91.895	94.005	96.115	98.225	100.335	102.445
	38	68.185	70.295	72.405	74.515	76.625	78.735	80.845	82.955	85.065	87.175	89.285	91.395	93.505	95.615	97.725	99.835	101.945	104.055
	40	69.795	71.905	74.015	76.125	78.235	80.345	82.455	84.565	86.675	88.785	90.895	93.005	95.115	97.225	99.335	101.445	103.555	105.665
	42	71.405	73.515	75.625	77.735	79.845	81.955	84.065	86.175	88.285	90.395	92.505	94.615	96.725	98.835	100.945	103.055	105.165	107.275
	44	73.015	75.125	77.235	79.345	81.455	83.565	85.675	87.785	89.895	92.005	94.115	96.225	98.335	100.445	102.555	104.665	106.775	108.885
	46	74.625	76.735	78.845	80.955	83.065	85.175	87.285	89.395	91.505	93.615	95.725	97.835	99.945	102.055	104.165	106.275	108.385	110.495
	48	76.235	78.345	80.455	82.565	84.675	86.785	88.895	91.005	93.115	95.225	97.335	99.445	101.555	103.665	105.775	107.885	109.995	112.105
	50	77.845	79.955	82.065	84.175	86.285	88.395	90.505	92.615	94.725	96.835	98.945	101.055	103.165	105.275	107.385	109.495	111.605	113.715
	52	79.455	81.565	83.675	85.785	87.895	89.905	92.015	94.125	96.235	98.345	100.455	102.565	104.675	106.785	108.895	111.005	113.115	115.225
	54	81.065	83.175	85.285	87.395	89.505	91.615	93.725	95.835	97.945	100.055	102.165	104.275	106.385	108.495	110.605	112.715	114.825	
	56	82.675	84.785	86.895	89.005	91.115	93.225	95.335	97.445	99.555	101.665	103.775	105.885	107.995	110.105	112.215	114.325		
	58	84.285	86.395	88.505	90.615	92.725	94.835	96.945	99.055	101.165	103.275	105.385	107.495	109.605	111.715	113.825			
	60	85.895	88.005	90.115	92.225	94.335	96.445	98.555	100.665	102.775	104.885	106.995	109.105	111.215	113.325				
	62	87.505	89.615	91.725	93.835	95.945	98.055	100.165	102.275	104.385	106.495	108.605	110.715	112.825	114.935				
	64	89.115	91.225	93.335	95.445	97.555	99.665	101.775	103.885	105.995	108.105	110.215	112.325	114.435					
	66	90.725	92.835	94.945	97.055	99.165	101.275	103.385	105.495	107.605	109.715	111.825	113.935						
	68	92.335	94.445	96.555	98.665	100.775	102.885	104.995	107.105	109.215	111.325	113.435							
	70	93.945	96.055	98.165	100.275	102.385	104.495	106.605	108.715	110.825	112.935	115.045							

普通車 (1,550mm) + ミドルハイルフ車 (1,800mm)

(mm)

		ミドルハイルフ車台数																	
		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
普通車台数	30					65.435	67.295	69.155	71.015	72.875	74.735	76.595	78.455	80.315	82.175	84.035	85.895	87.755	89.615
	32				65.185	67.045	68.905	70.765	72.625	74.485	76.345	78.205	80.065	81.925	83.785	85.645	87.505	89.365	91.225
	34			64.935	66.795	68.655	70.515	72.375	74.235	76.095	77.955	79.815	81.675	83.535	85.395	87.255	89.115	90.975	92.835
	36		64.685	66.545	68.405	70.265	72.125	73.985	75.845	77.705	79.565	81.425	83.285	85.145	87.005	88.865	90.725	92.585	94.445
	38	64.435	66.295	68.155	70.015	71.875	73.735	75.595	77.455	79.315	81.175	83.035	84.895	86.755	88.615	90.475	92.335	94.195	96.055
	40	66.045	67.905	69.765	71.625	73.485	75.345	77.205	79.065	80.925	82.785	84.645	86.505	88.365	90.225	92.085	93.945	95.805	97.665
	42	67.655	69.515	71.375	73.235	75.095	76.955	78.815	80.675	82.535	84.395	86.255	88.115	89.975	91.835	93.695	95.555	97.415	99.275
	44	69.265	71.125	72.985	74.845	76.705	78.565	80.425	82.285	84.145	86.005	87.865	89.725	91.585	93.445	95.305	97.165	99.025	100.885
	46	70.875	72.735	74.595	76.455	78.315	80.175	82.035	83.895	85.755	87.615	89.475	91.335	93.195	95.055	96.915	98.775	100.635	102.495
	48	72.485	74.345	76.205	78.065	79.925	81.785	83.645	85.505	87.365	89.225	91.085	92.945	94.805	96.665	98.525	100.385	102.245	104.105
	50	74.095	75.955	77.815	79.675	81.535	83.395	85.255	87.115	88.975	90.835	92.695	94.555	96.415	98.275	100.135	101.995	103.855	105.715
	52	75.705	77.565	79.425	81.285	83.145	85.005	86.865	88.725	90.585	92.445	94.305	96.165	98.025	99.885	101.745	103.605	105.465	107.325
	54	77.315	79.175	81.035	82.895	84.755	86.615	88.475	90.335	92.195	94.055	95.915	97.775	99.635	101.495	103.355	105.215	107.075	108.935
	56	78.925	80.785	82.645	84.505	86.365	88.225	90.085	91.945	93.805	95.665	97.525	99.385	101.245	103.105	104.965	106.825	108.685	110.545
	58	80.535	82.395	84.255	86.115	87.975	89.835	91.695	93.555	95.415	97.275	99.135	100.995	102.855	104.715	106.575	108.435	110.295	112.155
	60	82.145	84.005	85.865	87.725	89.585	91.445	93.305	95.165	97.025	98.885	100.745	102.605	104.465	106.325	108.185	110.045	111.905	113.765
	62	83.755	85.615	87.475	89.335	91.195	93.055	94.915	96.775	98.635	100.495	102.355	104.215	106.075	107.935	109.795	111.655	113.515	
	64	85.365	87.225	89.085	90.945	92.805	94.665	96.525	98.385	100.245	102.105	103.965	105.825	107.685	109.545	111.405	113.265	115.125	
	66	86.975	88.835	90.695	92.555	94.415	96.275	98.135	99.995	101.855	103.715	105.575	107.435	109.295	111.155	113.015	114.875		
	68	88.585	90.445	92.305	94.165	96.025	97.885	99.745	101.605	103.465	105.325	107.185	109.045	110.905	112.765	114.625			
	70	90.195	92.055	93.915	95.775	97.635	99.495	101.355	103.215	105.075	106.935	108.795	110.655	112.515	114.375				

ミドルハイルフ車 (1,800mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルーフ車台数																				
		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
ミドルハイルーフ車台数	30	65.245	67.355	69.465	71.575	73.685	75.795	77.905	80.015	82.125	84.235	86.345	88.455	90.565	92.675	94.785	96.895	99.005	101.115	103.225	105.335	107.445
	32	67.105	69.215	71.325	73.435	75.545	77.655	79.765	81.875	83.985	86.095	88.205	90.315	92.425	94.535	96.645	98.755	100.865	102.975	105.085	107.195	109.305
	34	68.965	71.075	73.185	75.295	77.405	79.515	81.625	83.735	85.845	87.955	90.065	92.175	94.285	96.395	98.505	100.615	102.725	104.835	106.945	109.055	111.165
	36	70.825	72.935	75.045	77.155	79.265	81.375	83.485	85.595	87.705	89.815	91.925	94.035	96.145	98.255	100.365	102.475	104.585	106.695	108.805	110.915	113.025
	38	72.685	74.795	76.905	79.015	81.125	83.235	85.345	87.455	89.565	91.675	93.785	95.895	98.005	100.115	102.225	104.335	106.445	108.555	110.665	112.775	114.885
	40	74.545	76.655	78.765	80.875	82.985	85.095	87.205	89.315	91.425	93.535	95.645	97.755	99.865	101.975	104.085	106.195	108.305	110.415	112.525	114.635	
	42	76.405	78.515	80.625	82.735	84.845	86.955	89.065	91.175	93.285	95.395	97.505	99.615	101.725	103.835	105.945	108.055	110.165	112.275	114.385		
	44	78.265	80.375	82.485	84.595	86.705	88.815	90.925	93.035	95.145	97.255	99.365	101.475	103.585	105.695	107.805	109.915	112.025	114.135			
	46	80.125	82.235	84.345	86.455	88.565	90.675	92.785	94.895	97.005	99.115	101.225	103.335	105.445	107.555	109.665	111.775	113.885				
	48	81.985	84.095	86.205	88.315	90.425	92.535	94.645	96.755	98.865	100.975	103.085	105.195	107.305	109.415	111.525	113.635					
	50	83.845	85.955	88.065	90.175	92.285	94.395	96.505	98.615	100.725	102.835	104.945	107.055	109.165	111.275	113.385						
	52	85.705	87.815	89.925	92.035	94.145	96.255	98.365	100.475	102.585	104.695	106.805	108.915	111.025	113.135							
	54	87.565	89.675	91.785	93.895	96.005	98.115	100.225	102.335	104.445	106.555	108.665	110.775	112.885	114.995							
	56	89.425	91.535	93.645	95.755	97.865	99.975	102.085	104.195	106.305	108.415	110.525	112.635	114.745								
	58	91.285	93.395	95.505	97.615	99.725	101.835	103.945	106.055	108.165	110.275	112.385	114.495									
	60	93.145	95.255	97.365	99.475	101.585	103.695	105.805	107.915	110.025	112.135	114.245										
62	95.005	97.115	99.225	101.335	103.445	105.555	107.665	109.775	111.885	113.995												
64	96.865	98.975	101.085	103.195	105.305	107.415	109.525	111.635	113.745													
66	98.725	100.835	102.945	105.055	107.165	109.275	111.385	113.495														
68	100.585	102.695	104.805	106.915	109.025	111.135	113.245															
70	102.445	104.555	106.665	108.775	110.885	112.995	115.105															

エレベータパーキング ビル内自立式 高さ寸法早見表

■グランシリーズ

普通車 (1,550mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルフ車台数																	
		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62
普通車台数	28	65,505	67,795	70,085	72,375	74,665	76,955	79,245	81,535	83,825	86,115	88,405	90,695	92,985	95,275	97,565	99,855	102,145	104,435
	30	65,005	67,295	69,585	71,875	74,165	76,455	78,745	81,035	83,325	85,615	87,905	90,195	92,485	94,775	97,065	99,355	101,645	103,935
	32	66,795	69,085	71,375	73,665	75,955	78,245	80,535	82,825	85,115	87,405	89,695	91,985	94,275	96,565	98,855	101,145	103,435	105,725
	34	68,585	70,875	73,165	75,455	77,745	80,035	82,325	84,615	86,905	89,195	91,485	93,775	96,065	98,355	100,645	102,935	105,225	107,515
	36	70,375	72,665	74,955	77,245	79,535	81,825	84,115	86,405	88,695	90,985	93,275	95,565	97,855	100,145	102,435	104,725	107,015	109,305
	38	72,165	74,455	76,745	79,035	81,325	83,615	85,905	88,195	90,485	92,775	95,065	97,355	99,645	101,935	104,225	106,515	108,805	111,095
	40	73,955	76,245	78,535	80,825	83,115	85,405	87,695	89,985	92,275	94,565	96,855	99,145	101,435	103,725	106,015	108,305	110,595	112,885
	42	75,745	78,035	80,325	82,615	84,905	87,195	89,485	91,775	94,065	96,355	98,645	100,935	103,225	105,515	107,805	110,095	112,385	114,675
	44	77,535	79,825	82,115	84,405	86,695	88,985	91,275	93,565	95,855	98,145	100,435	102,725	105,015	107,305	109,595	111,885	114,175	
	46	79,325	81,615	83,905	86,195	88,485	90,775	93,065	95,355	97,645	99,935	102,225	104,515	106,805	109,095	111,385	113,675		
	48	81,115	83,405	85,695	87,985	90,275	92,565	94,855	97,145	99,435	101,725	104,015	106,305	108,595	110,885	113,175			
	50	82,905	85,195	87,485	89,775	92,065	94,355	96,645	98,935	101,225	103,515	105,805	108,095	110,385	112,675	114,965			
	52	84,695	86,985	89,275	91,565	93,855	96,145	98,435	100,725	103,015	105,305	107,595	109,885	112,175	114,465				
	54	86,485	88,775	91,065	93,355	95,645	97,935	100,225	102,515	104,805	107,095	109,385	111,675	113,965					
	56	88,275	90,565	92,855	95,145	97,435	99,725	102,015	104,305	106,595	108,885	111,175	113,465						
	58	90,065	92,355	94,645	96,935	99,225	101,515	103,805	106,095	108,385	110,675	112,965							
	60	91,855	94,145	96,435	98,725	101,015	103,305	105,595	107,885	110,175	112,465	114,755							
	62	93,645	95,935	98,225	100,515	102,805	105,095	107,385	109,675	111,965	114,255								
	64	95,435	97,725	100,015	102,305	104,595	106,885	109,175	111,465	113,755									
	66	97,225	99,515	101,805	104,095	106,385	108,675	110,965	113,255										
	68	99,015	101,305	103,595	105,885	108,175	110,465	112,755	115,045										

普通車 (1,550mm) + ミドルハイルフ車 (1,800mm)

(mm)

		ミドルハイルフ車台数																	
		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62
普通車台数	28			65,835	67,875	69,915	71,955	73,995	76,035	78,075	80,115	82,155	84,195	86,235	88,275	90,315	92,355	94,395	96,435
	30			65,585	67,625	69,665	71,705	73,745	75,785	77,825	79,865	81,905	83,945	85,985	88,025	90,065	92,105	94,145	96,185
	32		65,335	67,375	69,415	71,455	73,495	75,535	77,575	79,615	81,655	83,695	85,735	87,775	89,815	91,855	93,895	95,935	97,975
	34	65,085	67,125	69,165	71,205	73,245	75,285	77,325	79,365	81,405	83,445	85,485	87,525	89,565	91,605	93,645	95,685	97,725	99,765
	36	66,875	68,915	70,955	72,995	75,035	77,075	79,115	81,155	83,195	85,235	87,275	89,315	91,355	93,395	95,435	97,475	99,515	101,555
	38	68,665	70,705	72,745	74,785	76,825	78,865	80,905	82,945	84,985	87,025	89,065	91,105	93,145	95,185	97,225	99,265	101,305	103,345
	40	70,455	72,495	74,535	76,575	78,615	80,655	82,695	84,735	86,775	88,815	90,855	92,895	94,935	96,975	99,015	101,055	103,095	105,135
	42	72,245	74,285	76,325	78,365	80,405	82,445	84,485	86,525	88,565	90,605	92,645	94,685	96,725	98,765	100,805	102,845	104,885	106,925
	44	74,035	76,075	78,115	80,155	82,195	84,235	86,275	88,315	90,355	92,395	94,435	96,475	98,515	100,555	102,595	104,635	106,675	108,715
	46	75,825	77,865	79,905	81,945	83,985	86,025	88,065	90,105	92,145	94,185	96,225	98,265	100,305	102,345	104,385	106,425	108,465	110,505
	48	77,615	79,655	81,695	83,735	85,775	87,815	89,855	91,895	93,935	95,975	98,015	100,055	102,095	104,135	106,175	108,215	110,255	112,295
	50	79,405	81,445	83,485	85,525	87,565	89,605	91,645	93,685	95,725	97,765	99,805	101,845	103,885	105,925	107,965	110,005	112,045	114,085
	52	81,195	83,235	85,275	87,315	89,355	91,395	93,435	95,475	97,515	99,555	101,595	103,635	105,675	107,715	109,755	111,795	113,835	
	54	82,985	85,025	87,065	89,105	91,145	93,185	95,225	97,265	99,305	101,345	103,385	105,425	107,465	109,505	111,545	113,585		
	56	84,775	86,815	88,855	90,895	92,935	94,975	97,015	99,055	101,095	103,135	105,175	107,215	109,255	111,295	113,335			
	58	86,565	88,605	90,645	92,685	94,725	96,765	98,805	100,845	102,885	104,925	106,965	109,005	111,045	113,085	115,125			
	60	88,355	90,395	92,435	94,475	96,515	98,555	100,595	102,635	104,675	106,715	108,755	110,795	112,835	114,875				
	62	90,145	92,185	94,225	96,265	98,305	100,345	102,385	104,425	106,465	108,505	110,545	112,585	114,625					
	64	91,935	93,975	96,015	98,055	100,095	102,135	104,175	106,215	108,255	110,295	112,335	114,375						
	66	93,725	95,765	97,805	99,845	101,885	103,925	105,965	108,005	110,045	112,085	114,125							
	68	95,515	97,555	99,595	101,635	103,675	105,715	107,755	109,795	111,835	113,875								

ミドルハイルフ車 (1,800mm) + ハイルフ車 (2,050mm)

(mm)

		ハイルーフ車台数																				
		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
ミドルハイ ルーフ車台数	28	66,465	68,755	71,045	73,335	75,625	77,915	80,205	82,495	84,785	87,075	89,365	91,655	93,945	96,235	98,525	100,815	103,105	105,395	107,685	109,975	112,265
	30	68,505	70,795	73,085	75,375	77,665	79,955	82,245	84,535	86,825	89,115	91,405	93,695	95,985	98,275	100,565	102,855	105,145	107,435	109,725	112,015	114,305
	32	70,545	72,835	75,125	77,415	79,705	81,995	84,285	86,575	88,865	91,155	93,445	95,735	98,025	100,315	102,605	104,895	107,185	109,475	111,765	114,055	
	34	72,585	74,875	77,165	79,455	81,745	84,035	86,325	88,615	90,905	93,195	95,485	97,775	100,065	102,355	104,645	106,935	109,225	111,515	113,805		
	36	74,625	76,915	79,205	81,495	83,785	86,075	88,365	90,655	92,945	95,235	97,525	99,815	102,105	104,395	106,685	108,975	111,265	113,555			
	38	76,665	78,955	81,245	83,535	85,825	88,115	90,405	92,695	94,985	97,275	99,565	101,855	104,145	106,435	108,725	111,015	113,305				
	40	78,705	80,995	83,285	85,575	87,865	90,155	92,445	94,735	97,025	99,315	101,605	103,895	106,185	108,475	110,765	113,055					
	42	80,745	83,035	85,325	87,615	89,905	92,195	94,485	96,775	99,065	101,355	103,645	105,935	108,225	110,515	112,805	115,095					
	44	82,785	85,075	87,365	89,655	91,945	94,235	96,525	98,815	101,105	103,395	105,685	107,975	110,265	112,555	114,845						
	46	84,825	87,115	89,405	91,695	93,985	96,275	98,565	100,855	103,145	105,435	107,725	110,015	112,305	114,595							
	48	86,865	89,155	91,445	93,735	96,025	98,315	100,605	102,895	105,185	107,475	109,765	112,055	114,345								
	50	88,905	91,195	93,485	95,775	98,065	100,355	102,645	104,935	107,225	109,515	111,805	114,095									
	52	90,945	93,235	95,525	97,815	100,105	102,395	104,685	106,975	109,265	111,555	113,845										
	54	92,985	95,275	97,565	99,855	102,145	104,435	106,725	109,015	111,305	113,595											
	56	95,025	97,315	99,605	101,895	104,185	106,475	108,765	111,055	113,345												
	58	97,065	99,355	101,645	103,935	106,225	108,515	110,805	113,095													
60	99,105	101,395	103,685	105,975	108,265	110,555	112,845	115,135														
62	101,145	103,435	105,725	108,015	110,305	112,595	114,885															
64	103,185	105,475	107,765	110,055	112,345	114,635																
66	105,225	107,515	109,805	112,095	114,385																	
68	107,265	109,555	111,845	114,135																		

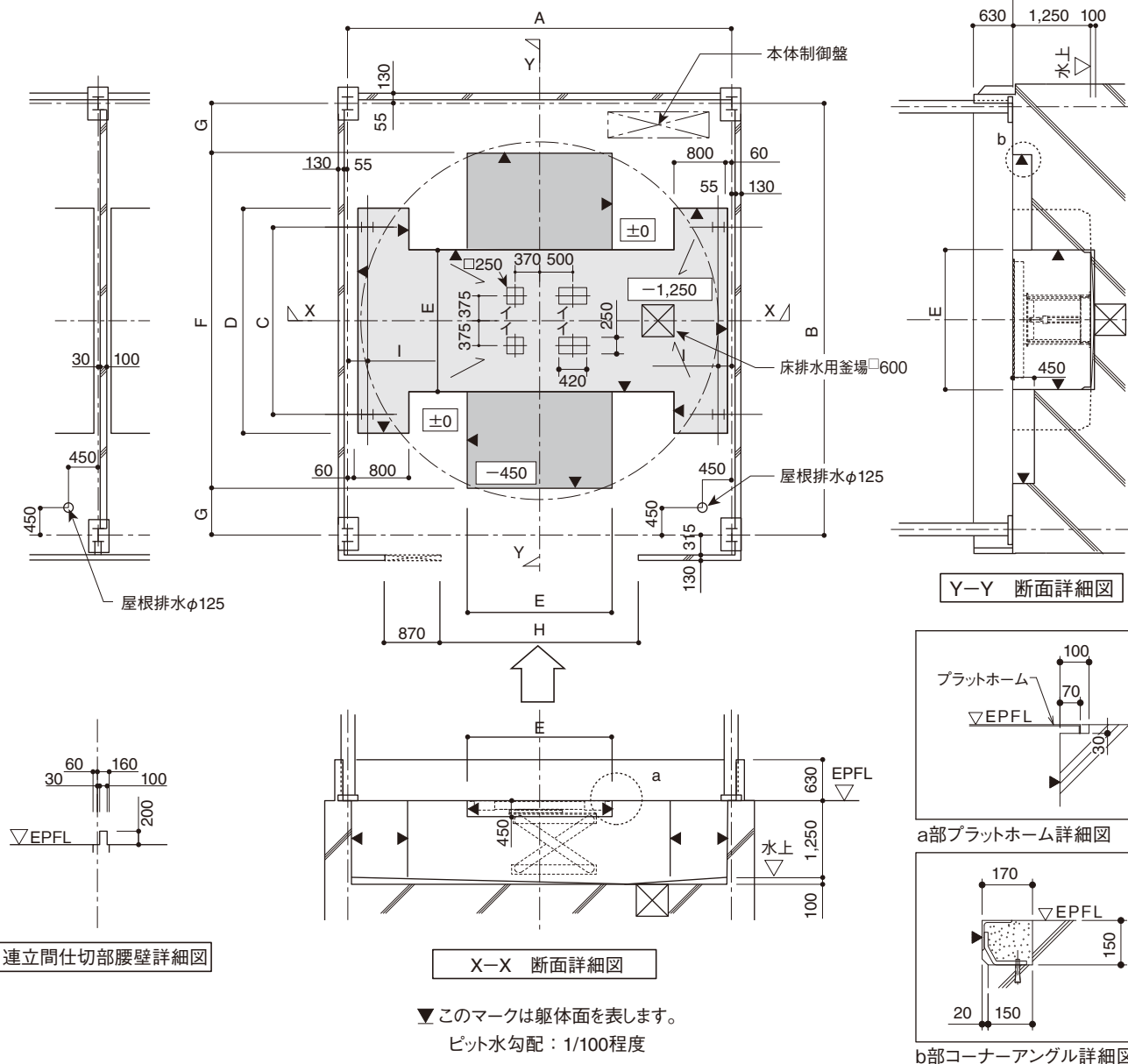
床仕上げ

エレベータパーキング 自立式

■ターンテーブル内蔵型(低層タイプ) 旋回90度

2

エレベータパーキング



注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
 注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
 注3) 図中の中心線は、搬送機を示します。
 注4) 本図は柱サイズがH200の時を示します。

【型式別寸法】

記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I
ND	5,840	6,600	2,870	3,560	2,220	5,220	690	2,800	220
GD	6,140	6,860	2,930	3,620	2,280	5,520	670	2,800	207.5
LD	6,440	6,860	2,930	3,620	2,280	5,820	520	2,800	207.5

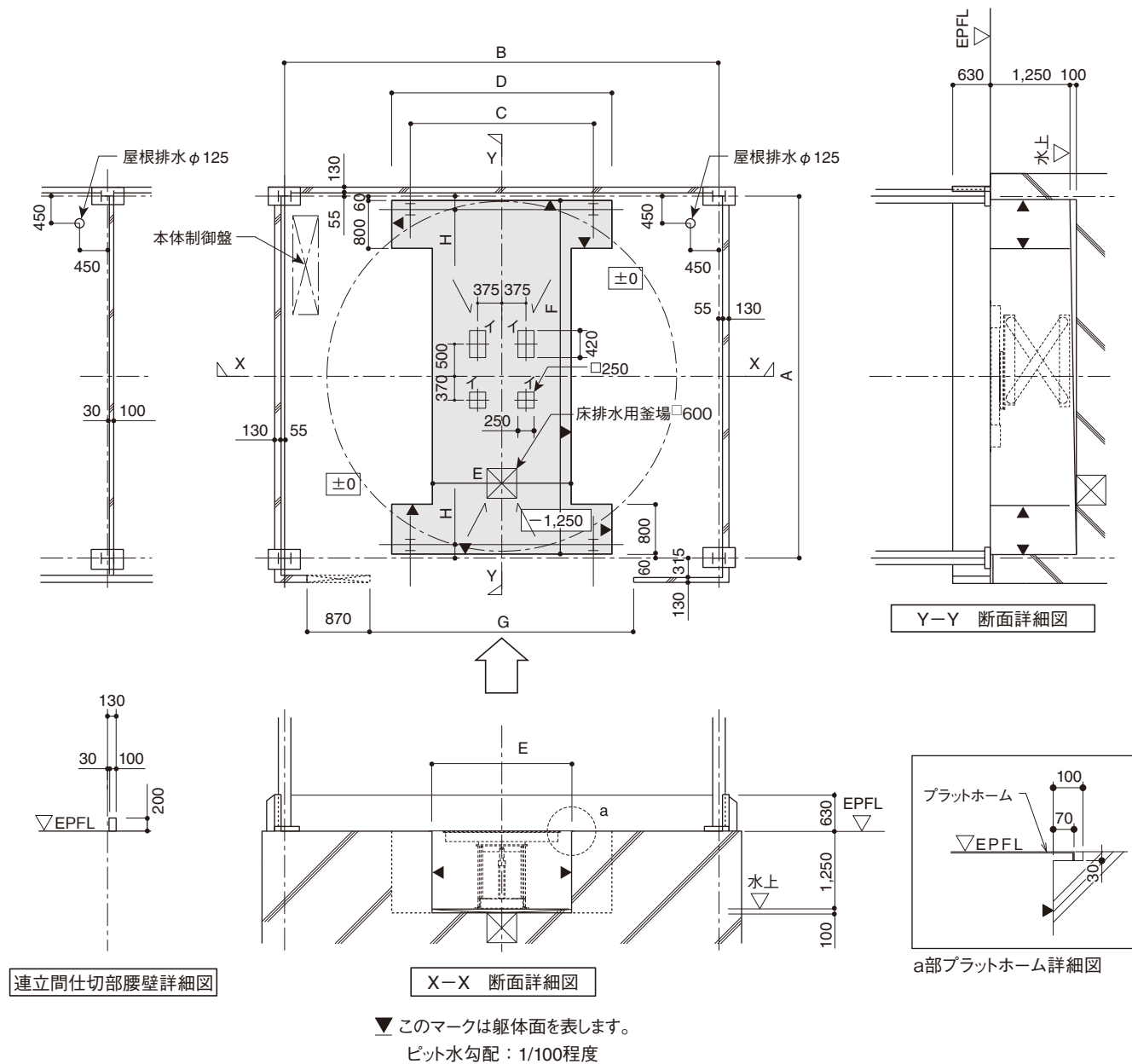
注1) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

注2) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

記号 型式	イ
ND	7.9
GD	
LD	

エレベータパーキング 自立式

■ターンテーブル内蔵型(低層タイプ) 旋回180度



- 注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
 注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
 注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
 注4) 本図は柱サイズが H200 の時を示します。

【型式別寸法】

(mm)

(単位: kN)

記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H
ND	5,840	6,600	3,030	3,720	2,220	5,720	4,170	220
GD	6,140	6,860	3,240	3,870	2,280	6,020	4,370	207.5
LD	6,440	6,860	3,240	3,870	2,280	6,320	4,370	207.5

記号 型式	イ
ND	7.9
GD	
LD	

注1) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

注2) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

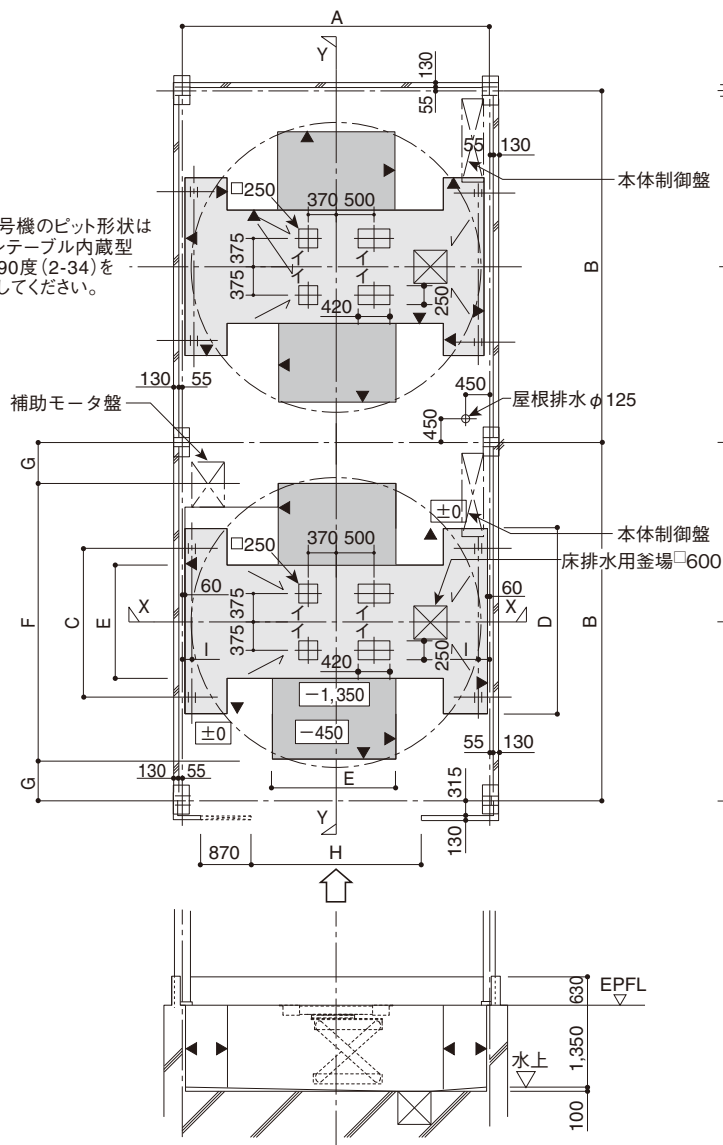
エレベータパーキング 自立式

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型 旋回90度

2

エレベータパーキング

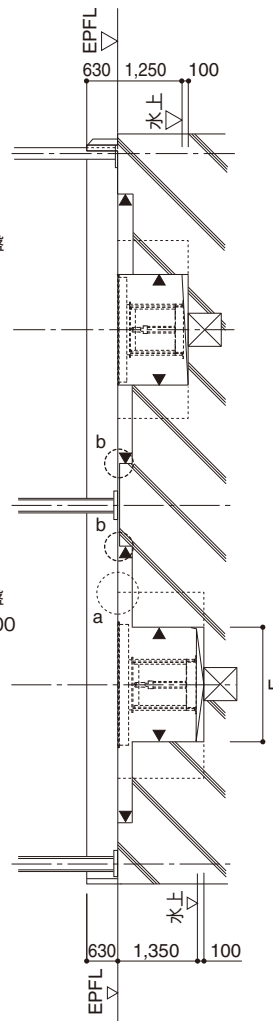
奥側号機のビット形状は
ターンテーブル内蔵型
旋回90度(2-34)を
参照してください。



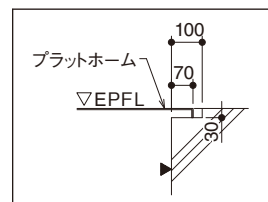
▼ このマークは躯体面を表します。

X-X 断面詳細図

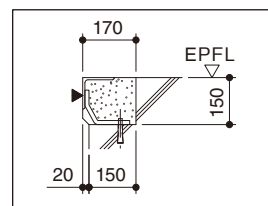
ピット水勾配: 1/100程度



Y-Y 断面詳細図



a部プラットホーム詳細図



b部コーナーアングル詳細図

- 注1) ビットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ビット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
 注2) ビット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
 注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
 注4) 本図は柱サイズがH200の時を示します。

【型式別寸法】

記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I
ND	5,840	6,600	2,870	3,560	2,220	5,220	690	2,800	220
GD	6,140	6,860	2,930	3,620	2,280	5,520	670	2,800	207.5
LD	6,440	6,860	2,930	3,620	2,280	5,820	520	2,800	207.5

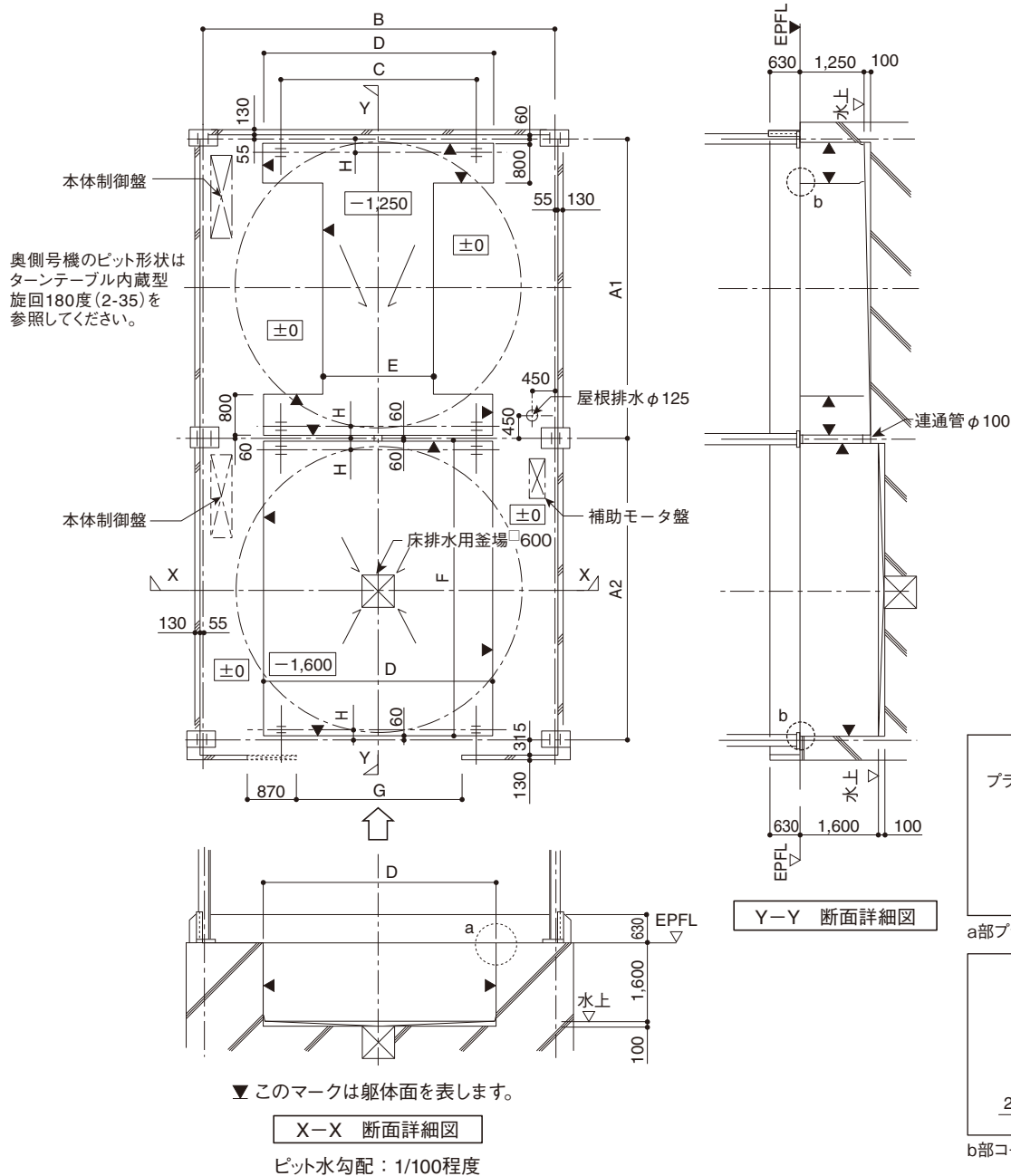
注1) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

注2) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

記号 型式	イ
ND	7.9
GD	
LD	

エレベータパーキング 自立式

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型 旋回180度



注1) ビットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ビット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。

注2) ビット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)

注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。

注4) 本図は柱サイズがH200の時を示します。

【型式別寸法】

(mm)

記号 型式	A1	A2	B	C	D	E	F	G	H
ND	5,840	5,890	6,600	3,770	4,560	2,220	5,720	4,170	220
GD	6,140	6,190	6,860	3,830	4,620	2,280	6,020	4,370	207.5
LD	6,440	6,490	6,860	3,830	4,620	2,280	6,320	4,370	207.5

注1) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

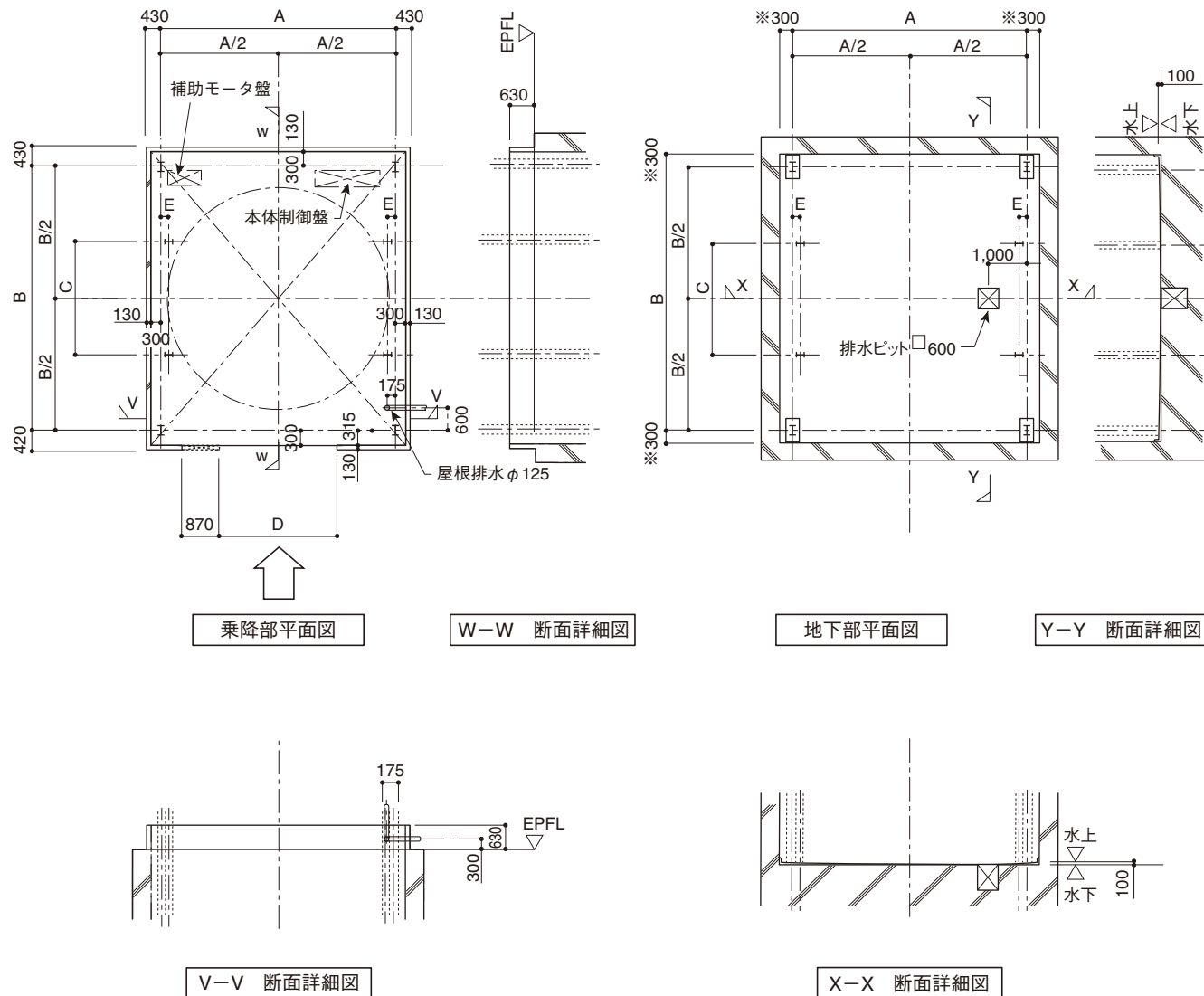
注2) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

エレベータパーキング 自立式

■ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式 旋回90度

2

エレベータパーキング



- 注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
 注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
 注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
 注4) 本図は柱サイズがH200の時を示します。

【型式別寸法】

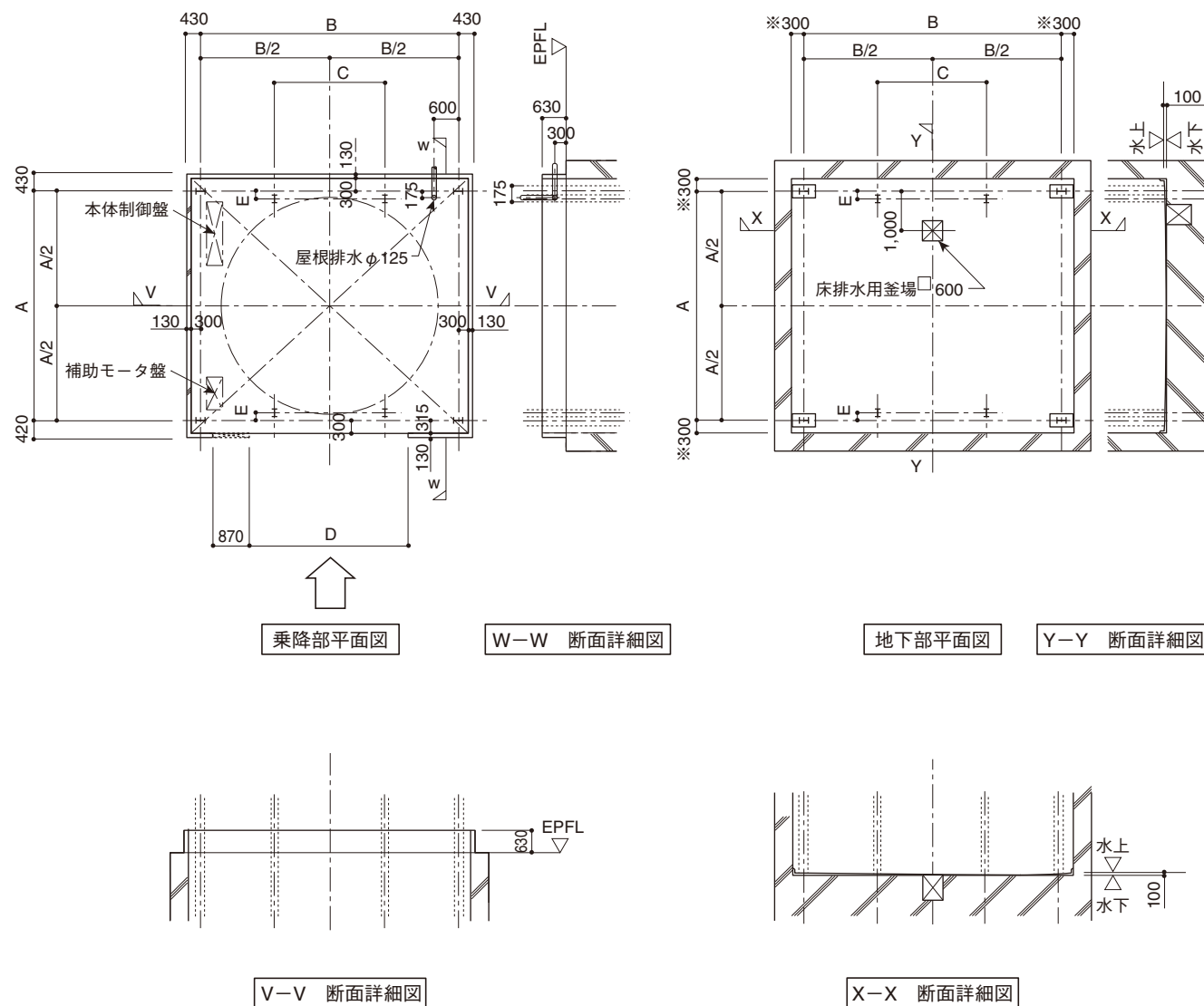
(mm)

記号 型式	A	B	C	D	E
ND	5,840	6,600	2,870	2,800	220
GD	6,140	6,860	2,930	2,800	207.5
LD	6,440	6,860	2,930	2,800	207.5

- 注1) ※マーク寸法は、構造計算の結果により、大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。
 注2) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。
 注3) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

エレベータパーキング 自立式

■ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式 旋回180度



- 注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
 注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
 注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
 注4) 本図は柱サイズが H200 の時を示します。

【型式別寸法】

(mm)

記号 型式	A	B	C	D	E
ND	5,840	6,600	3,030	4,170	220
GD	6,140	6,860	3,240	4,370	207.5
LD	6,440	6,860	3,240	4,370	207.5

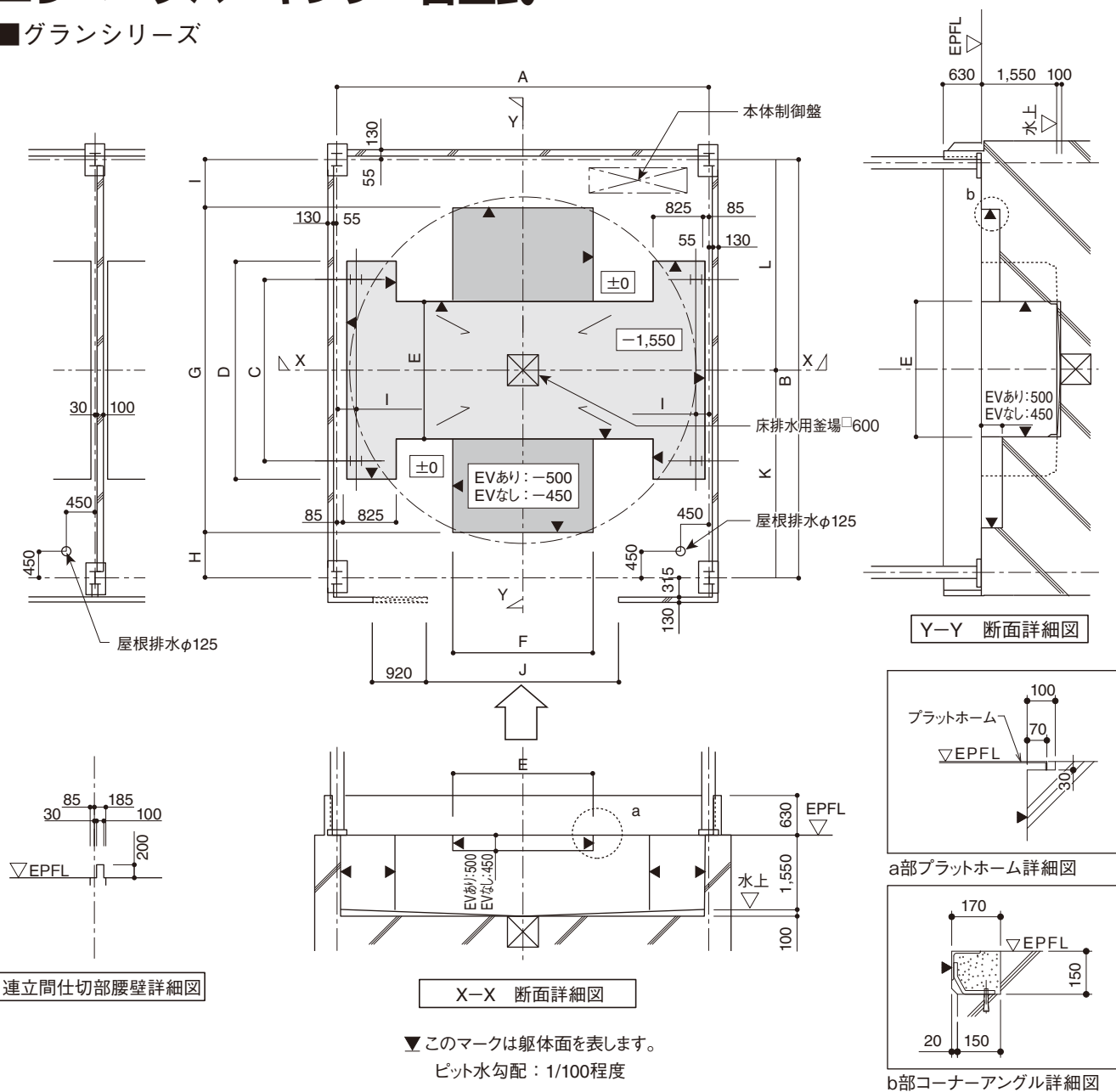
- 注1) ※マーク寸法は、構造計算の結果により、大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。
 注2) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。
 注3) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

エレベータパーキング 自立式

■グランシリーズ

2

エレベータパーキング



▼このマークは躯体面を表します。
ピット水勾配: 1/100程度

- 注1) ピットの仕上寸法精度は $\pm 10\text{mm}$ です。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
 注2) ピット排水について、床排水用釜場 $\square 600$ で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
 注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
 注4) 本図は柱サイズが H250 の時を示します。

【種別別寸法】

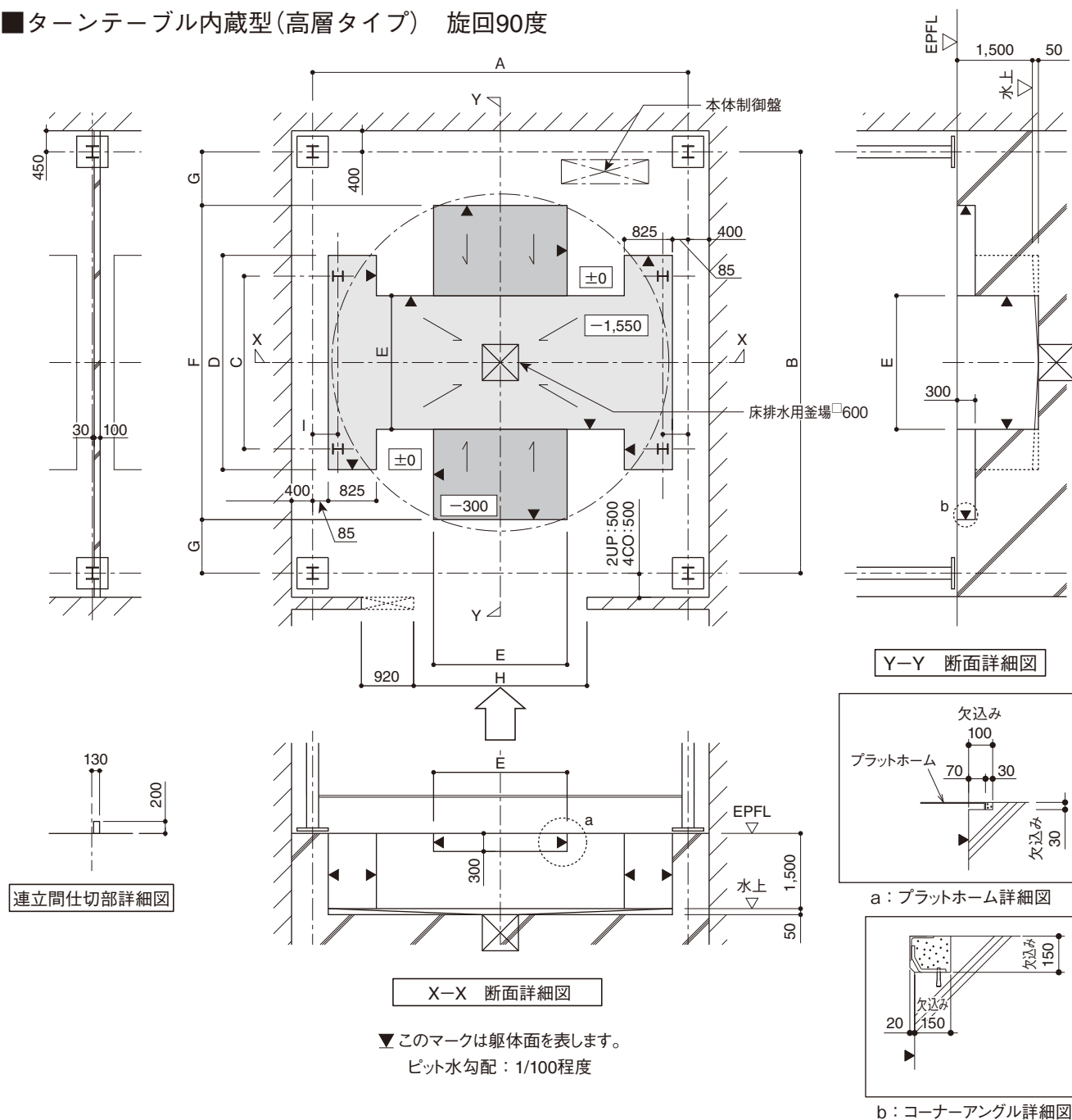
(mm)

記号 種類	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
EVあり	6,340	8,300	3,720	4,340	2,350	2,740	5,620	1,190	1,190	3,110	4,150	4,150
EVなし	6,340	7,710	3,430	4,050	2,350	2,350	5,620	1,045	1,045	3,110	3,855	3,855

- 注1) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。
 注2) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

エレベータパーキング ビル内自立式

■ターンテーブル内蔵型(高層タイプ) 旋回90度



注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。

注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)

注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。

注4) 本図は柱サイズが H200 の時を示します。

【型式別寸法】

(mm)

記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I
NTH	5,940	6,750	2,900	3,520	2,290	5,220	765	2,790	245
GTH	6,240	7,020	2,990	3,610	2,350	5,520	750	2,790	245

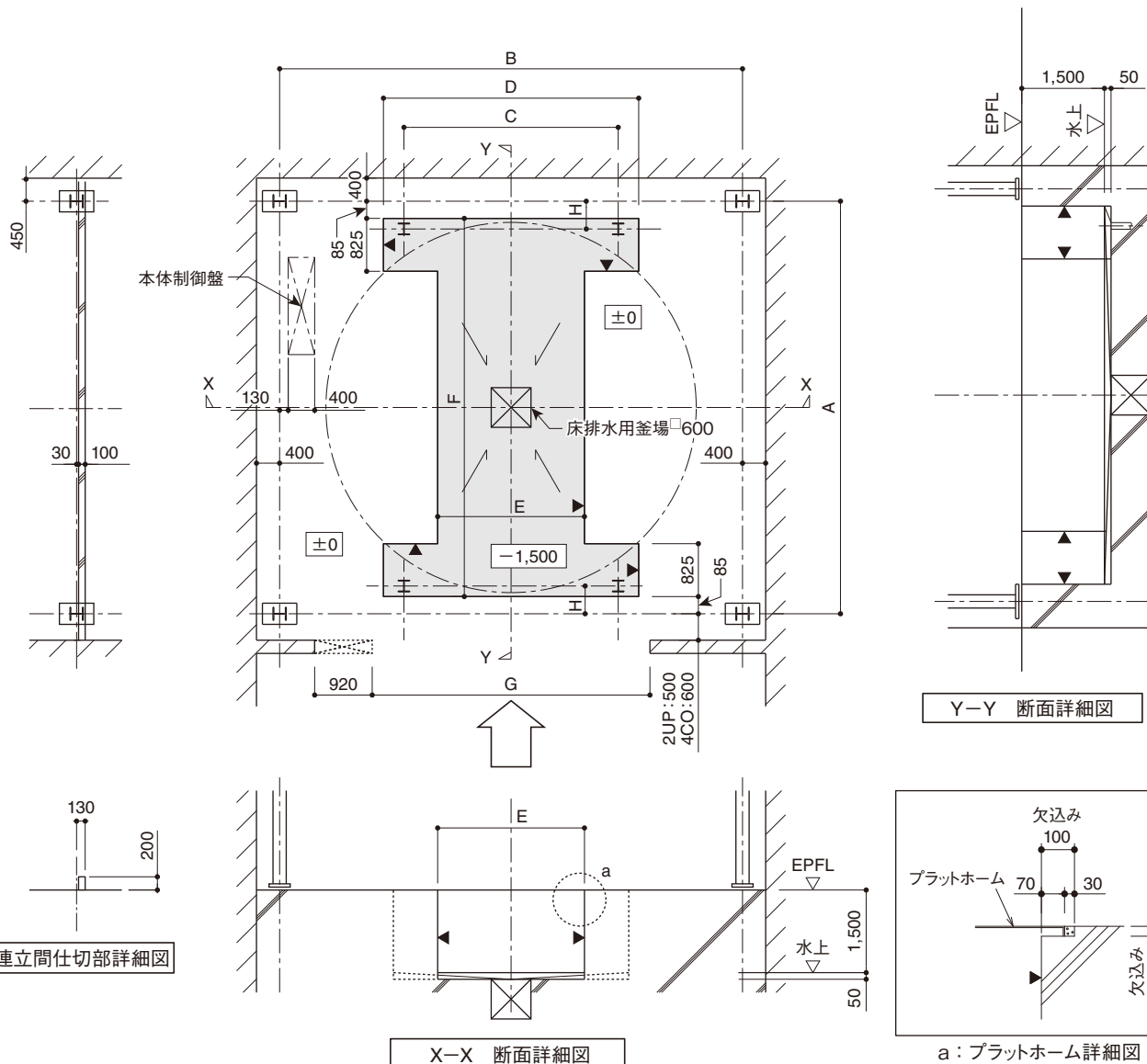
注) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

エレベータパーキング ビル内自立式

■ターンテーブル内蔵型(高層タイプ) 旋回180度

2

エレベータパーキング



▼このマークは躯体面を表します。
ピット水勾配: 1/100程度

注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
注4) 本図は柱サイズがH200の時を示します。

【型式別寸法】

(mm)

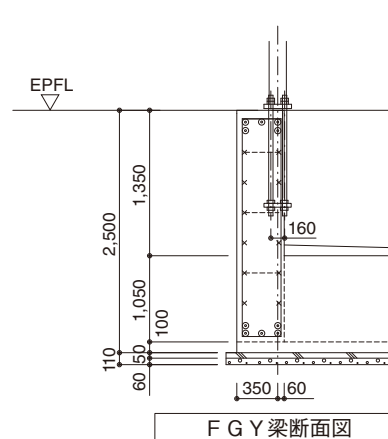
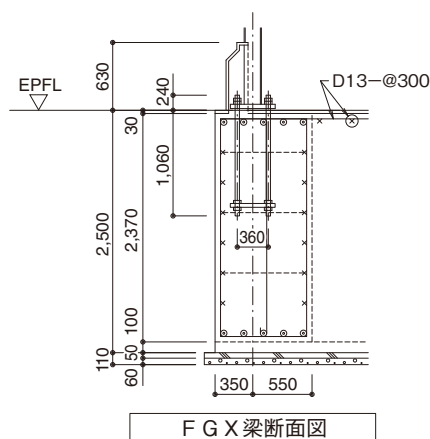
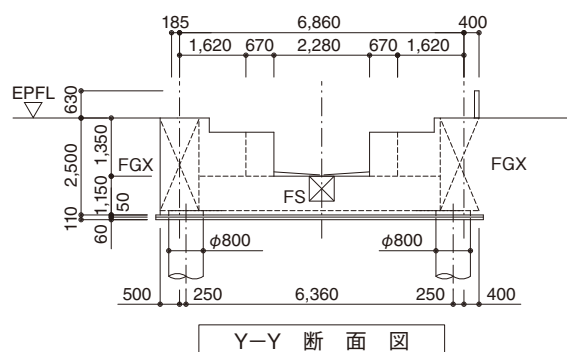
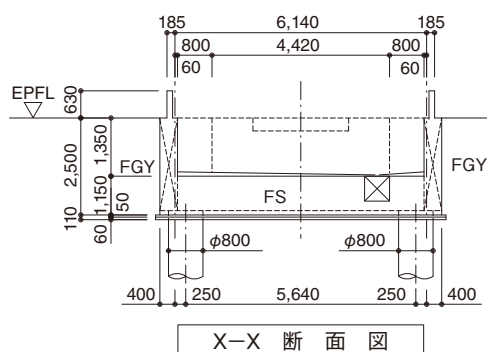
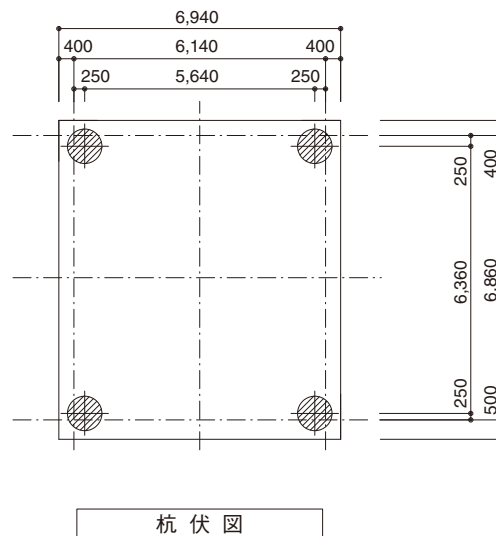
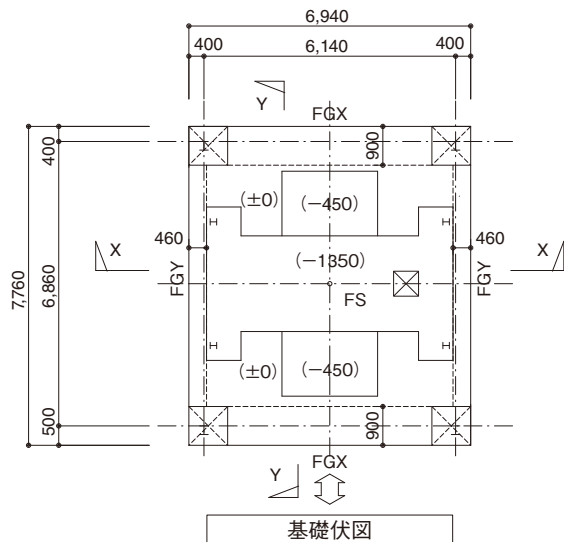
記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H
NTH	5,940	6,750	3,040	3,660	2,290	5,770	4,160	245
GTH	6,240	7,020	3,240	3,860	2,350	6,070	4,360	245

注) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

基礎参考図

エレベータパーキング 自立式

■ターンテーブル内蔵型(低層タイプ) 旋回90度 [収容型式G型]



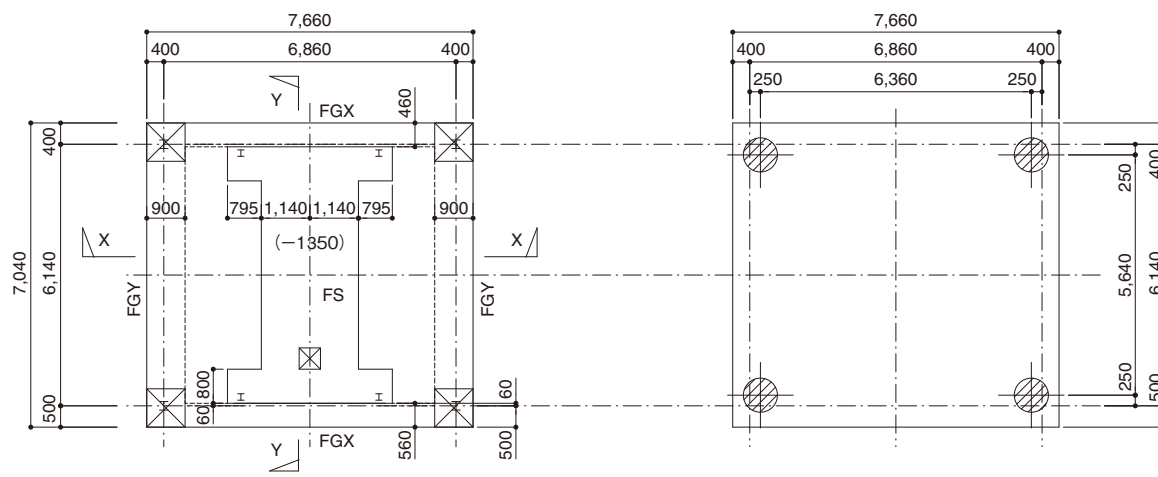
部 材 リ ス ト			仕 上 げ	
砕 石	t=60mm		床排水用釜場	□600
捨コンクリート	Fc=13.5N/mm ² t=50mm		仕 上 げ	腰壁外部 コンクリート打放し仕上げ
基礎コンクリート	Fc=21.0N/mm ² スランプ15~18cm			腰壁内部 コンクリート打放し仕上げ
杭コンクリート	Fc=21.0N/mm ² スランプ18~21cm			床 コンクリート金ゴテ仕上げ
鉄 筋	SD295 (A) (D16以下), SD345 (D19以上)			

エレベータパーキング 自立式

■ターンテーブル内蔵型(低層タイプ) 旋回180度 [収容型式G型]

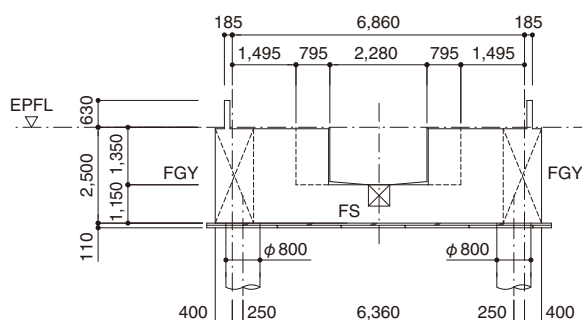
2

エレベータパーキング

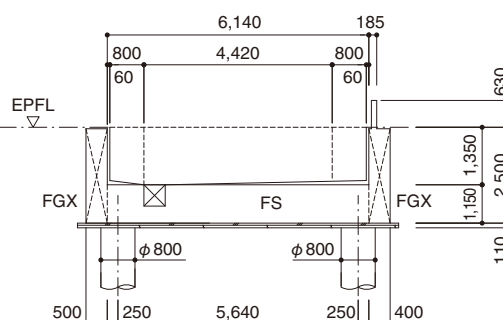


基礎伏図

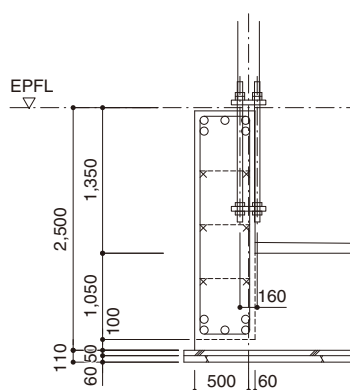
杭伏図



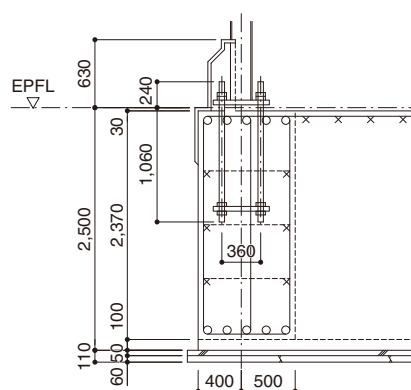
X-X 断面図



Y-Y 断面図



FGX 梁断面図



FGY 梁断面図

部 材 リ ス ト		仕 上 げ	
砕 石	t=60mm	床排水用釜場	□600
捨コンクリート	Fc=13.5N/mm ² t=50mm	仕 上 げ	腰壁外部
基礎コンクリート	Fc=21.0N/mm ² スランプ15~18cm		コンクリート打放し仕上げ
杭コンクリート	Fc=21.0N/mm ² スランプ18~21cm		腰壁内部
鉄 筋	SD295 (A) (D16以下), SD345 (D19以上)	床	コンクリート金ゴテ仕上げ

電源容量・電線サイズ一覧

エレベータパーキング（低層タイプ）

■電源容量

〈ターンテーブル内蔵型・ターンテーブル内蔵型 中間乗込方式〉

項 目		電 圧	電源容量（kVA）				
			1 基	2 基	3 基	4 基	5 基
動力用	18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	35 ※	63	89	112	131
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	4	8	12	16	20
消火設備	常 用	AC 100V 50/60Hz	0.5kVA（専用回路）				
	非常用	GC 100V	0.5kVA（自家発電）				
		DC 24V	10Ah（蓄電池）				

〈直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型〉

項 目		電 圧	電源容量（kVA）				
			1 基	2 基	3 基	4 基	5 基
動力用	18.5kW／18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	63	113	161	202	236
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	8	16	24	32	40
消火設備	常 用	AC 100V 50/60Hz	0.5kVA（専用回路）				
	非常用	GC 100V	0.5kVA（自家発電）				
		DC 24V	10Ah（蓄電池）				

注1) パレット仕様、全高、収容可能な最大車両重量により電源容量が変更となる場合がありますので、別途ご相談ください。

注2) 消火設備非常電源は、自家発電または蓄電池のどちらか一方を必要とします。

注3) 照明用電源は、IHI 管理ボックスが付いた場合、1ヶ所当たり1.5kVA 加算します。

注4) ※印は、低圧電力にて受電可能です。そのほかは業務用電力にて受電となります。

〔参考〕動力電源ブレーカー容量

電動機	電源	ブレーカー（ELB）容量
18.5kW	AC 200V 50／60Hz	100AF 100AT

エレベータパーキング（低層タイプ）

■電線サイズ一覧

引込線太さ CVT（mm ² ）					
基数	モーター容量	200Vクラス			
		40mまで	60mまで	80mまで	保安用接地
1	18.5kW	38	60	60	22

- 注1) 表は、電気室またはキュービクルのトランスからパーキング本体制御盤までの距離別の引込線最小太さです。
- 注2) 連立式の場合、トランスからの配線を各号機のパーキング本体制御盤毎に分割して施工することをおすすめします。
- 注3) 受電部の端子台サイズは、60sqまでとなります。
- 注4) 保安用接地は、D種接地（ELB用）へ接続をお願いします。

エレベータパーキング（高層タイプ）

■電源容量

〈ターンテーブル内蔵型・グランシリーズ〉

項 目		電 圧	電源容量（kVA）	
			1 基	2 基
動力用	37kW	AC 200/220V 50/60Hz	65	117
連立の低減率			1.0	0.9
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	5	10
消火設備	常 用	AC 100V 50/60Hz	0.5kVA（専用回路）	
	非常用	GC 100V	0.5kVA（自家発電）	
		DC 24V	10Ah（蓄電池）	

注1) 消火設備非常電源は、自家発電または蓄電池のどちらか一方を必要とします。

注2) 消火設備電源は、消防指導等により変更となる場合があります。

〔参考〕 動力電源ブレーカー容量

電動機	電源	ブレーカー（ELB）容量
37kW	AC 200V 50／60Hz	200AF ／ 200AT

エレベータパーキング（高層タイプ）

■電線サイズ一覧

引込線太さ CVT（mm ² ）					
基数	モーター容量	200Vクラス			
		40mまで	60mまで	80mまで	保安用接地
1	37kW	60	100	150	22

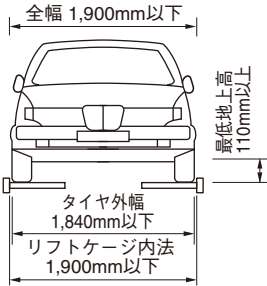
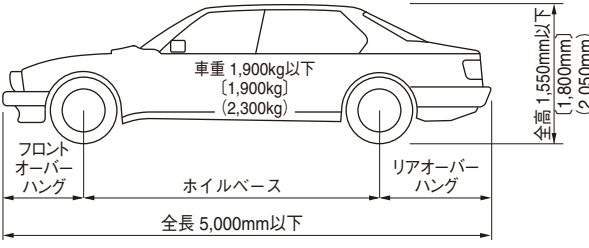
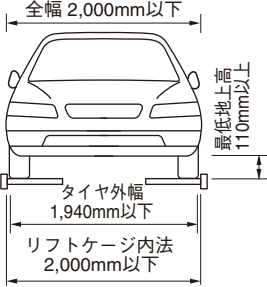
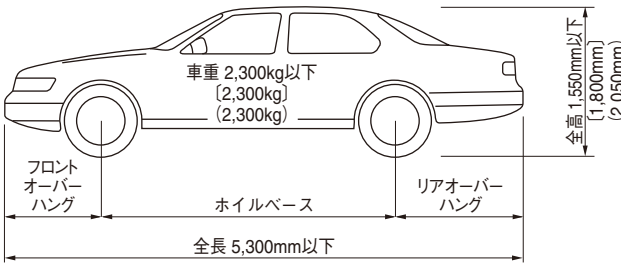
- 注1) 表は、電気室またはキュービクルのトランスからパーキング本体制御盤までの距離別の引込線最小太さです。
- 注2) 連立式の場合、トランスからの配線を各号機のパーキング本体制御盤毎に分割して施工することをおすすめします。
- 注3) 受電部の端子台サイズは、150sqまでとなります。
- 注4) 保安用接地は、D種接地（ELB用）へ接続をお願いします。

3

フォークパーキング

収容可能車最大寸法表	3-2
自立式	
標準仕様表	3-4
ターンテーブル内蔵型	3-6
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-8
前面空地利用型ターンテーブル内蔵型	3-10
高さ寸法早見表	3-12
ビル内自立式	
標準仕様表	3-13
ターンテーブル内蔵型	3-14
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-16
高さ寸法早見表	3-18
床仕上げ	3-20
電源容量・電線サイズ一覧	3-22

収容可能車最大寸法表 フォークパーキング

収容型式	寸法 全幅	全長／全高／車重
N		 入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車(985mm以上)や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車(4,075mm以上)、ホイールベースの短い車(1,970mm未満)は入庫出来ません。
G		 入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車(1,135mm以上)や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車(4,225mm以上)、ホイールベースの短い車(1,970mm未満)は入庫出来ません。

注1) [] 内はミドルハイルーフ（MHR）車を示します。

注2) () 内はハイルーフ（HR）車を示します。

注3) ドアミラーは折りたたんで入庫してください。

注4) 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能場合があります。

注5) 詳しくは、第6章 収容可能車 注意事項を参照してください。

注6) 上記の収容可能車最大寸法表を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注7) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注8) 車椅子使用者対応時も同様となります。

フォークパーキング 自立式 標準仕様表

■ターンテーブル内蔵型

項 目		型 式	ND	GD
昇 降 装 置	モーター	(kW)	18.5	
	速 度	(m/min)	60～120可変速	
横 行 旋 回 装 置	モーター (横行)	(kW)	棚 部：0.2×4 ケ／段 中央部：0.4×2 ケ／5段	
	横行速度	(m/min)	26	
	モーター (旋回)	(kW)	2.2	
	旋回速度	(rpm)	6	
	モーター (昇降)	(kW)	3.7	
	昇降速度	(m/min)	2.8／3.4 50／60Hz	
電 源 容 量	動力用		200／220V 35kVA	
	照明／制御用		100V 5kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式		暗証式／ICカード式	
	オプション		リモコン／スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

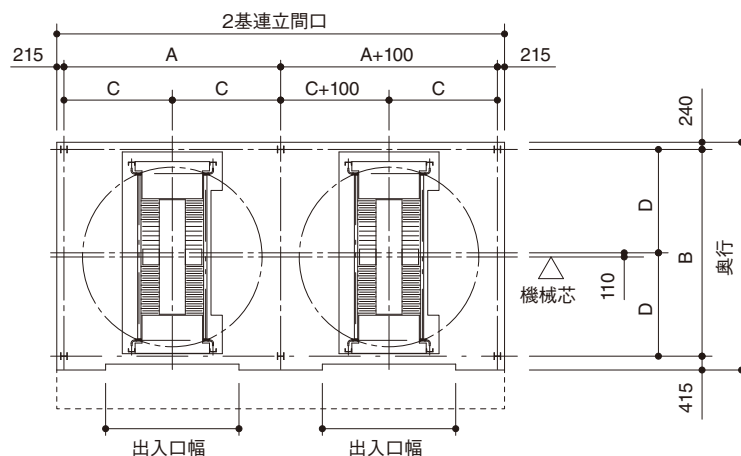
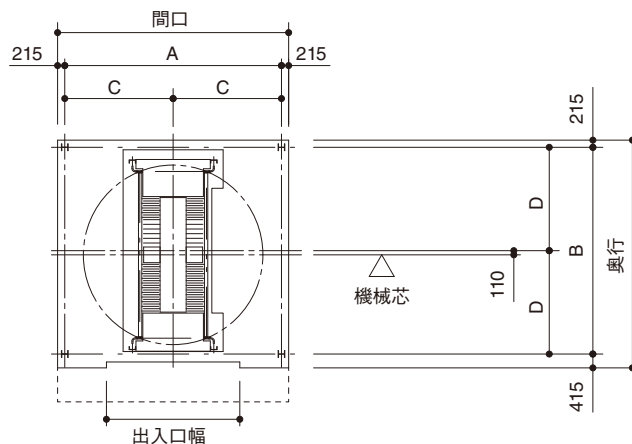
項 目		型 式	ND	GD
昇 降 装 置	モーター	(kW)	18.5×2	
	速 度	(m/min)	60～120可変速	
横 行 旋 回 装 置	モーター (横行)	(kW)	棚 部：0.2×4 ケ／段×2 中央部：0.4×2 ケ／5段×2	
	横行速度	(m/min)	26	
	モーター (旋回)	(kW)	2.2×2	
	旋回速度	(rpm)	6	
	モーター (昇降)	(kW)	3.7×2	
	昇降速度	(m/min)	2.8／3.4 50／60Hz	
電 源 容 量	動力用		200／220V 63kVA	
	照明／制御用		100V 10kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式		暗証式／ICカード式	
	オプション		リモコン／スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

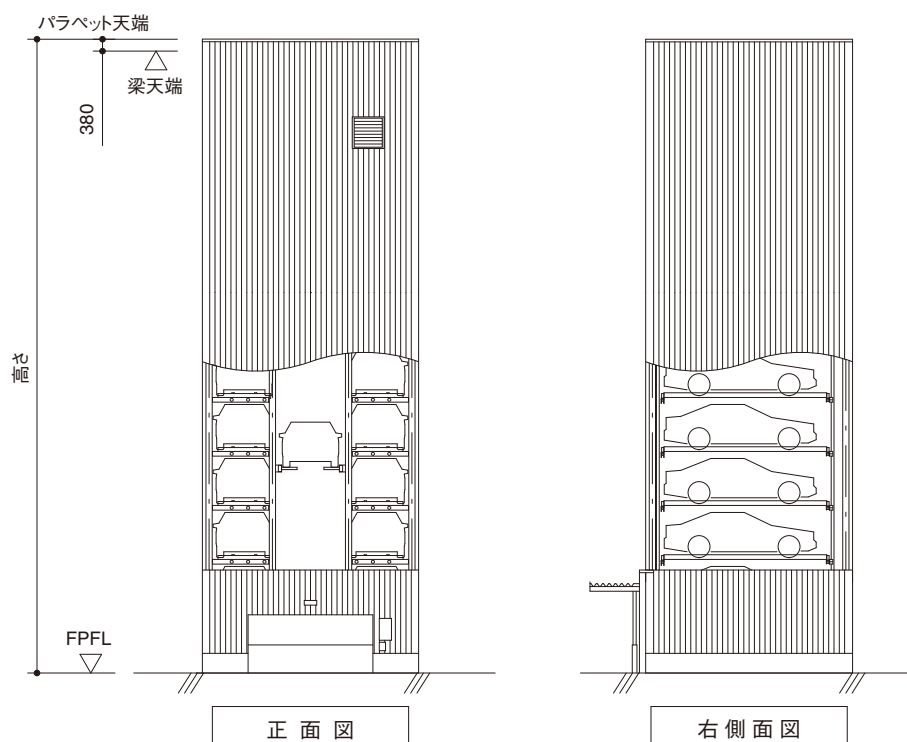
フォークパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面図

右側面図

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式	180°	
				ND	GD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550		
		ミドルハイルーフ車	1,800		
		ハイルーフ車	2,050		
	最低地上高 (mm)		110		
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
		ミドルハイルーフ車			
ハイルーフ車		2,300			
間口 (mm)	単基		6,930	7,230	
	2基連立		13,530	14,130	
奥行 (mm)	単基		7,030	7,330	
	2基連立		7,055	7,355	
	車椅子使用者対応	単基	7,690	7,990	
	車椅子使用者対応	2基連立	7,715	8,015	
柱芯 (mm)	A		6,500	6,800	
	B		6,400	6,700	
	C		3,250	3,400	
	D		3,200	3,350	
出入口幅 (mm)			4,000		
出入口高さ (mm)	普通車		1,950		
	ハイルーフ車・ミックス型		2,200		

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が銅板の場合となります。銅板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	180°	
			ND	GD
高さ	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/2) + 1,700$	
寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 1,700$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
14	16,330	20,250	32	32,080	40,600
16	18,080	22,500	34	33,830	42,850
18	19,830	24,750	36	35,580	
20	21,580	27,000	38	37,330	
22	23,330	29,250	40	39,180	
24	25,080	31,500	42	40,930	
26	26,830	33,750	44	42,680	
28	28,580	36,000	46	44,430	
30	30,330	38,250	48		

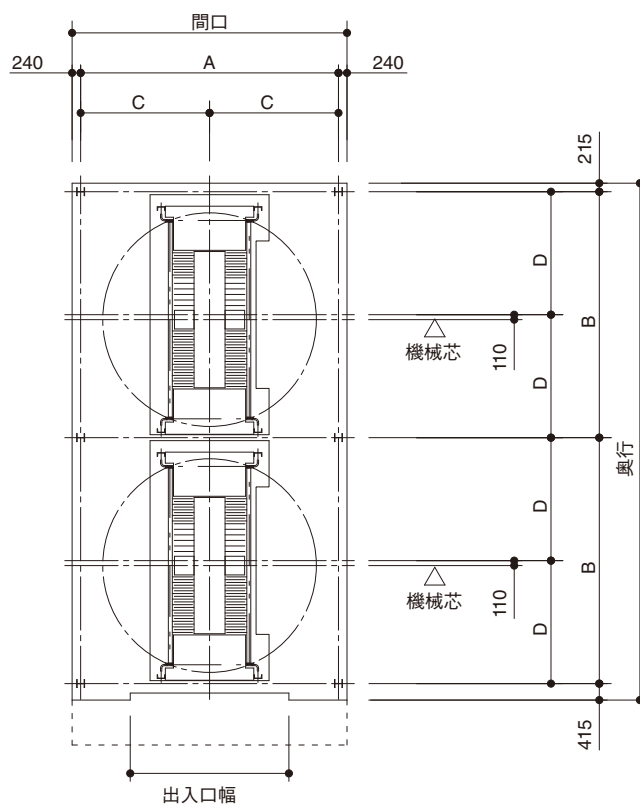
注1) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

注2) その他の高さ寸法については、3-12を参照ください。

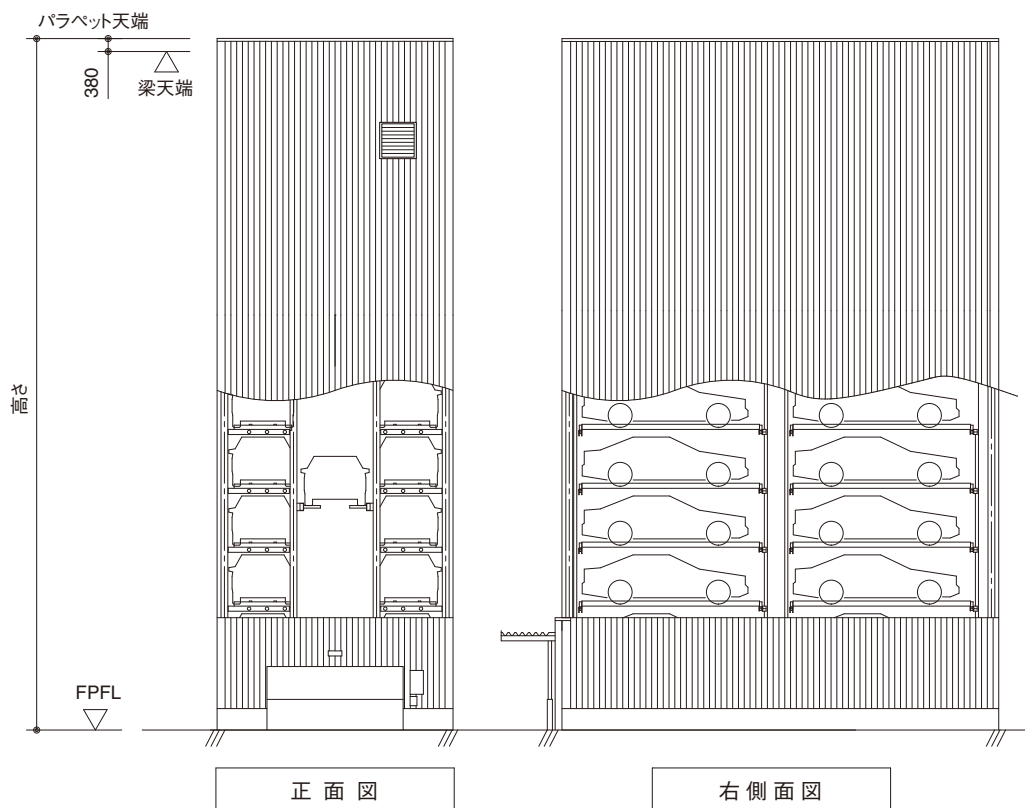
フォークパーキング 自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面図

右側面図

3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式	180°	
				ND	GD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550		
		ミドルハイルーフ車	1,800		
		ハイルーフ車	2,050		
	最低地上高 (mm以上)		110		
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
		ミドルハイルーフ車			
ハイルーフ車		2,300			
間口 (mm)	単基	6,980	7,280		
奥行 (mm)	単基	13,430	14,030		
	車椅子使用者対応	14,090	14,690		
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800		
	B	6,400	6,700		
	C	3,250	3,400		
	D	3,200	3,350		
出入口幅 (mm)			4,000		
出入口高さ (mm)	普通車	1,950			
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200			

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	180°	
			ND	GD
高さ	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/4) + 1,700$	
寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + @2,000 \times (M/4) + 1,700$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ4の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

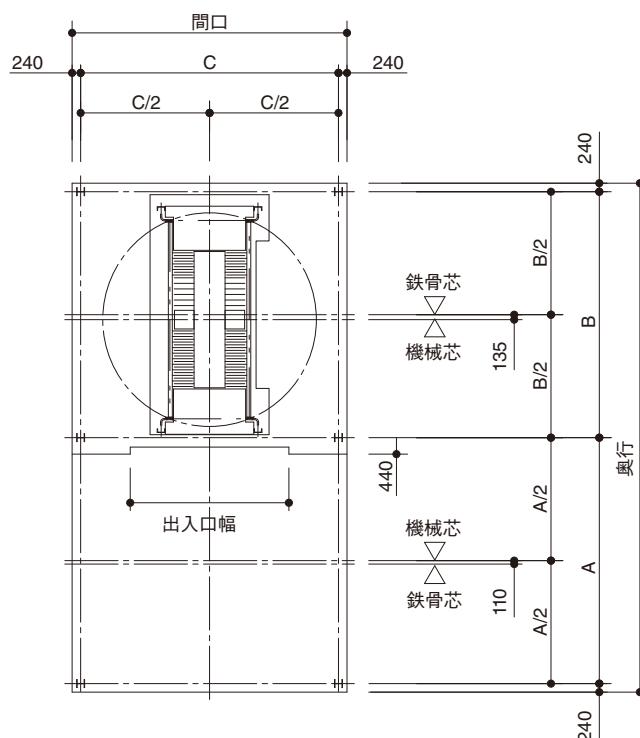
■高さ寸法

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	16,330	20,250	64	32,080	40,600
32	18,080	22,500	68	33,830	42,850
36	19,830	24,750	72	35,580	
40	21,580	27,000	76	37,330	
44	23,330	29,250	80	39,180	
48	25,080	31,500	84	40,930	
52	26,830	33,750	88	42,680	
56	28,580	36,000	92	44,430	
60	30,330	38,250	96		

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

3 フォークパーキング

《180°タイプ》



平面配置図



■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式	180°	
				ND	GD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550		
		ミドルハイルーフ車	1,800		
		ハイルーフ車	2,050		
	最低地上高 (mm)		110		
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
		ミドルハイルーフ車			
		ハイルーフ車	2,300		
間口 (mm)	単基	7,280	7,480		
奥行 (mm)	単基	13,330	13,930		
柱芯 (mm)	A	6,400	6,700		
	B	6,450	6,750		
	C	6,800	7,000		
出入口幅 (mm)		4,000			
出入口高さ (mm)	普通車	1,950			
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200			

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 車椅子使用者対応時は、別途ご相談ください。

注4) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注5) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	90°	
			ND	GD
高さ寸法	普通車		$4,710 + @1,750 \times (N/2) + 1,700$	
	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$5,010 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 1,700$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	18,660	22,460	64	34,410	42,810
32	20,410	24,710	68	36,160	
36	22,160	26,960	72	37,910	
40	23,910	29,210	76	39,760	
44	25,660	31,460	80	41,510	
48	27,410	33,710	84	43,260	
52	29,160	35,960	88		
56	30,910	38,210	92		
60	32,660	40,560	96		

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

3

フォークパーキング 自立式
高さ寸法早見表

普通車（1,550mm）＋ハイルーフ車（2,050mm）(mm)

		ハイルーフ車台数																				
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—		20,250	22,500	24,750	27,000	29,250	31,500	33,750	36,000	38,250	40,600	42,850	45,200	47,450	
	2	—	—	—	—	—	—	19,750	22,000	24,250	26,500	28,750	31,000	33,250	35,500	37,750	40,100	42,350	44,600	46,950		
	4	—	—	—	—	—	19,250	21,500	23,750	26,000	28,250	30,500	32,750	35,000	37,250	39,600	41,850	44,100	46,450			
	6	—	—	—	—	18,750	21,000	23,250	25,500	27,750	30,000	32,250	34,500	36,750	39,100	41,350	43,600	45,950	48,200			
	8	—	—	—	18,250	20,500	22,750	25,000	27,250	29,500	31,750	34,000	36,250	38,600	40,850	43,100	45,450	47,700				
	10	—	—	17,750	20,000	22,250	24,500	26,750	29,000	31,250	33,500	35,750	38,000	40,350	42,600	44,950	47,200					
	12	—	17,250	19,500	21,750	24,000	26,250	28,500	30,750	33,000	35,250	37,500	39,850	42,100	44,350	46,700						
	14	16,330	19,000	21,250	23,500	25,750	28,000	30,250	32,500	34,750	37,000	39,350	41,600	43,850	46,200							
	16	18,080	20,750	23,000	25,250	27,500	29,750	32,000	34,250	36,500	38,850	41,100	43,350	45,700	47,950							
	18	19,830	22,500	24,750	27,000	29,250	31,500	33,750	36,000	38,250	40,600	42,850	45,200	47,450								
	20	21,580	24,250	26,500	28,750	31,000	33,250	35,500	37,750	40,100	42,350	44,600	46,950									
	22	23,330	26,000	28,250	30,500	32,750	35,000	37,250	39,600	41,850	44,100	46,450										
	24	25,080	27,750	30,000	32,250	34,500	36,750	39,100	41,350	43,600	45,950	48,200										
	26	26,830	29,500	31,750	34,000	36,250	38,600	40,850	43,100	45,450	47,700											
	28	28,580	31,250	33,500	35,750	38,000	40,350	42,600	44,950	47,200												
	30	30,330	33,000	35,250	37,500	39,850	42,100	44,350	46,700													
	32	32,080	34,750	37,000	39,350	41,600	43,850	46,200														
	34	33,830	36,500	38,850	41,100	43,350	45,700	47,950														
	36	35,580	38,250	40,600	42,850	45,200	47,450															
	38	37,330	40,100	42,350	44,600	46,950																
	40	39,180	41,850	44,100	46,450																	
	42	40,930	43,600	45,950	48,200																	
	44	42,680	45,450	47,700																		
	46	44,430	47,200																			

普通車（1,550mm）＋ミドルハイルーフ車（1,800mm）(mm)

		ミドルハイルーフ車台数																						
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40		
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	18,500	20,500	22,500	24,500	26,500	28,500	30,500	32,500	34,500	36,500	38,600	40,600	42,600	44,600		
	2	—	—	—	—	—	—	—	18,250	20,250	22,250	24,250	26,250	28,250	30,250	32,250	34,250	36,250	38,250	40,350	42,350	44,350	46,450	
	4	—	—	—	—	—	—	—	18,000	20,000	22,000	24,000	26,000	28,000	30,000	32,000	34,000	36,000	38,000	40,100	42,100	44,100	46,200	48,200
	6	—	—	—	—	—	17,750	19,750	21,750	23,750	25,750	27,750	29,750	31,750	33,750	35,750	37,750	39,850	41,850	43,850	45,950	47,950		
	8	—	—	—	—	17,500	19,500	21,500	23,500	25,500	27,500	29,500	31,500	33,500	35,500	37,500	39,600	41,600	43,600	45,700	47,700			
	10	—	—	—	17,250	19,250	21,250	23,250	25,250	27,250	29,250	31,250	33,250	35,250	37,250	39,350	41,350	43,350	45,450	47,450				
	12	—	17,000	19,000	21,000	23,000	25,000	27,000	29,000	31,000	33,000	35,000	37,000	39,100	41,100	43,100	45,200	47,200						
	14	16,330	18,750	20,750	22,750	24,750	26,750	28,750	30,750	32,750	34,750	36,750	38,850	40,850	42,850	44,950	46,950							
	16	18,080	20,500	22,500	24,500	26,500	28,500	30,500	32,500	34,500	36,500	38,600	40,600	42,600	44,600	46,700								
	18	19,830	22,250	24,250	26,250	28,250	30,250	32,250	34,250	36,250	38,250	40,350	42,350	44,350	46,450									
	20	21,580	24,000	26,000	28,000	30,000	32,000	34,000	36,000	38,000	40,100	42,100	44,100	46,200	48,200									
	22	23,330	25,750	27,750	29,750	31,750	33,750	35,750	37,750	39,850	41,850	43,850	45,950	47,950										
	24	25,080	27,500	29,500	31,500	33,500	35,500	37,500	39,600	41,600	43,600	45,700	47,700											
	26	26,830	29,250	31,250	33,250	35,250	37,250	39,350	41,350	43,350	45,450	47,450												
	28	28,580	31,000	33,000	35,000	37,000	39,100	41,100	43,100	45,200	47,200													
	30	30,330	32,750	34,750	36,750	38,850	40,850	42,850	44,950	46,950														
	32	32,080	34,500	36,500	38,600	40,600	42,600	44,600	46,700															
	34	33,830	36,250	38,250	40,350	42,350	44,350	46,450																
	36	35,580	38,000	40,100	42,100	44,100	46,200	48,200																
	38	37,330	39,850	41,850	43,850	45,950	47,950																	
	40	39,180	41,600	43,600	45,700	47,700																		

ミドルハイルーフ車（1,800mm）＋ハイルーフ車（2,050mm）(mm)

		ハイルーフ車台数																					
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
ミドルハイルーフ車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	20,250	22,500	24,750	27,000	29,250	31,500	33,750	36,000	38,250	40,600	42,850	45,200	47,450		
	2	—	—	—	—	—	—	—	20,000	22,250	24,500	26,750	29,000	31,250	33,500	35,750	38,000	40,350	42,600	44,850	47,200		
	4	—	—	—	—	—	—	19,750	22,000	24,250	26,500	28,750	31,000	33,250	35,500	37,750	40,100	42,350	44,600	46,950			
	6	—	—	—	—	—	19,500	21,750	24,000	26,250	28,500	30,750	33,000	35,250	37,500	39,850	42,100	44,350	46,700				
	8	—	—	—	19,250	21,500	23,750	26,000	28,250	30,500	32,750	35,000	37,250	39,600	41,850	44,100	46,450						
	10	—	—	19,000	21,250	23,500	25,750	28,000	30,250	32,500	34,750	37,000	39,350	41,600	43,850	46,200	48,450						
	12	—	18,750	21,000	23,250	25,500	27,750	30,000	32,250	34,500	36,750	39,100	41,350	43,600	45,950	48,200							
	14	18,500	20,750	23,000	25,250	27,500	29,750	32,000	34,250	36,500	38,850	41,100	43,350	45,700	47,950								
	16	20,500	22,750	25,000	27,250	29,500	31,750	34,000	36,250	38,500	40,850	43,100	45,450	47,700									
	18	22,500	24,750	27,000	29,250	31,500	33,750	36,000	38,250	40,600	42,850	45,200	47,450										
	20	24,500	26,750	29,000	31,250	33,500	35,750	38,000	40,350	42,600	44,850	47,200											
	22	26,500	28,750	31,000	33,250	35,500	37,750	40,100	42,350	44,600	46,950												
	24	28,500	30,750	33,000	35,250	37,500	39,850	42,100	44,350	46,700													
	26	30,500	32,750	35,000	37,250	39,600	41,850	44,100	46,450														
	28	32,500	34,750	37,000	39,350	41,600	43,850	46,200	48,450														
30	34,500	36,750	39,100	41,350	43,600	45,950	48,200																
32	36,500	38,850	41,100	43,350	45,700	47,950																	
34	38,500	40,850	43,100	45,450	47,700																		
36	40,600	42,850	45,200	47,450																			
38	42,600	44,850	47,200																				
40	44,600	46,950																					

フォークパーキング ビル内自立式 標準仕様表

■ターンテーブル内蔵型

項 目		型 式	ND	GD
昇 降 装 置	モーター	(kW)	18.5	
	速 度	(m/min)	60～120可変速	
横 行 旋 回 装 置	モーター (横行)	(kW)	棚 部：0.2×4 ケ／段 中央部：0.4×2 ケ／5段	
	横行速度	(m/min)	26	
	モーター (旋回)	(kW)	2.2	
	旋回速度	(rpm)	6	
	モーター (昇降)	(kW)	3.7	
	昇降速度	(m/min)	2.8／3.4 50／60Hz	
電 源 容 量	動力用		200／220V 35kVA	
	照明／制御用		100V 5kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式		暗証式／ICカード式	
	オプション		リモコン／スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

項 目		型 式	ND	GD
昇 降 装 置	モーター	(kW)	18.5×2	
	速 度	(m/min)	60～120可変速	
横 行 旋 回 装 置	モーター (横行)	(kW)	棚 部：0.2×4 ケ／段×2 中央部：0.4×2 ケ／5段×2	
	横行速度	(m/min)	26	
	モーター (旋回)	(kW)	2.2×2	
	旋回速度	(rpm)	5	
	モーター (昇降)	(kW)	3.7×2	
	昇降速度	(m/min)	2.8／3.4 50／60Hz	
電 源 容 量	動力用		200／220V 63kVA	
	照明／制御用		100V 10kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式		暗証式／ICカード式	
	オプション		リモコン／スマートフォン	

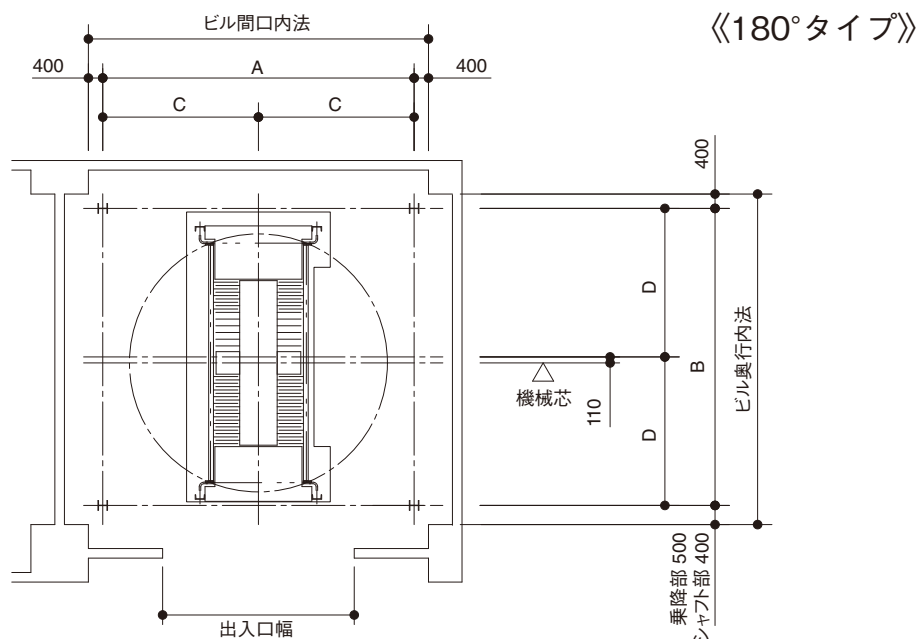
注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

3

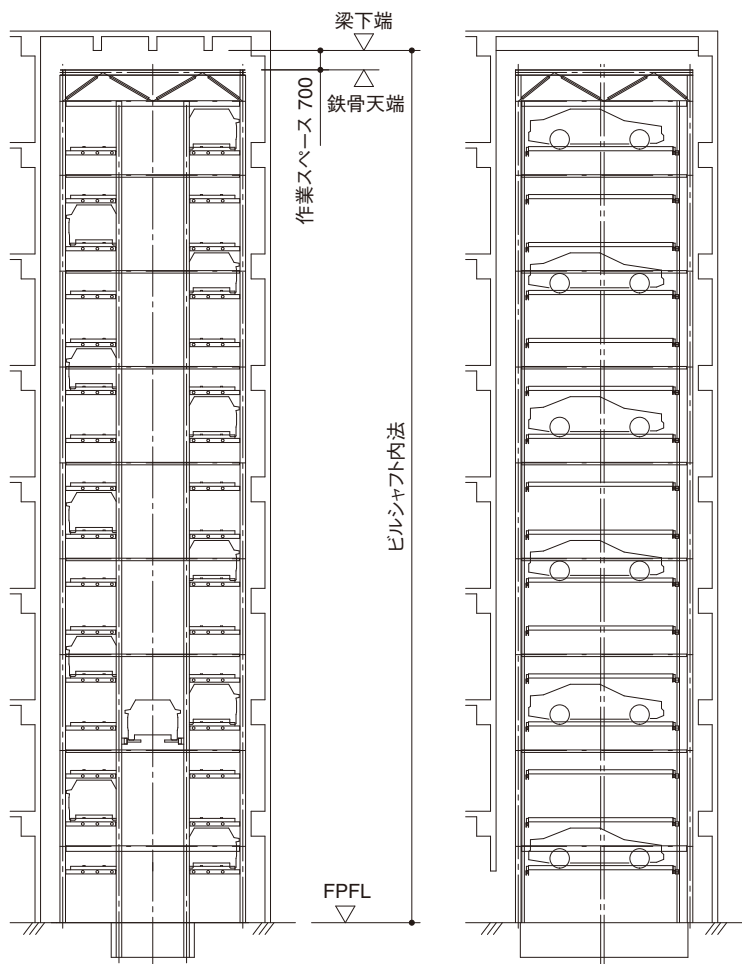
フォークパーキング

フォークパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図



平面配置図



正面断面図

側面断面図

3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目			型 式	180°	
				ND	GD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)			5,000	5,300
	全幅 (mm以下)			1,900	2,000
	タイヤ外幅 (mm以下)			1,840	1,940
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ミドルハイルーフ車		1,800	
		ハイルーフ車		2,050	
	最低地上高 (mm以上)			110	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
		ミドルハイルーフ車			
ハイルーフ車		2,300			
間口 (mm)		乗降部／シャフト部	7,300	7,600	
奥行 (mm)	シャフト部		7,200	7,500	
	乗降部		7,300	7,600	
	乗降部（車椅子使用者対応）		7,800	8,100	
柱芯 (mm)	A		6,500	6,800	
	B		6,400	6,700	
	C		3,250	3,400	
	D		3,200	3,350	
出入口幅 (mm)			4,000		
出入口高さ (mm)	普通車		1,950		
	ハイルーフ車・ミックス型		2,200		

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

注4) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	180°	
			ND	GD
高さ	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/2) + 2,020$	
寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 2,020$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数（N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする）

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法（ビルシャフト内法）

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
14	16,650	20,570	32	32,400	40,920
16	18,400	22,820	34	34,150	43,170
18	20,150	25,070	36	35,900	
20	21,900	27,320	38	37,650	
22	23,650	29,570	40	39,500	
24	25,400	31,820	42	41,250	
26	27,150	34,070	44	43,000	
28	28,900	36,320	46	44,750	
30	30,650	38,570	48		

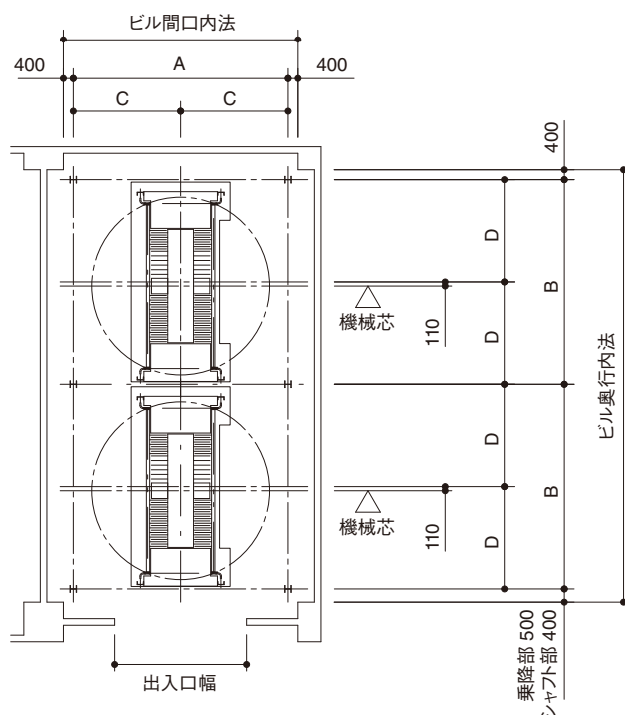
注1) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

注2) その他の高さ寸法については、3-18を参照ください。

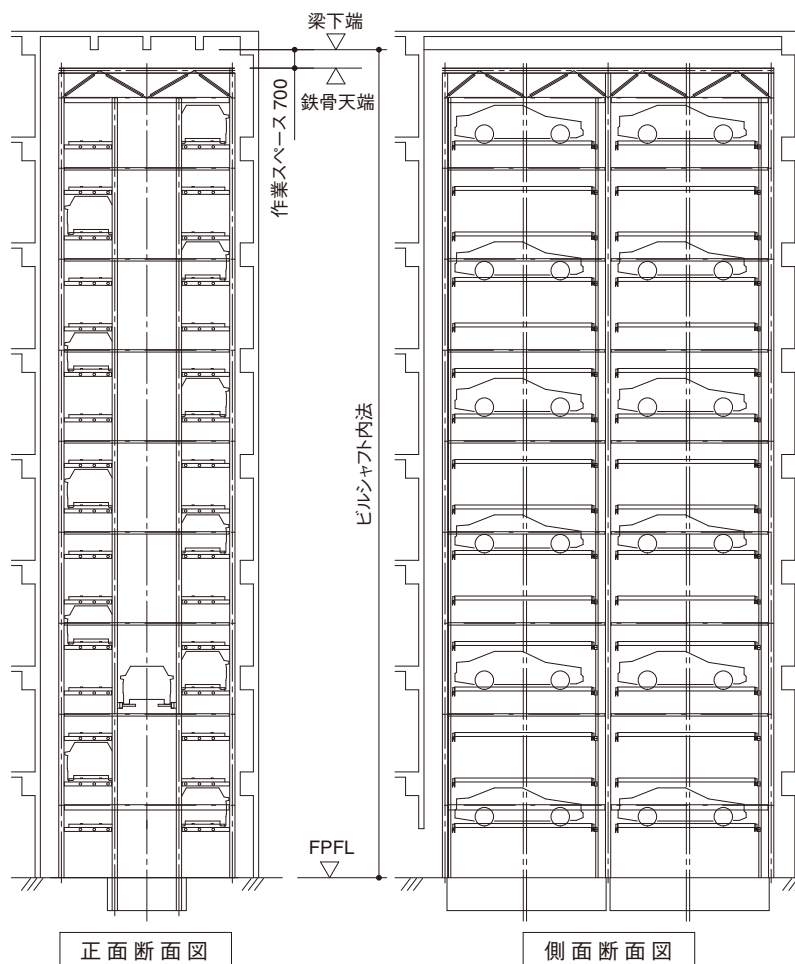
フォークパーキング ビル内自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面断面図

側面断面図

3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目		型 式	180°	
			ND	GD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ミドルハイルーフ車	1,800	
		ハイルーフ車	2,050	
	最低地上高 (mm以上)		110	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
		ミドルハイルーフ車		
		ハイルーフ車		
間口 (mm)	乗降部／シャフト部		7,300	7,600
奥行 (mm)	シャフト部		13,600	14,200
	乗降部		13,700	14,300
	乗降部（車椅子使用者対応）		14,200	14,800
柱芯 (mm)	A		6,500	6,800
	B		6,400	6,700
	C		3,250	3,400
	D		3,200	3,350
出入口幅 (mm)		4,000		
出入口高さ (mm)	普通車		1,950	
	ハイルーフ車・ミックス型		2,200	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

注4) ビル側の層間変位 (ビルの揺れ) 等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目		型 式	180°	
			ND	GD
高さ	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/4) + 2,020$	
寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + @2,000 \times (M/4) + 2,020$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ4の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法 (ビルシャフト内法)

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	16,650	20,570	64	32,400	40,920
32	18,400	22,820	68	34,150	43,170
36	20,150	25,070	72	35,900	
40	21,900	27,320	76	37,650	
44	23,650	29,570	80	39,500	
48	25,400	31,820	84	41,250	
52	27,150	34,070	88	43,000	
56	28,900	36,320	92	44,750	
60	30,650	38,570	96		

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

3 フォークパーキング

(mm)

		ハイルーフ車台数																				
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	20,570	22,820	25,070	27,320	29,570	31,820	34,070	36,320	38,570	40,920	43,170	45,520	47,770	
	2	—	—	—	—	—	—	20,070	22,320	24,570	26,820	29,070	31,320	33,570	35,820	38,070	40,420	42,670	44,920	47,270		
	4	—	—	—	—	—	19,570	21,820	24,070	26,320	28,570	30,820	33,070	35,320	37,570	39,920	42,170	44,420	46,770			
	6	—	—	—	—	19,070	21,320	23,570	25,820	28,070	30,320	32,570	34,820	37,070	39,420	41,670	43,920	46,270	48,520			
	8	—	—	—	18,570	20,820	23,070	25,320	27,570	29,820	32,070	34,320	36,570	38,920	41,170	43,420	45,770	48,020				
	10	—	—	18,070	20,320	22,570	24,820	27,070	29,320	31,570	33,820	36,070	38,320	40,670	42,920	45,270	47,520					
	12	—	17,570	19,820	22,070	24,320	26,570	28,820	31,070	33,320	35,570	37,820	40,170	42,420	44,670	47,020						
	14	16,650	19,320	21,570	23,820	26,070	28,320	30,570	32,820	35,070	37,320	39,670	41,920	44,170	46,520							
	16	18,400	21,070	23,320	25,570	27,820	30,070	32,320	34,570	36,820	39,170	41,420	43,670	46,020	48,270							
	18	20,150	22,820	25,070	27,320	29,570	31,820	34,070	36,320	38,570	40,920	43,170	45,520	47,770								
	20	21,900	24,570	26,820	29,070	31,320	33,570	35,820	38,070	40,420	42,670	44,920	47,270									
	22	23,650	26,320	28,570	30,820	33,070	35,320	37,570	39,920	42,170	44,420	46,770										
	24	25,400	28,070	30,320	32,570	34,820	37,070	39,420	41,670	43,920	46,270	48,520										
	26	27,150	29,820	32,070	34,320	36,570	38,920	41,170	43,420	45,770	48,020											
	28	28,900	31,570	33,820	36,070	38,320	40,670	42,920	45,270	47,520												
	30	30,650	33,320	35,570	37,820	40,170	42,420	44,670	47,020													
	32	32,400	35,070	37,320	39,670	41,920	44,170	46,520														
	34	34,150	36,820	39,170	41,420	43,670	46,020	48,270														
	36	35,900	38,570	40,920	43,170	45,520	47,770															
	38	37,650	40,420	42,670	44,920	47,270																
	40	39,500	42,170	44,420	46,770																	
	42	41,250	43,920	46,270	48,520																	
	44	43,000	45,770	48,020																		
	46	44,750	47,520																			

(mm)

		ミドルハイルーフ車台数																				
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
普通車台数	0	—	—	—	—	—	—	—	18,820	20,820	22,820	24,820	26,820	28,820	30,820	32,820	34,820	36,820	38,920	40,920	42,920	44,920
	2	—	—	—	—	—	—	18,570	20,570	22,570	24,570	26,570	28,570	30,570	32,570	34,570	36,570	38,570	40,670	42,670	44,670	46,770
	4	—	—	—	—	—	18,320	20,320	22,320	24,320	26,320	28,320	30,320	32,320	34,320	36,320	38,320	40,420	42,420	44,420	46,520	48,520
	6	—	—	—	—	18,070	20,070	22,070	24,070	26,070	28,070	30,070	32,070	34,070	36,070	38,070	40,170	42,170	44,170	46,270	48,270	
	8	—	—	—	17,820	19,820	21,820	23,820	25,820	27,820	29,820	31,820	33,820	35,820	37,820	39,920	41,920	43,920	46,020	48,020		
	10	—	—	17,570	19,570	21,570	23,570	25,570	27,570	29,570	31,570	33,570	35,570	37,570	39,670	41,670	43,670	45,770	47,770			
	12	—	17,320	19,320	21,320	23,320	25,320	27,320	29,320	31,320	33,320	35,320	37,320	39,420	41,420	43,420	45,520	47,520				
	14	16,650	19,070	21,070	23,070	25,070	27,070	29,070	31,070	33,070	35,070	37,070	39,170	41,170	43,170	45,270	47,270					
	16	18,400	20,820	22,820	24,820	26,820	28,820	30,820	32,820	34,820	36,820	38,920	40,920	42,920	44,920	47,020						
	18	20,150	22,570	24,570	26,570	28,570	30,570	32,570	34,570	36,570	38,570	40,670	42,670	44,670	46,770							
	20	21,900	24,320	26,320	28,320	30,320	32,320	34,320	36,320	38,320	40,420	42,420	44,420	46,520	48,520							
	22	23,650	26,070	28,070	30,070	32,070	34,070	36,070	38,070	40,170	42,170	44,170	46,270	48,270								
	24	25,400	27,820	29,820	31,820	33,820	35,820	37,820	39,920	41,920	43,920	46,020	48,020									
	26	27,150	29,570	31,570	33,570	35,570	37,570	39,670	41,670	43,670	45,770	47,770										
	28	28,900	31,320	33,320	35,320	37,320	39,420	41,420	43,420	45,520	47,520											
	30	30,650	33,070	35,070	37,070	39,170	41,170	43,170	45,270	47,270												
	32	32,400	34,820	36,820	38,920	40,920	42,920	44,920	47,020													
	34	34,150	36,570	38,570	40,670	42,670	44,670	46,770														
	36	35,900	38,320	40,420	42,420	44,420	46,520	48,520														
	38	37,650	40,170	42,170	44,170	46,270	48,270															
40	39,500	41,920	43,920	46,020	48,020																	

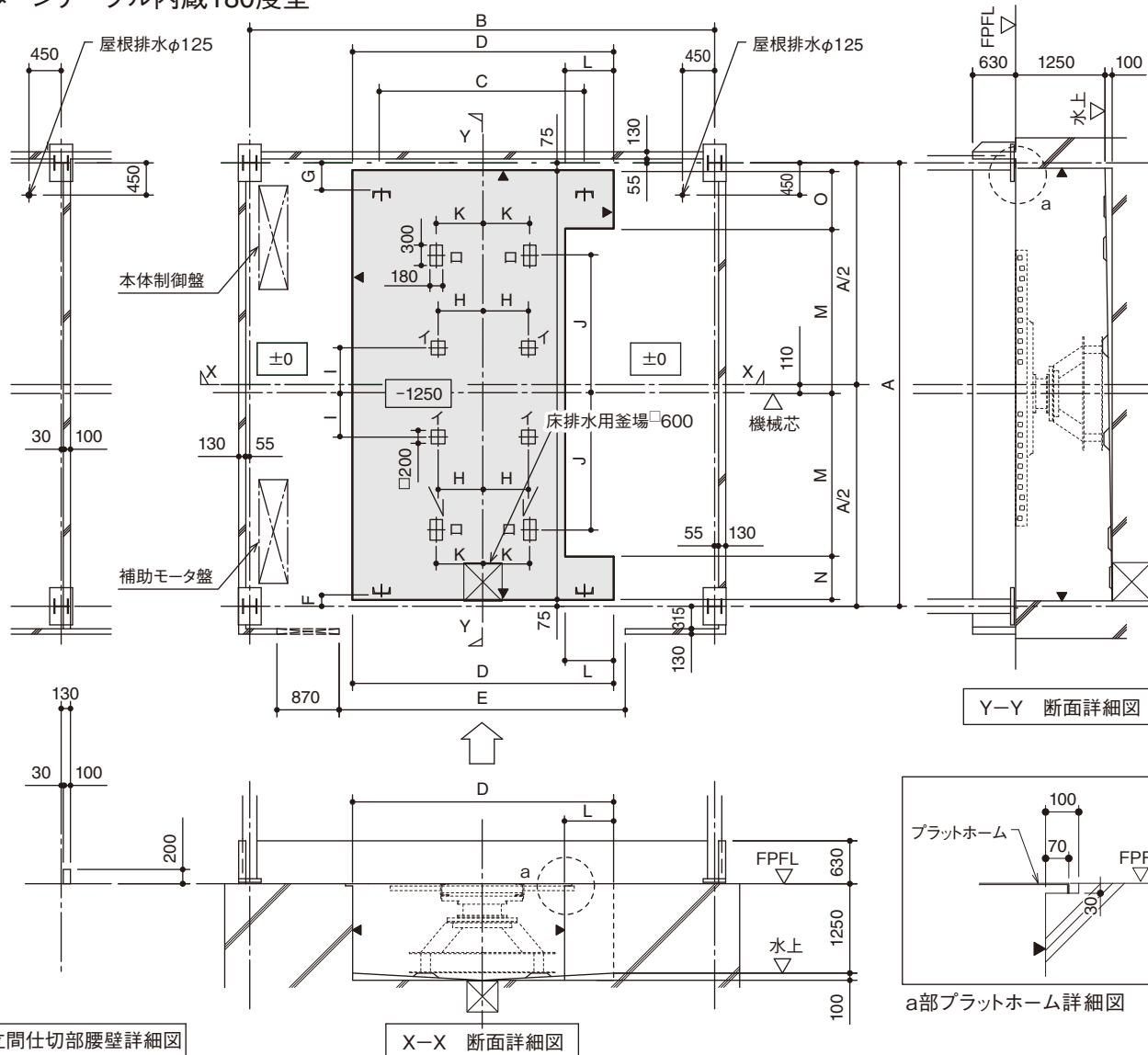
$$(\text{mm})$$
[illegible]

注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

床仕上げ

フォークパーキング

■ターンテーブル内蔵180度型



▼ このマークは躯体面を表します。
ピット水勾配：1/100程度

注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
注4) 本図は柱サイズがH200の時を示します。

【型式別寸法】

型式	記号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	ND	6,400	6,500	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680
	GD	6,700	6,800	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680

					(mm)
型式 \ 記号	L	M	N	O	
ND	655	2,385	630	850	
GD	605	2,535	630	850	

(単位：kN)

型式 \ 記号	イ	ロ
ND	12.8	10.8
GD	12.8	10.8

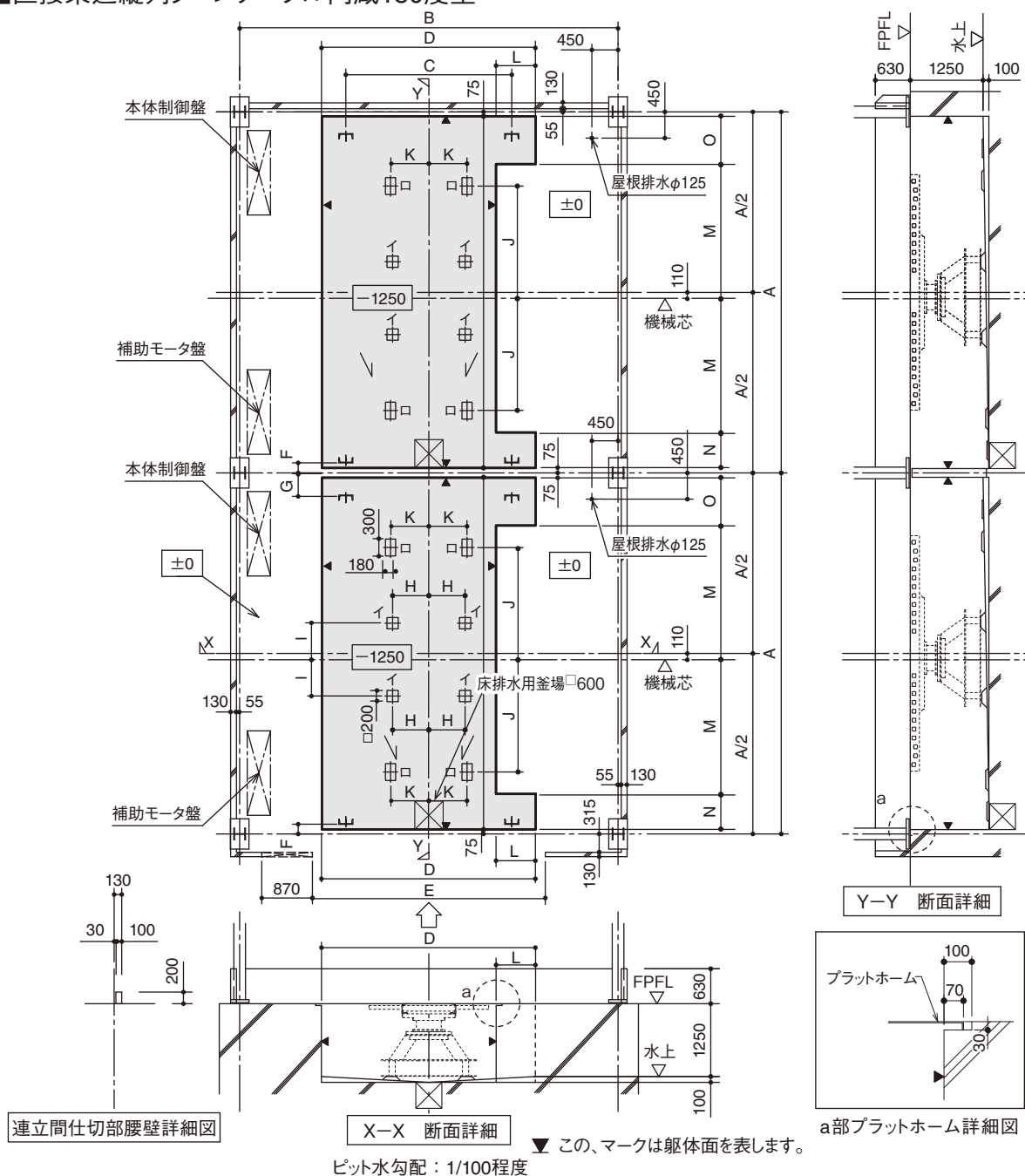
注1) 全高が31mを越える場合は、ご相談ください。 注2) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

フォークパーキング

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型

3

フォークパーキング



注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。

注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)

注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。

注4) 本図は柱サイズが H200 の時を示します。

【型式別寸法】

型式	記号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ND		6,400	6,500	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680
GD		6,700	6,800	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680

型式	記号	L	M	N	O
ND		655	2,385	630	850
GD		605	2,535	630	850

型式	記号	イ	ロ
ND		12.8	10.8
GD		12.8	10.8

注1) 全高が31mを越える場合は、別途ご相談ください。 注2) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

電源容量・電線サイズ一覧

フォークパーキング

■電源容量

〈ターンテーブル内蔵型〉

項 目		電 圧	電源容量 (kVA)				
			1 基	2 基	3 基	4 基	5 基
動力用	18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	35 ※	63	89	112	131
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	4	8	12	16	20
消火設備	常 用	AC 100V 50/60Hz	0.5kVA (専用回路)				
	非常用	GC 100V	0.5kVA (自家発電)				
		DC 24V	10Ah (蓄電池)				

〈直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型〉

項 目		電 圧	電源容量 (kVA)				
			1 基	2 基	3 基	4 基	5 基
動力用	18.5kW/18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	63	113	161	202	236
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	8	16	24	32	40
消火設備	常 用	AC 100V 50/60Hz	0.5kVA (専用回路)				
	非常用	GC 100V	0.5kVA (自家発電)				
		DC 24V	10Ah (蓄電池)				

- 注1) 消火設備非常電源は、自家発電または蓄電池のどちらか一方を必要とします。
注2) 照明用電源は、IHI 管理ボックスが付いた場合、1ヶ所当たり1.5kVA 加算します。
注3) ※印は、低圧電力にて受電可能です。そのほかは業務用電力にて受電となります。

〔参考〕 動力電源ブレーカー容量

電動機	電源	ブレーカー (ELB) 容量
18.5kW	AC 200V 50/60Hz	100AF 100AT

フォークパーキング

■電線サイズ一覧

引込線太さ CVT (mm ²)					
基数	モーター容量	200Vクラス			
		40mまで	60mまで	80mまで	保安用接地
1	18.5kW	38	60	60	22

注1) 表は、電気室またはキュービクルのトランスからパーキング本体制御盤までの距離別の引込線最小太さです。

注2) 連立式の場合、トランスからの配線を各号機のパーキング本体制御盤毎に分割して施工することをおすすめします。

注3) 受電部の端子台サイズは、60sqまでとなります。

注4) 保安用接地は、D種接地（ELB用）へ接続をお願いします。

4

タワーパーキング

収容可能車最大寸法表	4-2
------------------	-----

自立式

下部乗込方式	4-4
下部乗込方式 連立式	4-6
ターンテーブル内蔵型	4-8
ターンテーブル内蔵型 連立式	4-10
ミックス型	4-12
ターンテーブル内蔵ミックス型	4-14

ビル内自立式

下部乗込方式	4-16
ターンテーブル内蔵型	4-18
ミックス型	4-20
ターンテーブル内蔵ミックス型	4-22

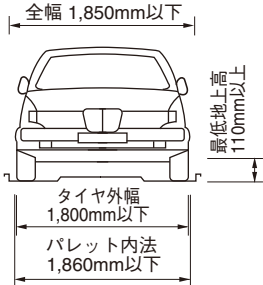
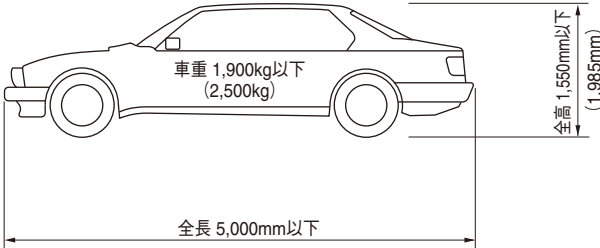
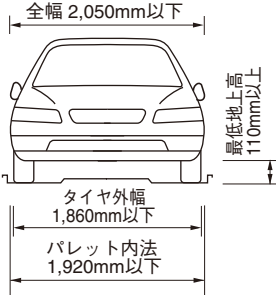
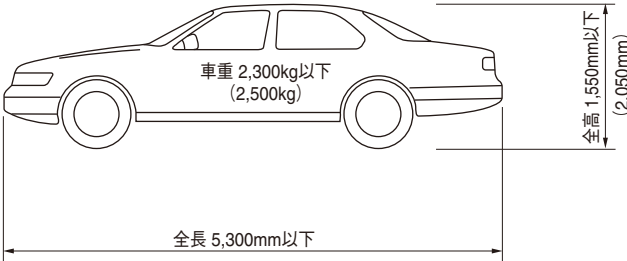
床仕上げ	4-24
------------	------

基礎参考図	4-26
-------------	------

電源容量・電線サイズ一覧	4-28
--------------------	------

収容可能車最大寸法表

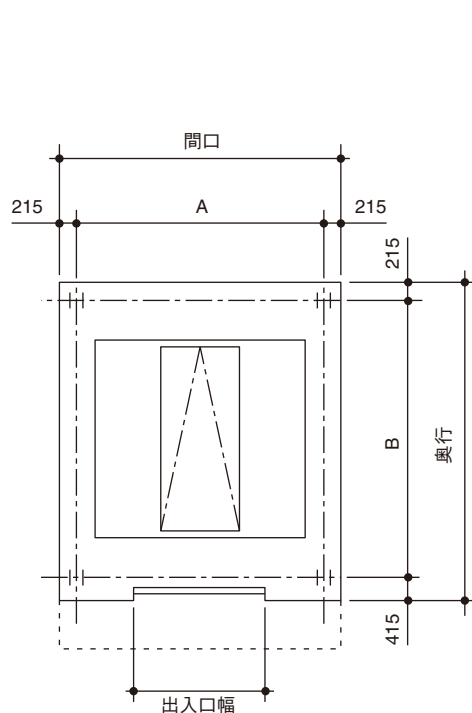
タワーパーキング

収容型式	寸法 全幅	全長／全高／車重
N	 全幅 1,850mm以下 タイヤ外幅 1,800mm以下 パレット内法 1,860mm以下 最低地上高 110mm以上	 全長 5,000mm以下 全高 1,550mm以下 (1,985mm) 車重 1,900kg以下 (2,500kg)
G	 全幅 2,050mm以下 タイヤ外幅 1,860mm以下 パレット内法 1,920mm以下 最低地上高 110mm以上	 全長 5,300mm以下 全高 1,550mm以下 (2,050mm) 車重 2,300kg以下 (2,500kg)

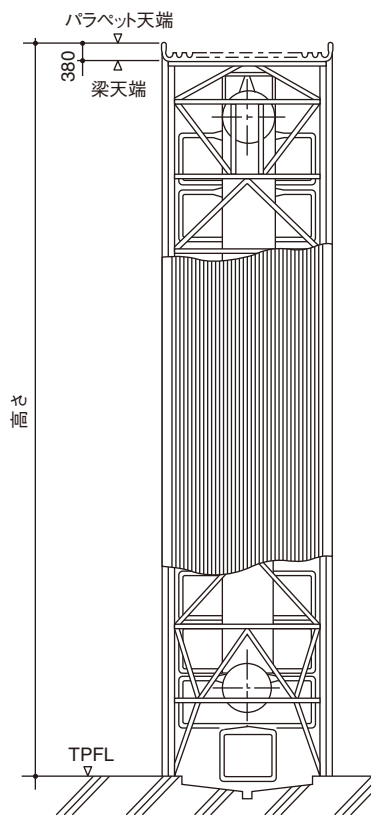
- 注1) ()内はハイルーフ (HR) 車を示します。
- 注2) ドアミラーは折りたたんで入庫してください。
- 注3) 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能な場合があります。
- 注4) 詳しくは、第6章 収容可能車 注意事項を参照してください。
- 注5) 上記の収容可能車最大寸法表を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
- 注6) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

タワーパーキング 自立式 下部乗込方式

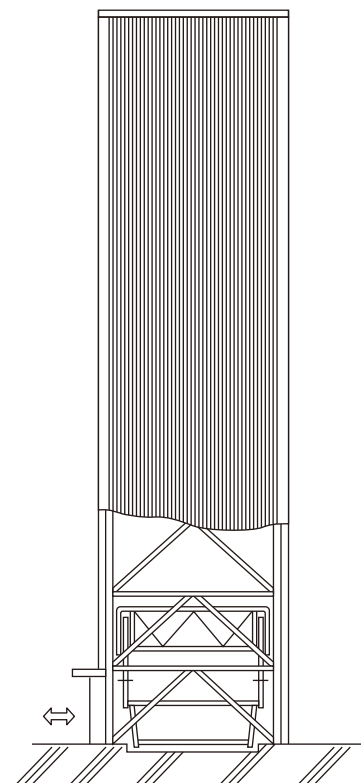
■全体図



平面配置図



正面図



右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	ND	GD	主モータ (kW)
12		12,990	13,560	22
14		14,640	15,310	
16		16,290	17,060	
18		17,940	18,810	
20		19,590	20,560	30
22		21,240	22,310	
24		22,890	24,060	
26		24,540	25,810	
28		26,190	27,560	37
30		27,840	29,310	
32		29,490	(30,960)	
34		31,140	32,810	
36		32,790	34,560	37
38		34,440	36,310	
40		36,090	38,060	

注) () 内の高さ寸法は、パラベット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD
項 目			
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	1,550	1,550
	車重 (kg以下)	1,900	2,300
間 口 (mm)		5,780	5,930
奥 行 (mm)		6,880	7,180
柱 芯 (mm)	A	5,350	5,500
	B	6,250	6,550
出 入 口 幅 (mm)		2,680	2,800
出入口高さ (mm)		1,950	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

項 目				型 式	ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 40kVA		
			30kW	200／220V 50kVA		
			37kW	200／220V 60kVA		
	速 度		16m/min			
	照明／制御用			100V 5kVA		
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA		
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ICカード式		

■高さ寸法の算出方法

(mm)

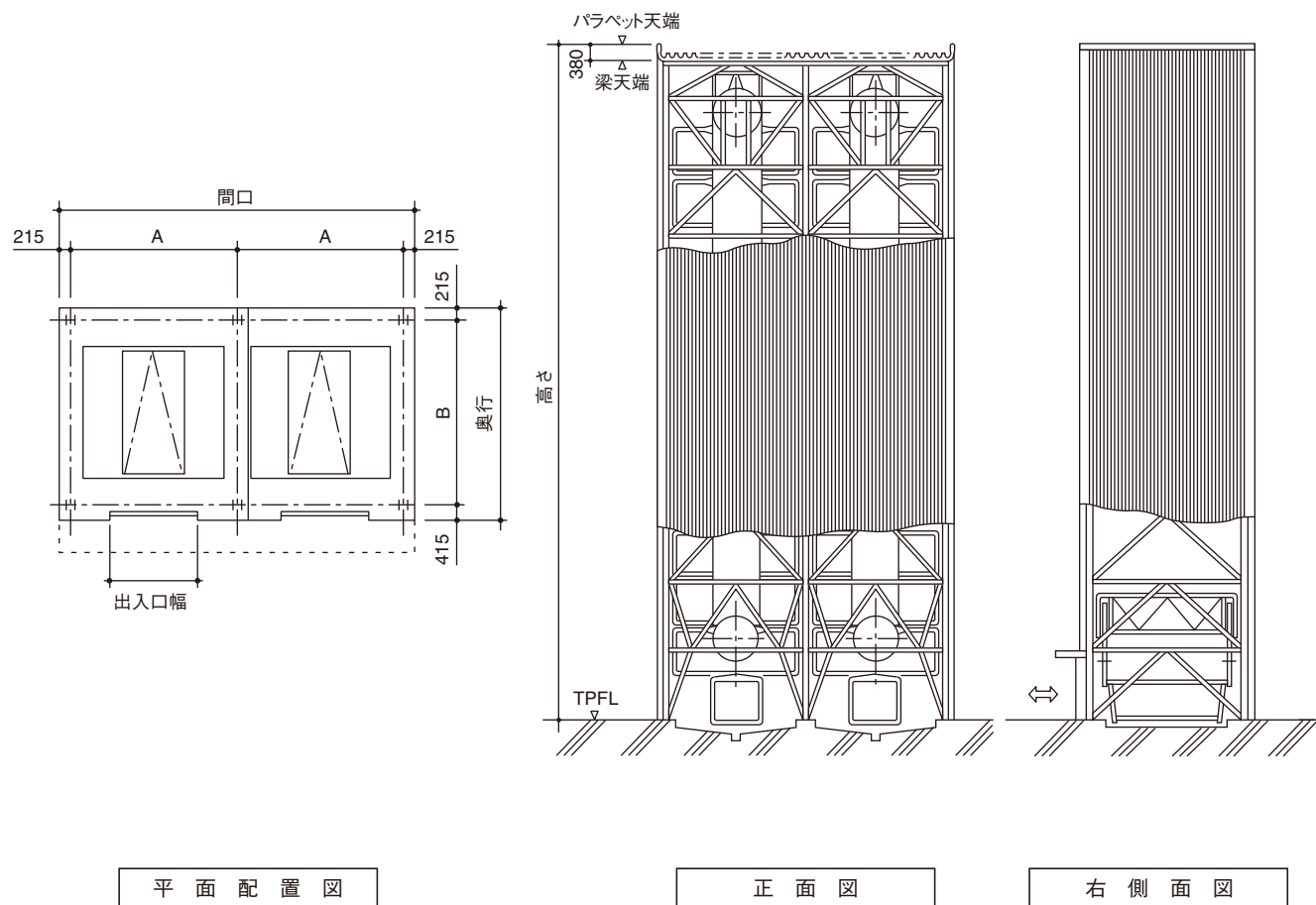
項 目	型 式	ND	GD
高 さ 寸 法		$3,022.5 + \{(N-10) / 2 \times 412.5\} + 1,650 + 480$	$3,067.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,700 + \boxed{480}$

注1) □ 寸法は32台の場合、380となります。

注2) $N = 4 \times X$ X : 普通車台数

タワーパーキング 自立式 下部乗込方式 連立式

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	ND	GD	主モータ (kW)
12		12,990	13,560	22
14		14,640	15,310	
16		16,290	17,060	
18		17,940	18,810	
20		19,590	20,560	30
22		21,240	22,310	
24		22,890	24,060	
26		24,540	25,810	
28		26,190	27,560	37
30		27,840	29,310	
32		29,490	(30,960)	
34		31,140	32,810	
36		32,790	34,560	
38		34,440	36,310	
40		36,090	38,060	

注) () 内の高さ寸法は、パラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD
項 目			
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	1,550	1,550
	車重 (kg以下)	1,900	2,300
間 口 (mm)		11,130	11,430
奥 行 (mm)		6,880	7,180
柱 芯 (mm)	A	5,350	5,500
	B	6,250	6,550
出 入 口 幅 (mm)		2,680	2,800
出入口高さ (mm)		1,950	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				ND	GD
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 75kVA	
			30kW	200／220V 75kVA	
			37kW	200／220V 100kVA	
		速 度		16m/min	
	照明／制御用			100V 10kVA	
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ICカード式	

■高さ寸法の算出方法

(mm)

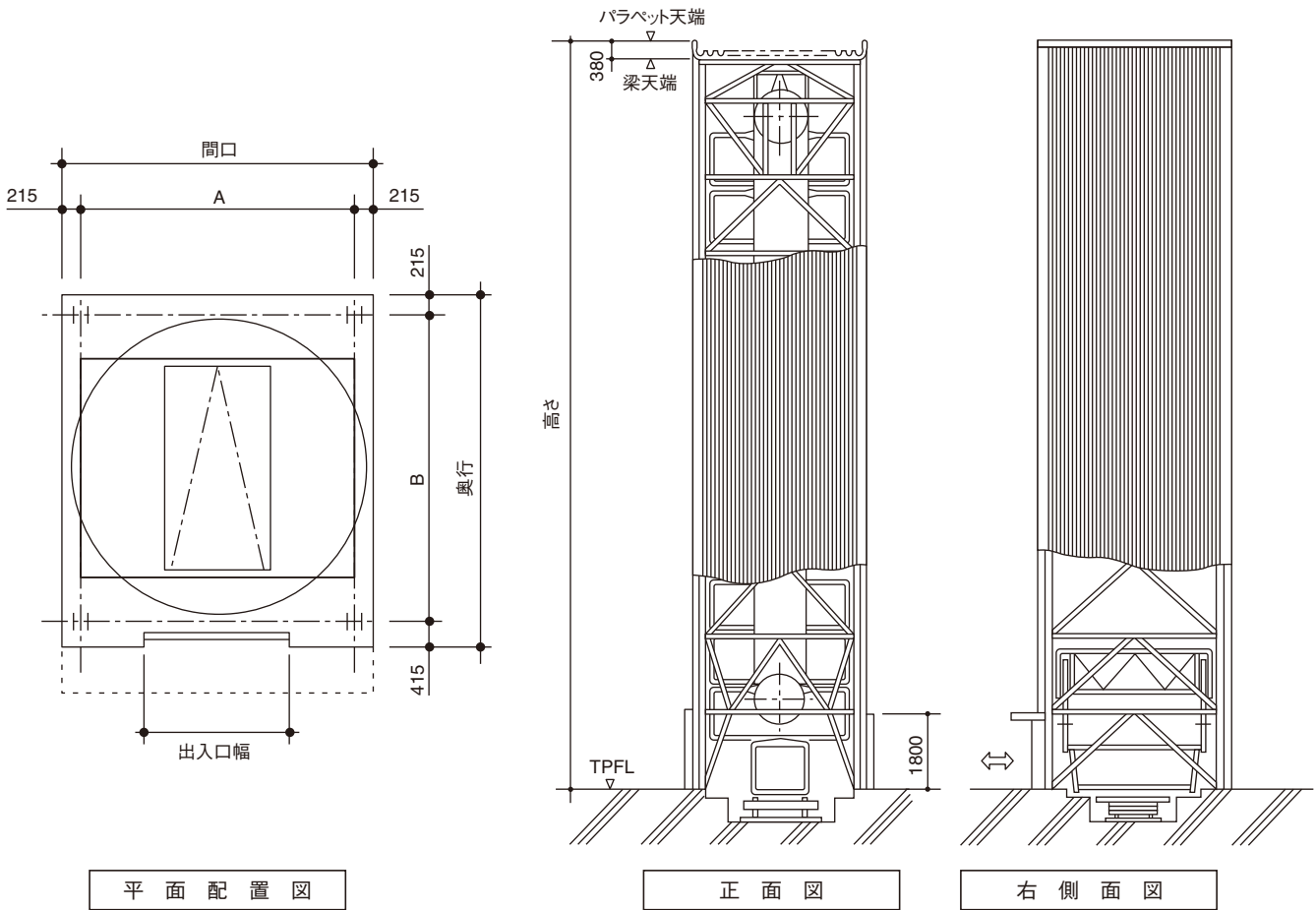
型 式	ND	GD
項 目		
高 さ 寸 法	$3,022.5 + \{(N-10) / 2 \times 412.5\} + 1,650 + 480$	$3,067.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,700 + \boxed{480}$

注1) □寸法は32台の場合、380となります。

注2) $N = 4 \times X$ X ：普通車台数

タワーパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図



■高さ寸法

(mm)

型式 台数	ND	GD	主モータ (kW)
12	13,565	13,995	22
14	15,315	15,815	
16	17,065	17,635	
18	18,815	19,455	
20	20,565	21,275	30
22	22,315	23,095	
24	24,065	24,915	
26	25,815	26,735	
28	27,565	28,555	37
30	29,315	30,375	
32	(30,965)	32,195	
34	32,815	34,015	
36	34,565	35,835	
38	36,315	37,655	
40	38,065	39,475	

注) () 内の高さ寸法は、パラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目		型 式	ND	GD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860
	全高 (mm以下)		1,550	1,550
	車重 (kg以下)		1,900	2,300
間 口 壁 部 (mm)			5,780	5,930
間 口 腰 部 (mm)			6,040	6,390
奥 行 (mm)			7,330	7,730
柱 芯 (mm)	A		5,350	5,500
	B		6,700	7,100
出 入 口 幅 (mm)			2,680	2,800
出 入 口 高 さ (mm)			1,950	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が銅板の場合となります。銅板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。
 注4) 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				ND	GD
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V	40kVA
			30kW	200／220V	50kVA
			37kW	200／220V	60kVA
	速 度		16m/min		
	照明／制御用		100V 5kVA		
	消火設備用（専用電源）		100V 0.5kVA		
操 作 方 式	認証方式		暗証式／ICカード式		

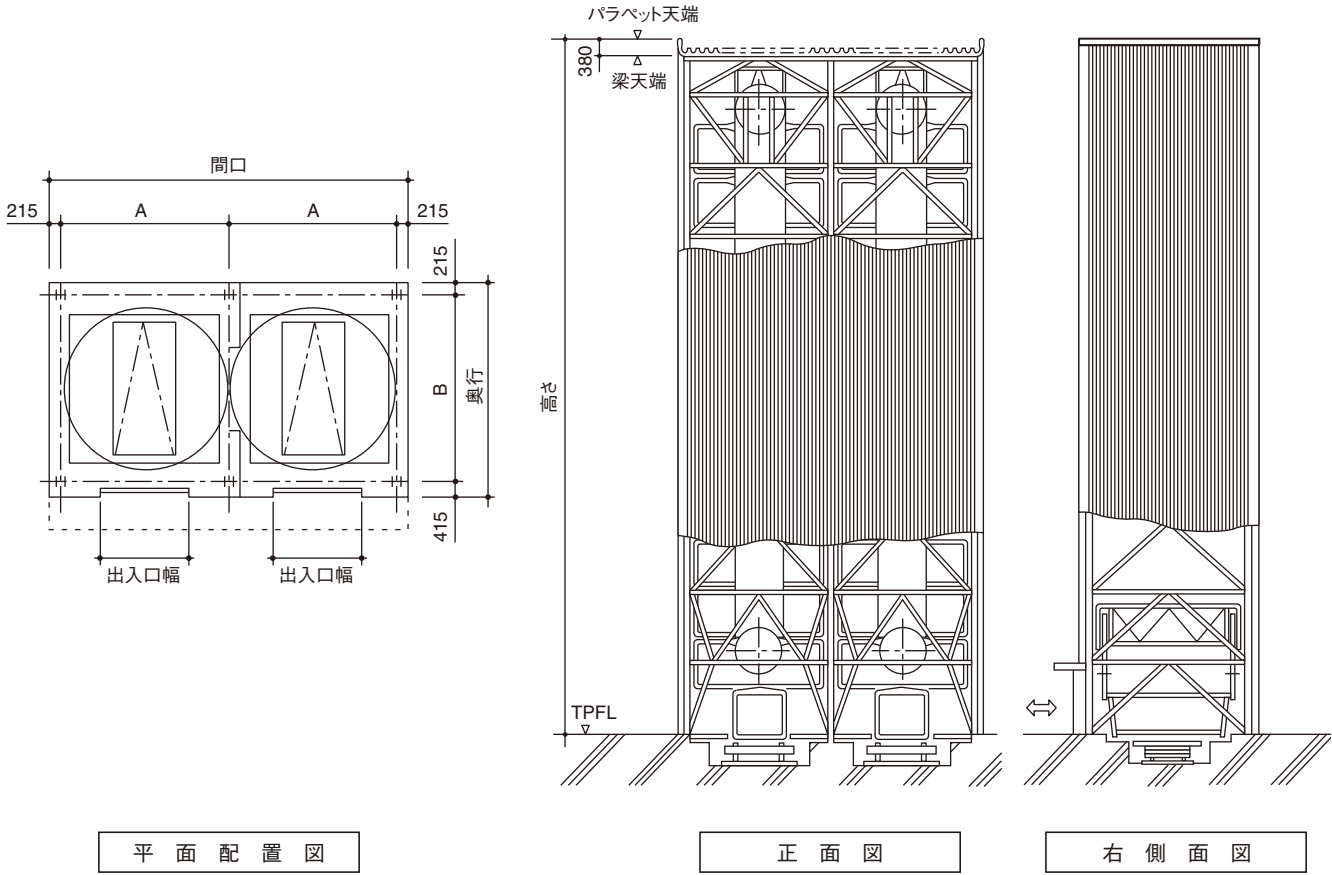
■高さ寸法の算出方法 (mm)

項 目	型 式	ND	GD
高 さ 寸 法		$3,052.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,720 + \boxed{480}$	$3,100 + \{(N-10) / 2 \times 455.0\} + 1,770 + 480$

注1) □ 寸法は32台の場合、380となります。
 注2) $N = 4 \times X$ X：普通車台数

タワーパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型 連立式

■全体図



■高さ寸法

型式 台数	ND	GD	主モータ (kW)
12	13,565	13,995	22
14	15,315	15,815	
16	17,065	17,635	
18	18,815	19,455	
20	20,565	21,275	30
22	22,315	23,095	
24	24,065	24,915	
26	25,815	26,735	
28	27,565	28,555	
30	29,315	30,375	37
32	(30,965)	32,195	
34	32,815	34,015	
36	34,565	35,835	
38	36,315	37,655	
40	38,065	39,475	

注) () 内の高さ寸法は、パラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD
項 目			
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	1,550	1,550
	車重 (kg以下)	1,900	2,300
間 口 (mm)		11,930	12,630
奥 行 (mm)		7,330	7,730
柱 芯 (mm)	A	5,750	6,100
	B	6,700	7,100
出 入 口 幅 (mm)		2,680	2,800
出入口高さ (mm)		1,950	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				ND	GD
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 75kVA	
			30kW	200／220V 75kVA	
			37kW	200／220V 100kVA	
	速 度		16m/min		
	照明／制御用			100V 10kVA	
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ ICカード式	

■高さ寸法の算出方法

(mm)

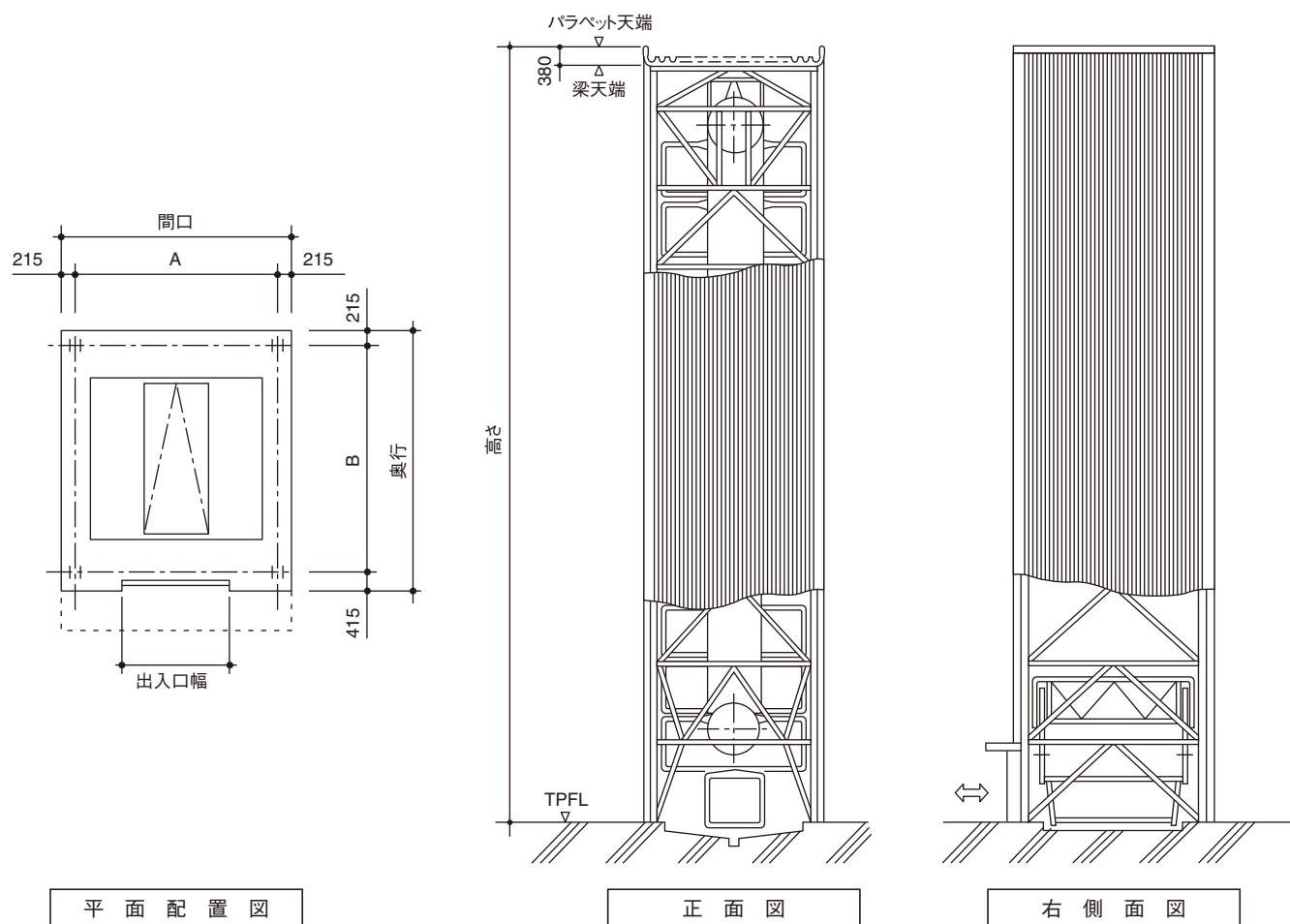
型 式	ND	GD
項 目		
高 さ 寸 法	$3,052.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,720 + \boxed{480}$	$3,100 + \{(N-10) / 2 \times 455.0\} + 1,770 + 480$

注1) □寸法は32台の場合、380となります。

注2) $N = 4 \times X$ X ：普通車台数

タワーパーキング 自立式 ミックス型

■全体図



■高さ寸法

(mm)

台数	型式	NC	GC	主モータ (kW)
	普通+ハイルーフ			
14	10 + 4	16,674	17,278	22
16	12 + 4	18,424	19,098	30
18	14 + 4	20,174	20,918	
20	16 + 4	21,924	22,738	
22	18 + 4	23,674	24,558	
24	20 + 4	25,424	26,378	37
26	22 + 4	27,174	28,198	
28	24 + 4	28,924	30,018	
30	26 + 4	30,674	31,838	
32	28 + 4	32,424	33,658	
34	30 + 4	34,174	35,478	
36	32 + 4	35,924	37,298	

注) 本表は、ハイルーフ車を1群とした場合の高さ寸法を示します。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式			NC	GC
項 目				
収 容 可 能 車 寸 法	全長 (mm以下)		5,000	5,300
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
間 口 (mm)			6,030	6,230
奥 行 (mm)			6,980	7,280
柱 芯 (mm)	A		5,600	5,800(5,900)
	B		6,350	6,650
出 入 口 幅 (mm)			2,680	2,800
出入口高さ (mm)			2,200	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

()内数値は2基連立時

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が銅板の場合となります。銅板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				NC	GC
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 40kVA	
			30kW	200／220V 50kVA	
			37kW	200／220V 60kVA	
	速 度		16m/min		
	照明／制御用			100V 5kVA	
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ICカード式	

■高さ寸法の算出方法

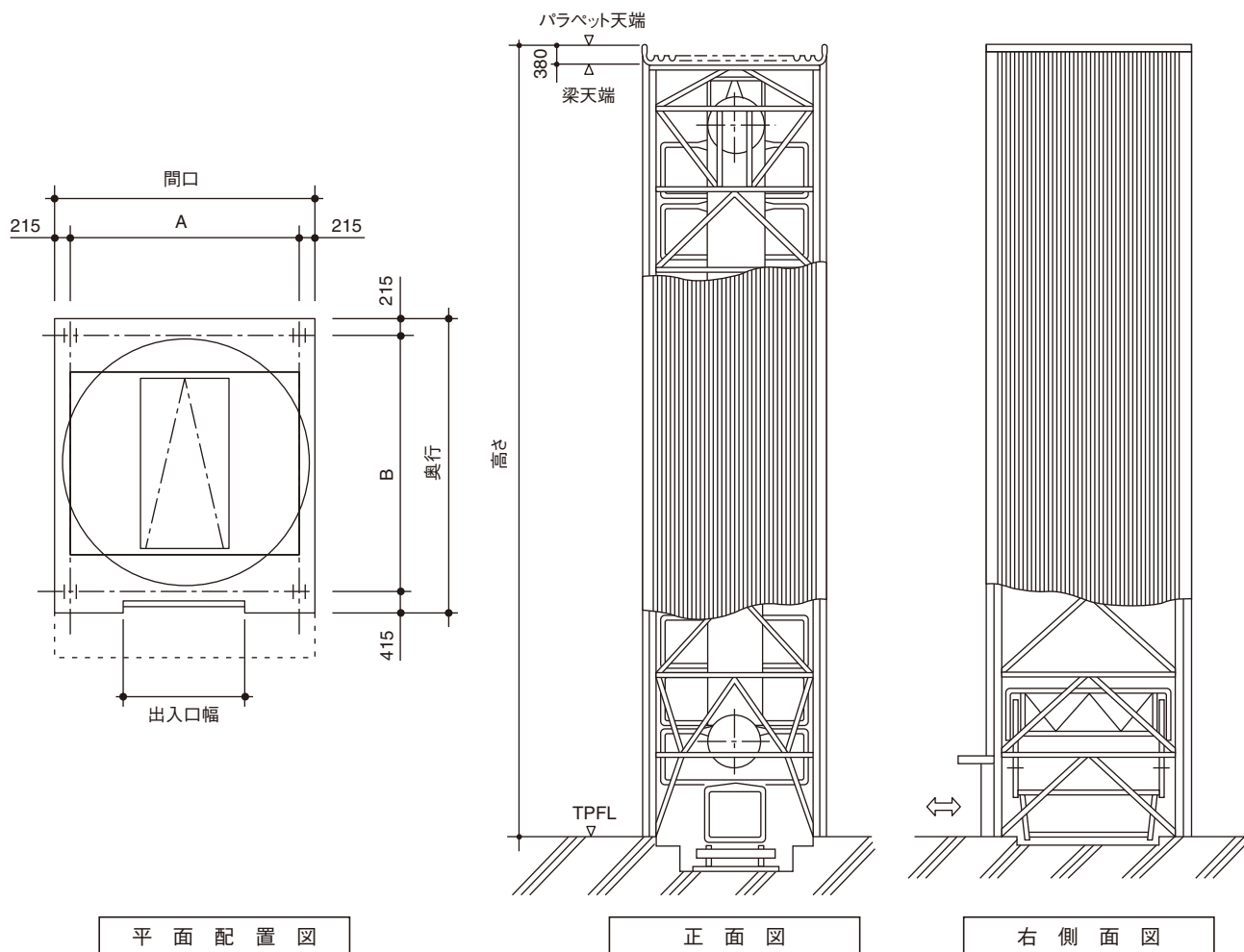
(mm)

型 式	NC	GC
項 目		
高 さ 寸 法	$3,615 + \{(N-12) / 2 \times 437.5\} + 1,860 + 480$	$3,730 + \{(N-12) / 2 \times 455.0\} + 1,920 + 480$

注) $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X:普通車台数 Y:ハイルーフ車台数 Z:ハイルーフ車群数

タワーパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵ミックス型

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	NC	GC	主モータ (kW)
	普通+ハイルーフ			
14	10 + 4	17,183	17,990	22
16	12 + 4	19,003	19,910	30
18	14 + 4	20,823	21,830	
20	16 + 4	22,643	23,750	
22	18 + 4	24,463	25,670	
24	20 + 4	26,283	27,590	37
26	22 + 4	28,103	29,510	
28	24 + 4	29,923	31,430	
30	26 + 4	31,743	33,350	
32	28 + 4	33,563	35,270	
34	30 + 4	35,383	37,190	
36	32 + 4	37,203	39,110	

注) 本表は、ハイルーフ車を1群とした場合の高さ寸法を示します。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NC	GC
項 目			
収 容 可 能 車 寸 法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	普通車	1,550
		ハイルフ車	1,985
	車重 (kg以下)	普通車	1,900
ハイルフ車		2,300	
		2,500	
間 口 壁 部 (mm)		6,180	6,330
間 口 腰 部 (mm)		6,120	6,390
奥 行 (mm)		7,430	7,730
柱 芯 (mm)	A	5,750(5,800)	5,900(6,100)
	B	6,800	7,100
出 入 口 幅 (mm)		2,680	2,800
出入口高さ (mm)		2,200	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

()内数値は2基連立時

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が銅板の場合となります。銅板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。

注4) 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

項 目				型 式	NC	GC
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 40kVA		
			30kW	200／220V 50kVA		
			37kW	200／220V 60kVA		
		速 度		16m/min		
	照明／制御用			100V 5kVA		
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA		
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ICカード式		

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項 目	型 式	NC	GC
高 さ 寸 法		$3,690 + \{(N-12) / 2 \times 455\} + 1,865 + 480$	$3,825 + \{(N-12) / 2 \times 480\} + 1,925 + 480$

注) $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X:普通車台数 Y:ハイルーフ車台数 Z:ハイルーフ車群数

■全体図


$$(\text{mm})$$

■収容可能車・平面・出入口寸法

項 目 \ 型 式		ND	GD
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	1,550	1,550
	車重 (kg以下)	1,900	2,300
ビル間口内法 (mm)		5,950	6,100
ビル奥行内法 (mm)		6,950	7,250
柱 芯 (mm)	A	5,350	5,500
	B	6,250	6,550
出入口幅 (mm)		2,680	2,800
出入口高さ (mm)		1,950	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				ND	GD
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 40kVA	
			30kW	200／220V 50kVA	
			37kW	200／220V 60kVA	
	速 度		16m/min		
	照明／制御用			100V 5kVA	
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ICカード式	

■高さ寸法の算出方法

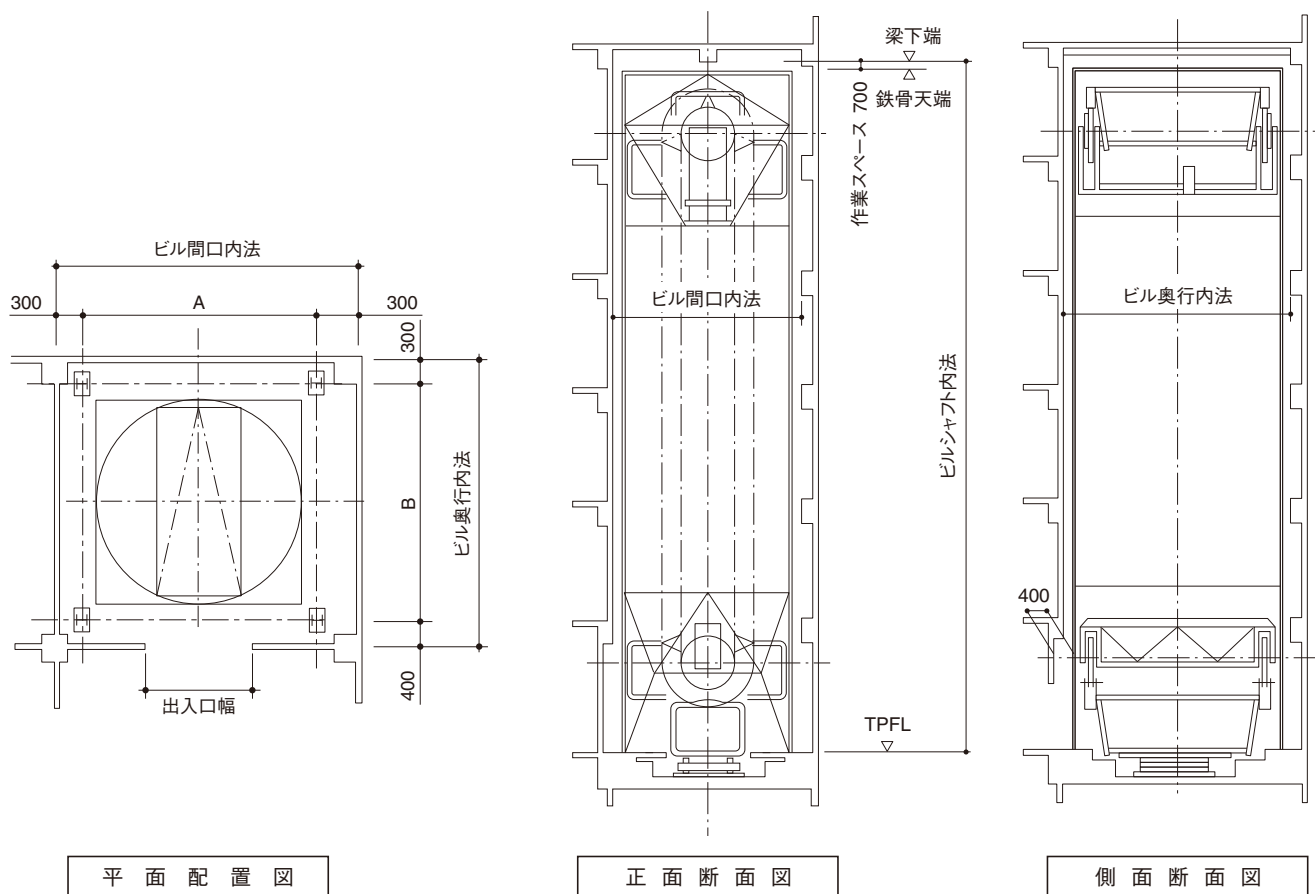
(mm)

項 目 \ 型 式	ND	GD
ビルシャフト内法	$3,022.5 + \{(N-10) / 2 \times 412.5\} + 1,650 + 800$	$3,067.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,700 + 800$

注) $N = 4 \times X$ X：普通車台数

タワーパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図



■高さ寸法

(mm)

台数	型式	ND	GD	主モータ (kW)
12		13,885	14,315	22
14		15,635	16,135	
16		17,385	17,955	
18		19,135	19,775	
20		20,885	21,695	30
22		22,635	23,415	
24		24,385	25,235	
26		26,135	27,055	
28		27,885	28,875	37
30		29,635	30,695	
32		31,385	32,515	
34		33,135	34,335	
36		34,885	36,155	37
38		36,635	37,975	
40		38,385	39,795	

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD
項 目			
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	1,550	1,550
	車重 (kg以下)	1,900	2,300
ビル間口内法 (mm)		5,950	6,100
ビル奥行内法 (mm)		7,400	7,800
柱 芯 (mm)	A	5,350	5,500
	B	6,700	7,100
出 入 口 幅 (mm)		2,680	2,800
出入口高さ (mm)		1,950	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				ND	GD
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 40kVA	
			30kW	200／220V 50kVA	
			37kW	200／220V 60kVA	
	速 度		16m/min		
	照明／制御用			100V 5kVA	
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ICカード式	

■高さ寸法の算出方法

(mm)

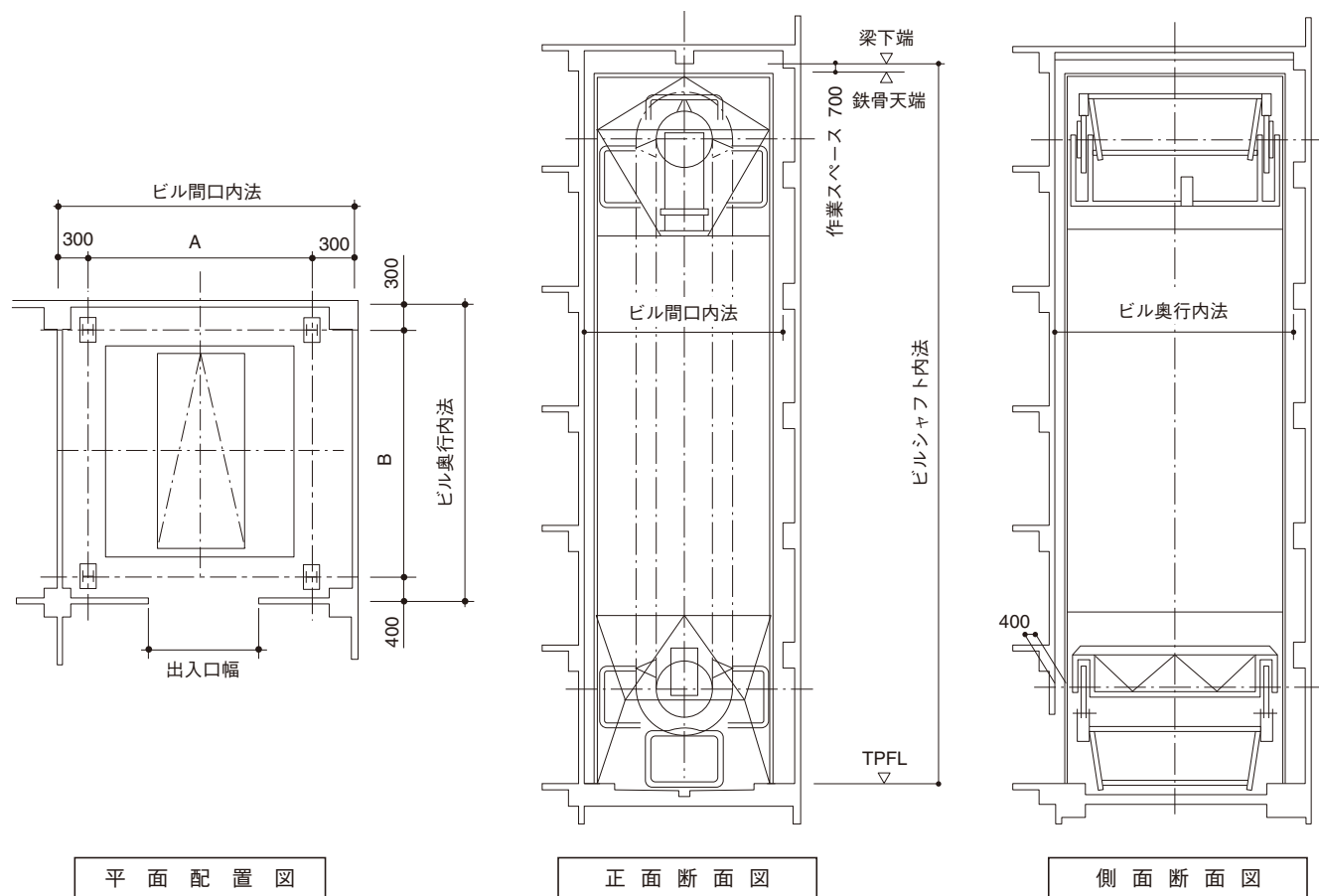
型 式	ND	GD
項 目		
ビルシャフト内法	$3,052.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,720 + 800$	$3,100 + \{(N-10) / 2 \times 455\} + 1,770 + 800$

注) $N = 4 \times X$ X：普通車台数

タワーパーキング ミックス型

ビル内自立式

■全体図



平面配置図

正面断面図

側面断面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	NC	GC	主モータ (kW)
	普通+ハイルーフ			
14	10 + 4	16,994	17,598	22
16	12 + 4	18,744	19,418	30
18	14 + 4	20,494	21,238	
20	16 + 4	22,244	23,058	
22	18 + 4	23,994	24,878	
24	20 + 4	25,744	26,698	37
26	22 + 4	27,494	28,518	
28	24 + 4	29,244	30,338	
30	26 + 4	30,994	32,158	
32	28 + 4	32,744	33,978	
34	30 + 4	34,494	35,798	
36	32 + 4	36,244	37,618	

注) 本表は、ハイルーフ車を1群とした場合の高さ寸法を示します。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式			NC	GC
項 目				
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
ビル間口内法 (mm)			6,200	6,400
ビル奥行内法 (mm)			7,050	7,350
柱 芯 (mm)	A		5,600	5,800
	B		6,350	6,650
出 入 口 幅 (mm)			2,680	2,800
出入口高さ (mm)			2,200	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				NC	GC
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 40kVA	
			30kW	200／220V 50kVA	
			37kW	200／220V 60kVA	
	速 度		16m/min		
	照明／制御用			100V 5kVA	
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ICカード式	

■高さ寸法の算出方法

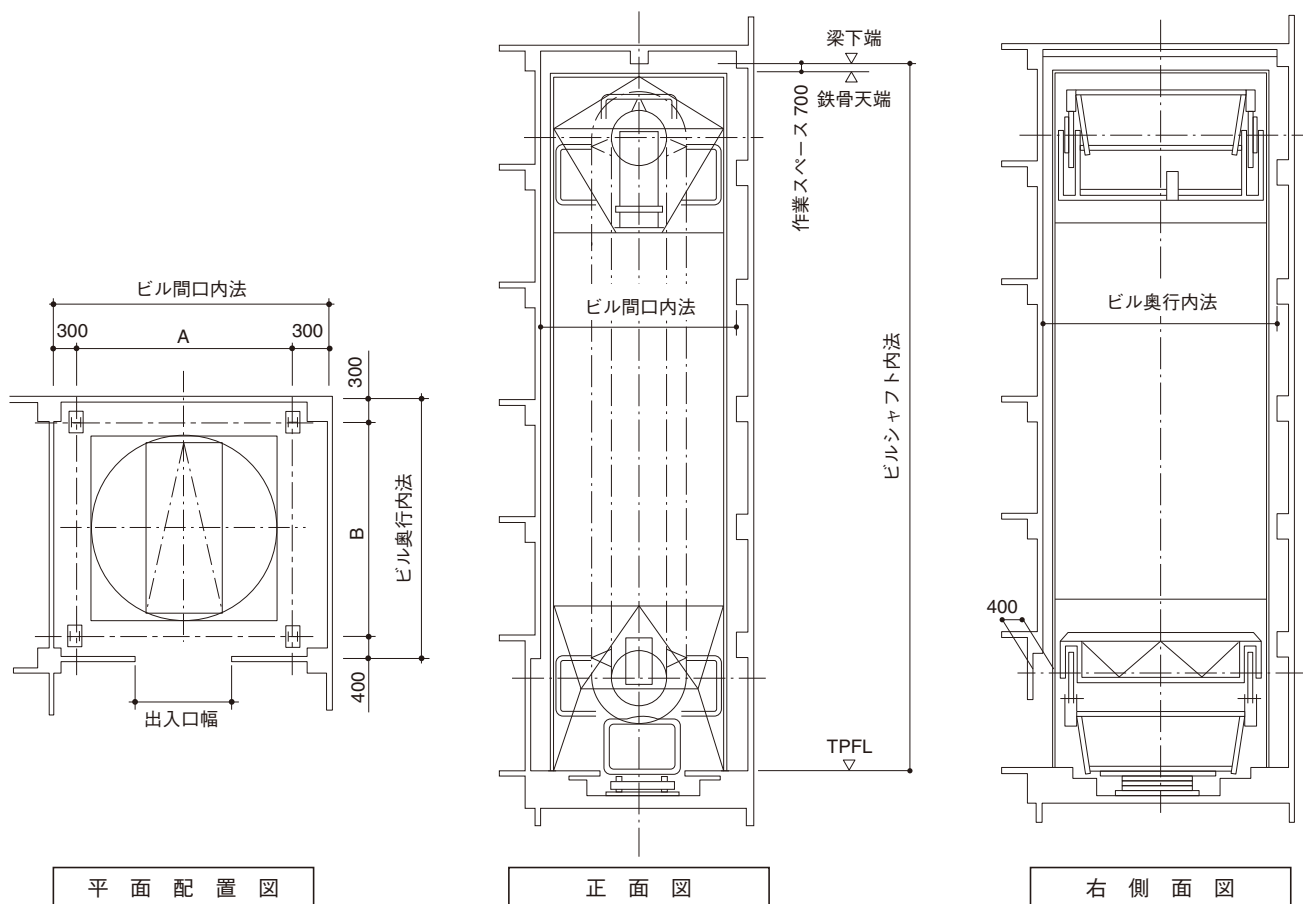
(mm)

型 式	NC	GC
項 目		
ビルシャフト内法	$3,615 + \{(N-12) / 2 \times 437.5\} + 1,860 + 800$	$3,730 + \{(N-12) / 2 \times 455.0\} + 1,920 + 800$

注) $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X：普通車台数 Y：ハイルーフ車台数 Z：ハイルーフ車群数

タワーパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵ミックス型

■全体図



■高さ寸法

(mm)

台数	型式	NC	GC	主モータ (kW)
	普通+ハイルーフ			
14	10 + 4	17,503	18,310	22
16	12 + 4	19,323	20,230	30
18	14 + 4	21,143	22,150	
20	16 + 4	22,963	24,070	
22	18 + 4	24,783	25,990	
24	20 + 4	26,603	27,910	37
26	22 + 4	28,423	29,830	
28	24 + 4	30,243	31,750	
30	26 + 4	32,063	33,670	
32	28 + 4	33,883	35,590	
34	30 + 4	35,703	37,510	
36	32 + 4	37,523	39,430	

注) 本表は、ハイルーフ車を1群とした場合の高さ寸法を示します。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式			NC	GC
項 目				
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
ビル間口内法 (mm)			6,350	6,500
ビル奥行内法 (mm)			7,500	7,800
柱 芯 (mm)	A		5,750	5,900
	B		6,800	7,100
出 入 口 幅 (mm)			2,680	2,800
出入口高さ (mm)			2,200	

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■標準仕様

型 式				NC	GC
項 目					
電 源 容 量	動力用	主モータ	22kW	200／220V 40kVA	
			30kW	200／220V 50kVA	
			37kW	200／220V 60kVA	
	速 度		16m/min		
	照明／制御用			100V 5kVA	
	消火設備用（専用電源）			100V 0.5kVA	
操 作 方 式	認証方式			暗証式／ ICカード式	

■高さ寸法の算出方法

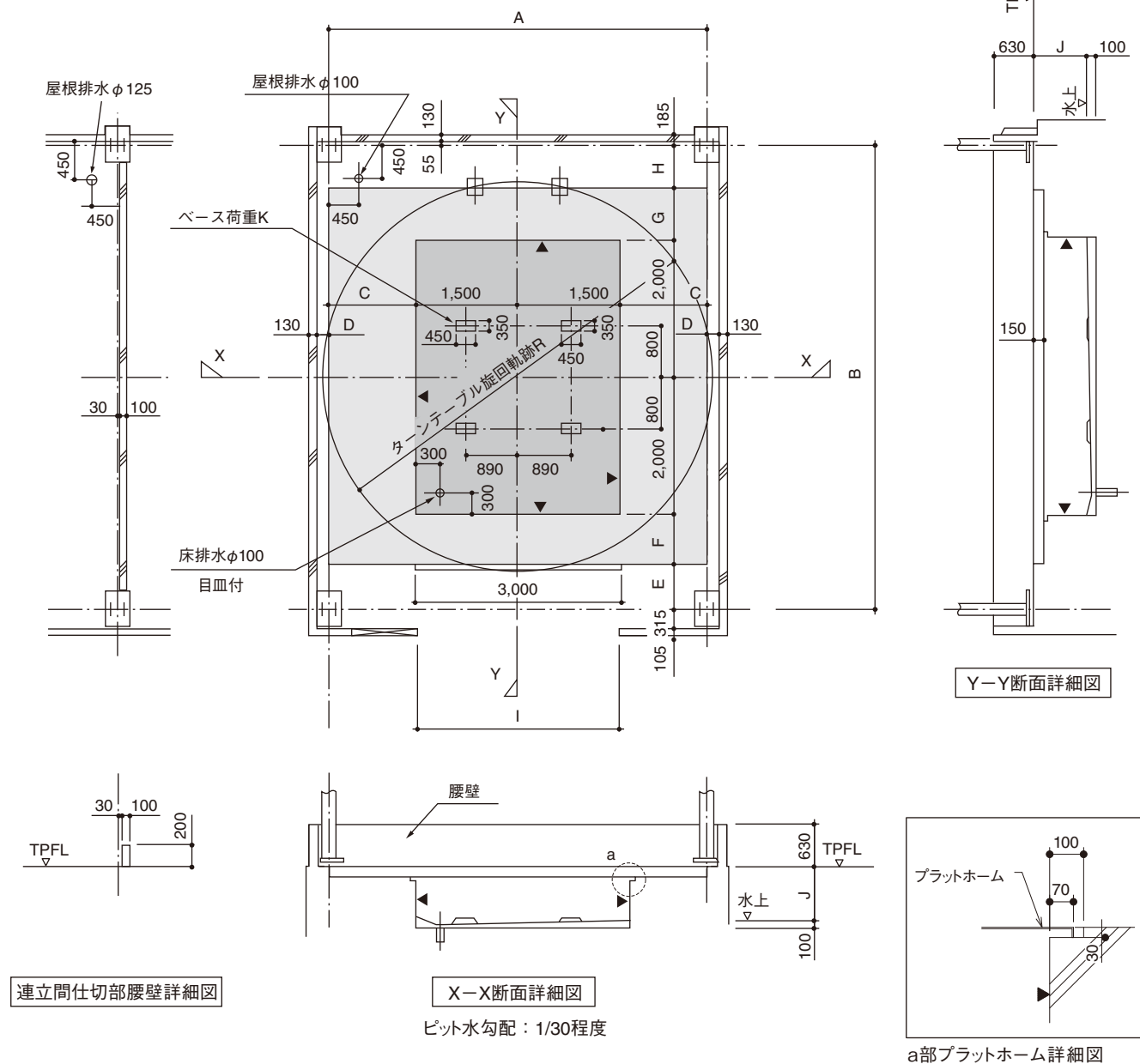
(mm)

型 式	NC	GC
項 目		
ビルシャフト内法	$3,690 + \{(N-12) \div 2 \times 455\} + 1,865 + 800$	$3,825 + \{(N-12) \div 2 \times 480\} + 1,925 + 800$

注) $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X：普通車台数 Y：ハイルーフ車台数 Z：ハイルーフ車群数

タワーパーキング

■ターンテーブル内蔵型



注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。

注2) ピット排水は、排水管φ100にて計画しています。

注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。

注4) 本図は柱サイズが H200 の時を示します。

【型式別寸法】

(mm)

記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	R
NC	5,750	6,800	1,375	55	665	735	750	650	2,800	850	12.2kN/1ヶ所	5,700
GC	5,900	7,100	1,450	115	665	885	900	650	2,920	850	12.2kN/1ヶ所	6,000
ND	5,350	6,700	1,175	215	610	740	755	595	2,800	850	10.4kN/1ヶ所	5,650
GD	5,500	7,100	1,250	315	635	915	930	620	2,920	850	11.3kN/1ヶ所	6,000

注) 全高が31mを超える場合は、ご相談ください。

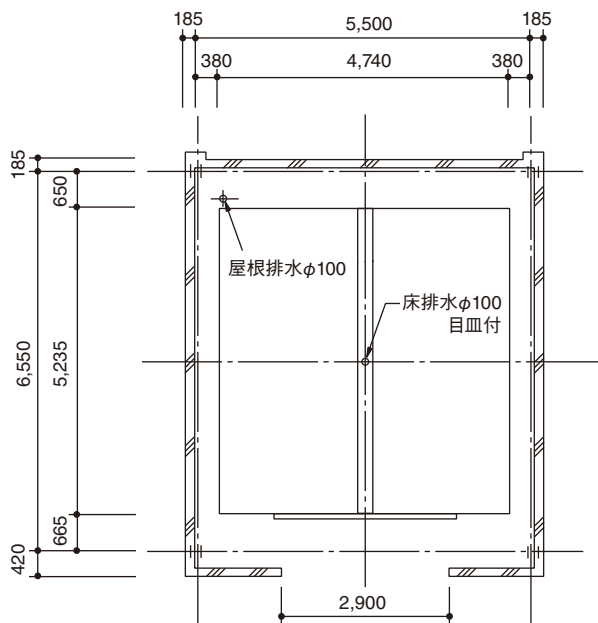
基礎参考図

タワーパーキング

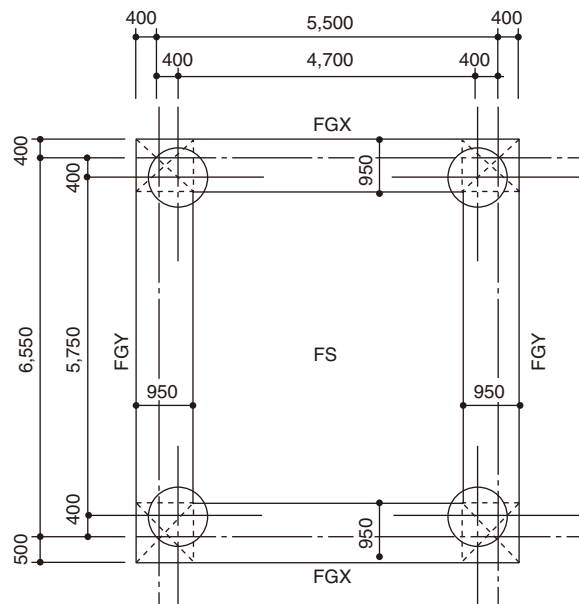
■下部乗込方式(標準型)(収容型式G型)

4

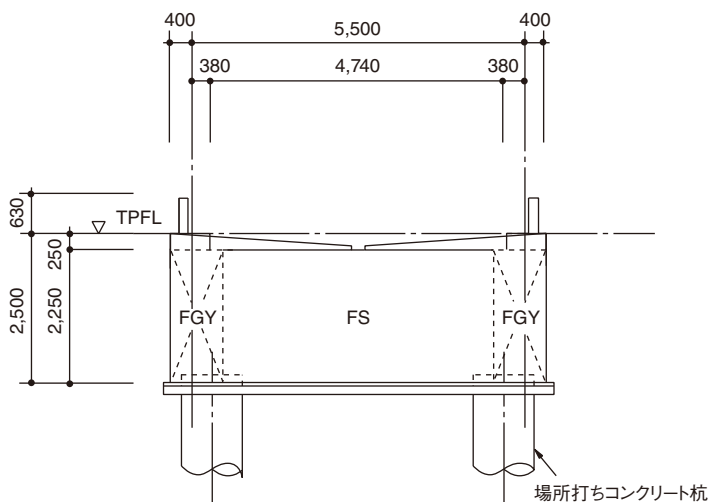
タワーパーキング



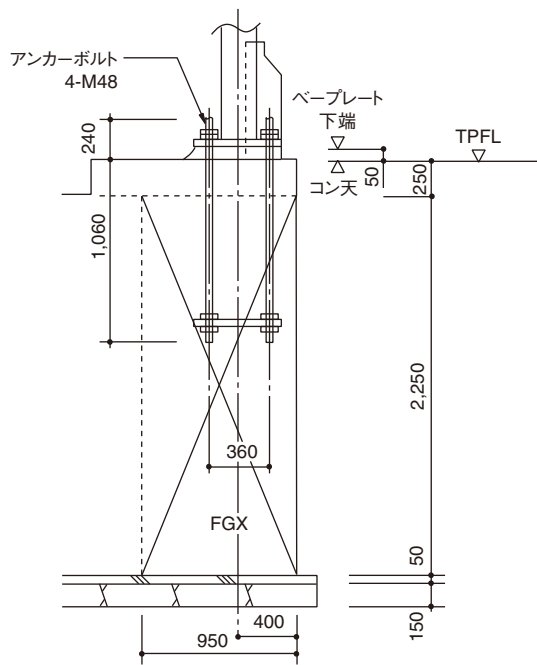
平面図



梁伏図



断面図

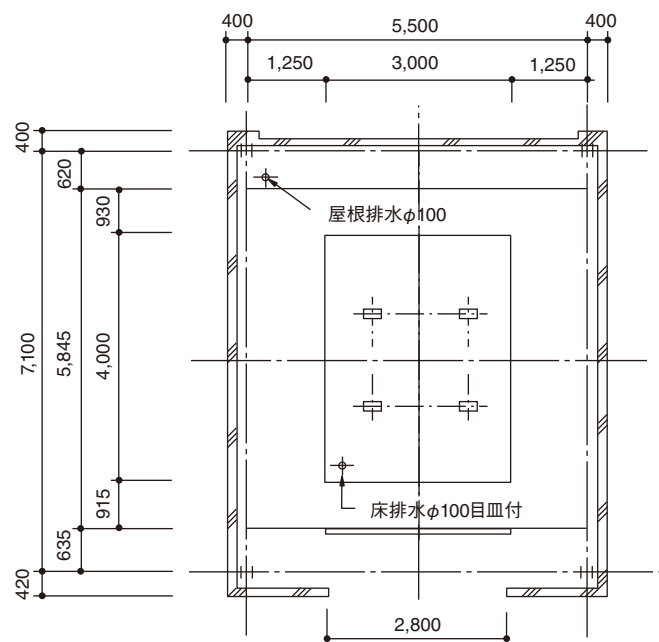


FGX梁断面図

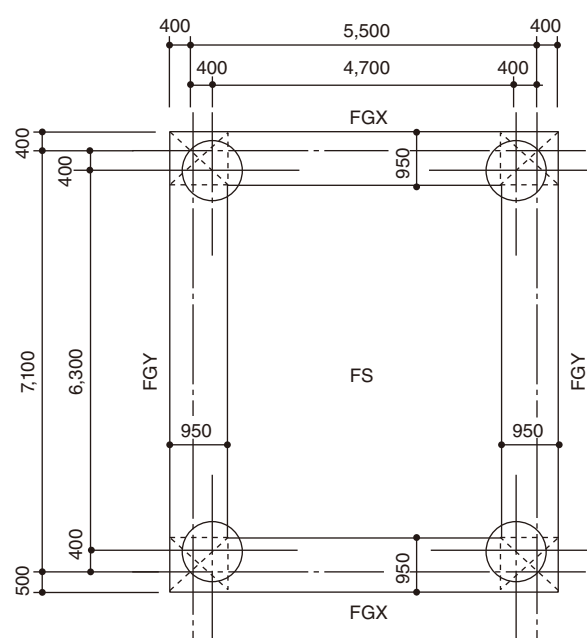
部 材 リ ス ト		仕 上 げ		
砕 石	t=60mm	床排水	φ 100 1ヶ所 目皿付	
捨コンクリート	Fc=13.5N/mm² t=50mm	仕 上 げ	腰壁外部	コンクリート打放し仕上げ
基礎コンクリート	Fc=21.0N/mm² スランプ15～18cm		腰壁内部	コンクリート打放し仕上げ
杭コンクリート	Fc=21.0N/mm² スランプ18～21cm		床	コンクリート金ゴテ仕上げ
鉄 筋	SD295 (A) (D16以下), SD345 (D19以上)			

タワーパーキング

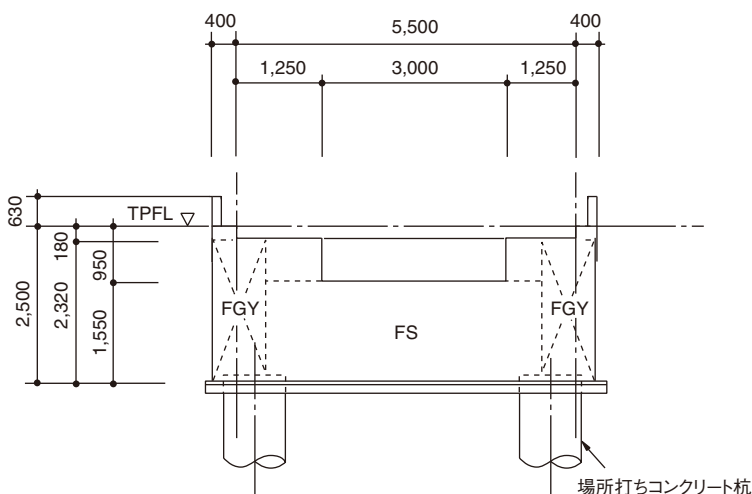
■ターンテーブル内蔵型(収容型式G型)



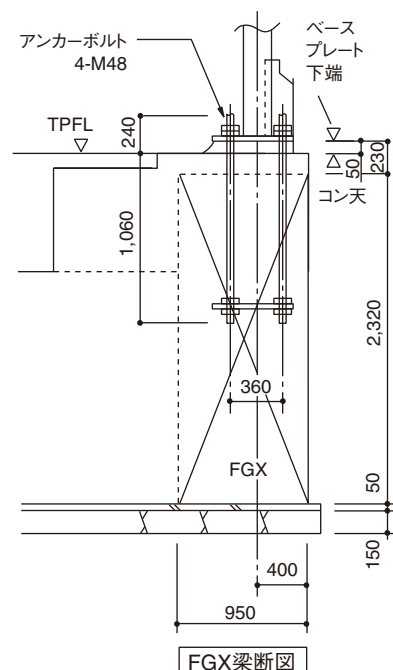
平面図



梁伏図



断面図



FGX梁断面図

部 材 リ ス ト		仕 上 げ	
砕 石	t=60mm	床排水	φ 100 1ヶ所 目皿付
拾コンクリート	Fc=13.5N/mm ² t=50mm	仕 上 げ	腰壁外部
基礎コンクリート	Fc=21.0N/mm ² スランプ15~18cm		コンクリート打放し仕上げ
杭コンクリート	Fc=21.0N/mm ² スランプ18~21cm		コンクリート打放し仕上げ
鉄 筋	SD295A (D16以下), SD345 (D19以上)	床	コンクリート金ゴテ仕上げ

電源容量・電線サイズ一覧

タワーパーキング

■電源容量・電線サイズ一覧

標準型

項 目		電源容量(kVA)					引込線太さCVT(mm ²)					ブレーカー (ELB) 容量
		1 基	2 基	3 基				40m	60m	80m	保安用接地	
動 力 用	22kW	40※	64	84			200V	38	60	100	22	250AF ／ 125AT
	30kW	50※	80	105			200V	60	100	100	22	250AF ／ 150AT
	37kW	60	96	126			200V	60	100	150	22	250AF ／ 200AT
低 減 率	－	1	0.8	0.7								
制 御 用 照 明 用	AC100V 50/60Hz	4	8	12								
消火設備	常用	AC100V50/60Hz										
	非常用	GC100V					0.5kVA(自家発電)					
		DC24V					10Ah(蓄電池)					

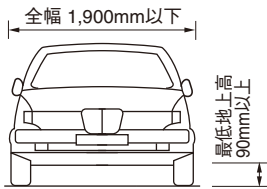
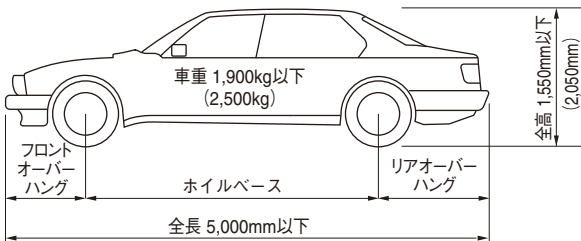
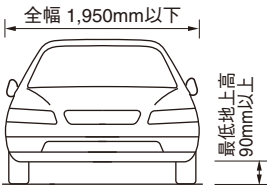
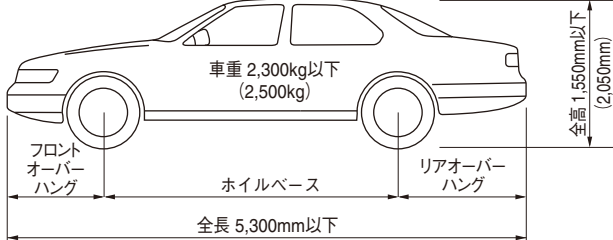
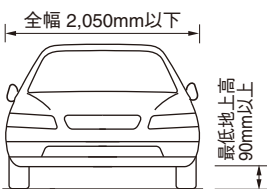
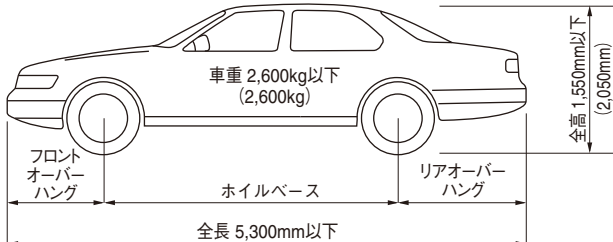
- 注1) 電源サイズは1基当りを示します。
- 注2) IHI標準管理人ボックスが付く時は制御照明用電源に1.5kVAを加算してください。
- 注3) 保安用接地は、D種接地(ELB用)へ接続をお願いします。
- 注4) ※印は、低圧電力にて受電可能です。そのほかは業務用電力にて受電となります。

5

スーパースクエアパーキング

収容可能車最大寸法表.....	5-2
標準仕様表	5-3
上部乗込方式 1層／2層	5-4
上部乗込方式 3層／4層	5-6
ベースプレート配置図・荷重表	5-8
電源容量・電線サイズ一覧	5-10

収容可能車最大寸法表 スーパースクエアパーキング

収容型式	寸法 全幅	全長／全高／車重
N	 全幅 1,900mm以下 最低地上高 90mm以上	 車重 1,900kg以下 (2,500kg) 全長 5,000mm以下 全高 1,550mm以下 (2,050mm) フロントオーバーハング ホイールベース リアオーバーハング 入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車(995mm以上)や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車(4,090mm以上)は入庫できません。
G	 全幅 1,950mm以下 最低地上高 90mm以上	 車重 2,300kg以下 (2,500kg) 全長 5,300mm以下 全高 1,550mm以下 (2,050mm) フロントオーバーハング ホイールベース リアオーバーハング 入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車(1,390mm以上)や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車(4,380mm以上)は入庫できません。
GL	 全幅 2,050mm以下 最低地上高 90mm以上	 車重 2,600kg以下 (2,600kg) 全長 5,300mm以下 全高 1,550mm以下 (2,050mm) フロントオーバーハング ホイールベース リアオーバーハング 入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車(1,390mm以上)や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車(4,380mm以上)は入庫できません。

注1) ()内はハイルーフ(HR)車を示します。

注2) ドアミラーは折りたたんで入庫してください。

注3) 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能場合があります。

注4) 詳しくは、第6章 収容可能車 注意事項を参照してください。

注5) 上記の収容可能車最大寸法表を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注6) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注7) 車椅子使用者対応時も上記寸法と同様となります。

スーパースクエアパーキング

標準仕様表

標準仕様

型 式			N	G	GL
項 目					
電 動 機 及 速 度	昇降装置用	モ ー タ	22kW		
		速 度	30m/min		
	旋回装置用	モ ー タ	22kW		
		速 度	5.0rpm		
	搬送装置 送り用	モ ー タ	0.75kW×2×搬送装置数		
		速 度	縦送り：70m/min		
			横送り：35m/min		
	搬送装置 転向用	モ ー タ	0.2kW×1×搬送装置数		
		速 度	8.75rpm		
	可動床用 (90°旋回時)	モ ー タ	0.75kW×2		
		速 度	13m/min		
電 源 容 量	動 力 用		1層：61kVA		
			2層以上：87kVA		
	制 御 用		100V 5kVA		
	消火設備用	専用回路	100V 0.5kVA		
操 作 方 式	認証方式		暗証式／ICカード式		
	オプション		リモコン／スマートフォン		

注1) 動力用の電源容量は同時駆動セル数により異なりますので、お問い合わせください。

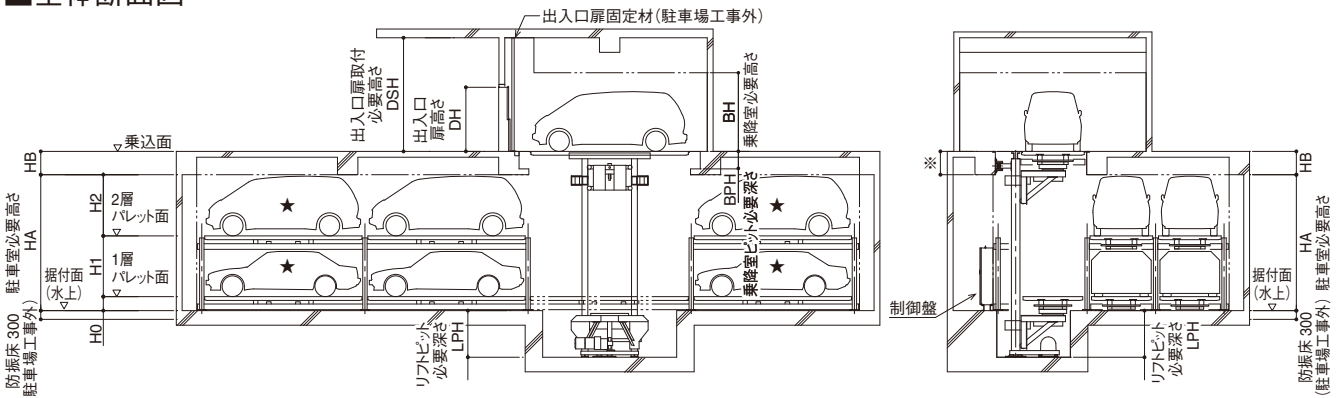
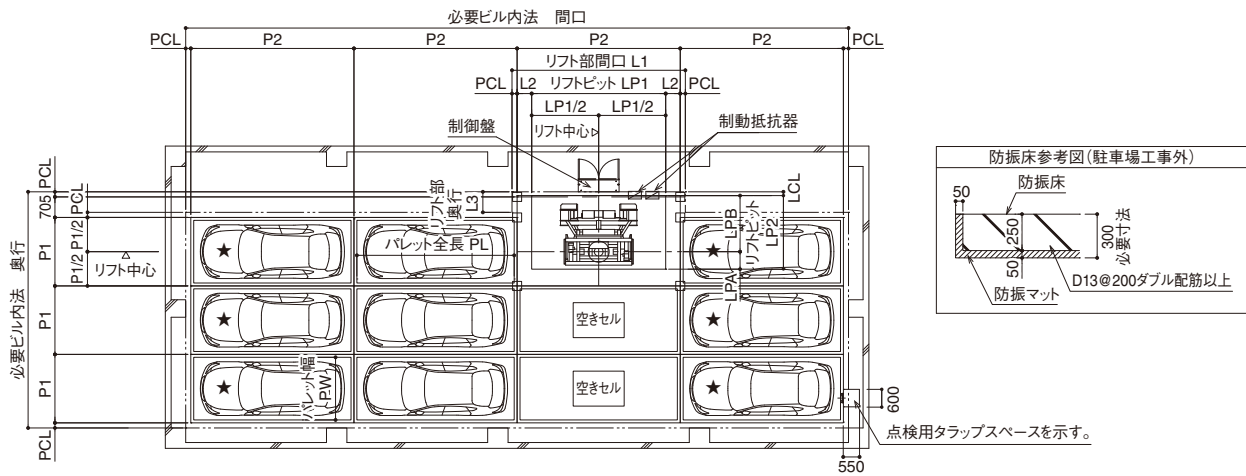
注2) オプションの詳細については、お問い合わせください。

収容可能車寸法

型 式			N	G	GL
項 目					
収 容 可 能 車 寸 法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	5,300
	全幅 (mm以下)		1,900	1,950	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,900	1,950	2,050
	全高 (mm以下)	普 通 車	1,550		
		ハイルーフ車	2,050		
	最低地上高 (mm以上)		90		
	車重 (kg以下)	普 通 車	1,900	2,300	2,600
		ハイルーフ車	2,500		2,600

注1) EV・PHVを含む計画をされる場合は、収容可能車寸法が異なります。別途ご相談ください。

■全体断面図



■平面寸法表

項目			型式	N	G	GL
地下部	パレットピッチ 奥行		P1	2,200	2,250	2,350
	パレットピッチ 間口		P2	5,300	5,600	5,600
	パレットクリア	防振床なし	PCL	175		
		防振床あり		235		
	パレット全幅		PW	2,000	2,050	2,150
	パレット全長		PL	5,100	5,400	5,400
	リフトピット 間口		LP1	4,600		
			LP2	2,525		
	リフトピット 奥行		LPA	600		
			LPB	1,925		
	リフト部 間口	防振床なし	L1	5,650	5,950	5,950
		防振床あり		5,770	6,070	6,070
リフト部 奥行		L2	350	500	500	
		L3	705			
リフトピットクリア	防振床なし	LCL	55	80	130	
	防振床あり		115	140	190	

■参考必要内法表(防振床なし)

パレット 長手方向	パレット 短手方向	収容車 台数/層	N		G		GL	
			間口	奥行	間口	奥行	間口	奥行
3	4	9	16,250	9,855	17,150	10,055	17,150	10,455
	5	12		12,055		12,305		12,805
	6	15		14,255		14,555		15,155
4	3	9	21,550	7,655	22,750	7,805	22,750	8,105
	4	13		9,855		10,055		10,455
	5	17		12,055		12,305		12,805
	6	21		14,255		14,555		15,155

■高さ寸法表

項目	型式		普通車	ハイルーフ車	
必要高さ寸法	乗降室必要高さ	旋回なし	BH	2,200 以上	2,300 以上
		旋回あり		2,200 以上	2,700 以上
	乗降室ビット必要深さ	旋回なし・180°	BPH	400	
		90°		600	
	出入口扉必要高さ		DH	1,950	2,200
	出入口扉取付必要高さ		DSH	3,600	3,900
	駐車室架台		H0	480	
	1 層部必要高さ		H1	2,085	2,585
	最上層部必要高さ		H2	1,600	2,100
	駐車室必要高さ	1 層	HA	H0 + H2	
2 層		H0 + H1 + H2			
乗込面～駐車空間上端		HB	800 以上		
リフト部ビット必要深さ	旋回なし	LPH	1,000		
	旋回あり		1,600		

バレット 長手方向	バレット 短手方向	収容車 台数/層	N		G		GL	
			間口	奥行	間口	奥行	間口	奥行
5	3	12	26,850	7,655	28,350	7,805	28,350	8,105
	4	17		9,855		10,055		10,455
	5	22		12,055		12,305		12,805
	6	27		14,255		14,555		15,155
6	3	15	32,150	7,655	33,950	7,805	33,950	8,105
	4	21		9,855		10,055		10,455
	5	27		12,055		12,305		12,805
	6	33		14,255		14,555		15,155

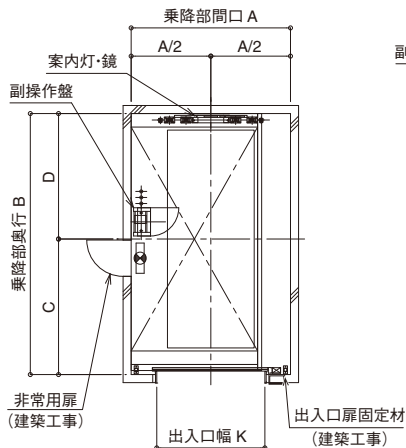
注1) 本図中の躯体寸法はダクトスペースを考慮しておりません。
 注2) 静粛性を求められる建築の場合は、防振床（駐車場工事外）を推奨します。
 注3) ※寸法（リフト支持部梁寸法）は、梁成600mm以上でご計画ください。
 注4) ★マークは、EV・PHV充電装置の設置が可能な箇所を示します。
 注5) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

スーパースクエアパーキング

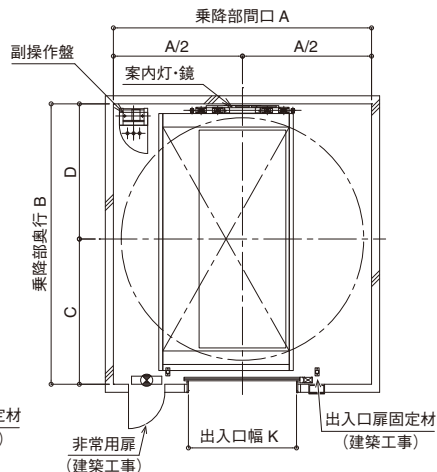
上部乗込方式 3層／4層

■乗降室平面図

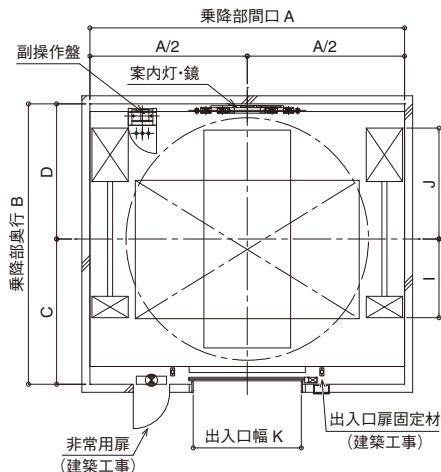
標準タイプ乗降部平面図



ターンテーブル内蔵180°タイプ乗降部平面図

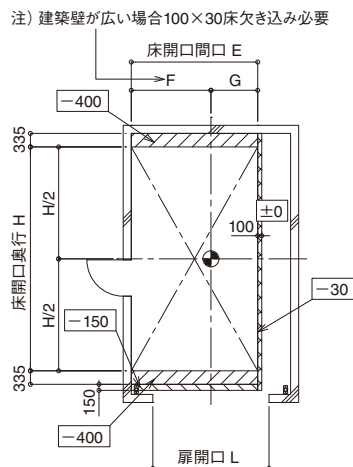


ターンテーブル内蔵90°タイプ乗降部平面図

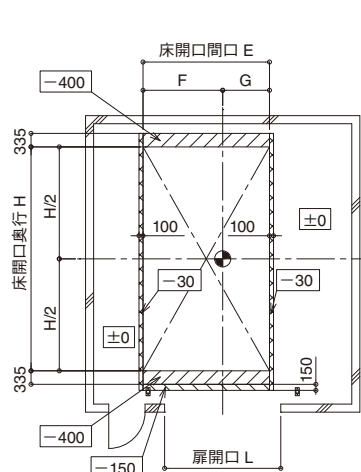


■乗降室開口図

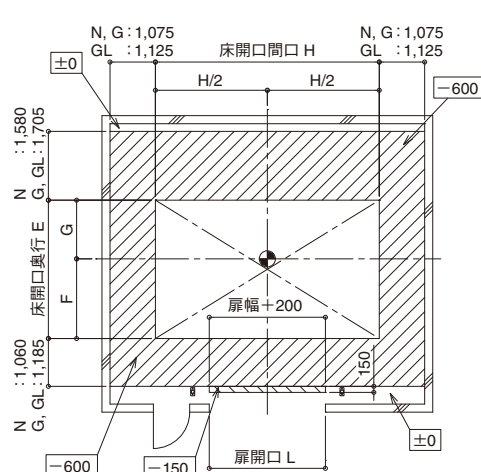
標準タイプ乗降部床開口図



ターンテーブル内蔵180°タイプ乗降部床開口図



ターンテーブル内蔵90°タイプ乗降部床開口図



■収容可能車・平面・出入口寸法

(mm)

項 目					型 式	N			G			GL						
						旋回なし	180°	90°	旋回なし	180°	90°	旋回なし	180°	90°				
乗 降 部	ビル 必要 内法	間 口		A	標準	3,800	6,000	7,400	3,850	6,300	7,700	3,950	6,400	7,800				
					車椅子使用者対応	4,900	6,000	7,400	5,000	6,300	7,700	5,100	6,400	7,800				
		奥 行		B	標準	6,170	6,550		6,470	6,850		6,470	6,950					
					車椅子使用者対応	6,760	6,950		7,060	7,250		7,110	7,350					
				C	標準	3,210	3,400		3,360	3,550		3,360	3,600					
					車椅子使用者対応	3,800			3,950			4,000						
		D	標準	2,960	3,150		3,110	3,300		3,110	3,350							
			車椅子使用者対応	2,960	3,150		3,110	3,300		3,110	3,350							
		90°タイプ 可動床装置		I						1,900				1,950				
				2,700						2,750								
	床 開 口	間 口 旋回なし・180°		奥 行 90°	E	標準		2,985		3,035		3,330		3,135		3,430		
					車椅子使用者対応													
		F	標準		1,900				1,925				1,975					
			車椅子使用者対応															
		G	標準		1,085		1,380		1,110		1,405		1,160		1,455			
			車椅子使用者対応															
		奥 行 旋回なし・180°		間 口 90°	H	標準		5,250				5,550						
					車椅子使用者対応													
		出 入 口 幅				K	2,500				2,680				2,680			
		扉 開 口				L	2,700				2,880				2,880			

注1) 床開口図の斜線部は乗降部ピットを示します。

注2) □ 内寸法はFLからのレベルを示します。

防振床参考図(駐車場工事外)

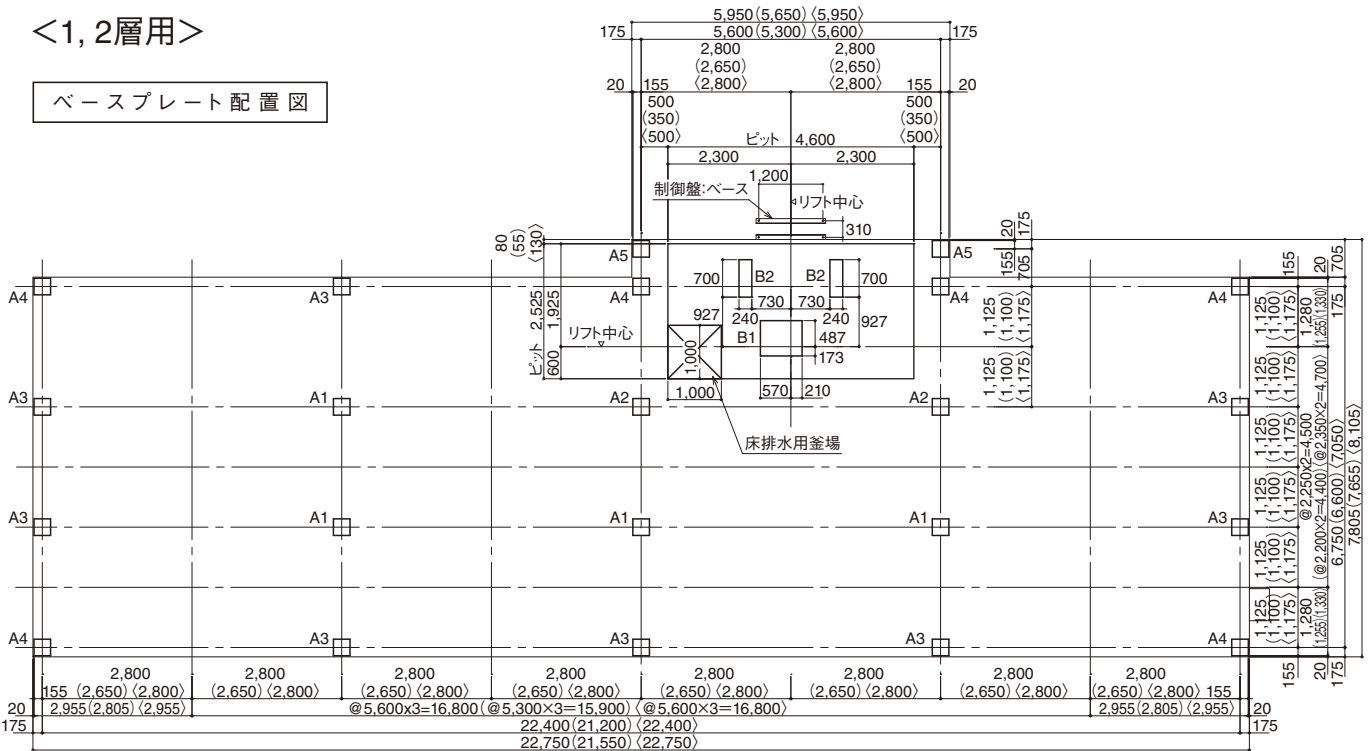
50
防振床
250
300
防振マット
D13@200ダブル配筋以上

5-7

ベースプレート配置図・荷重表

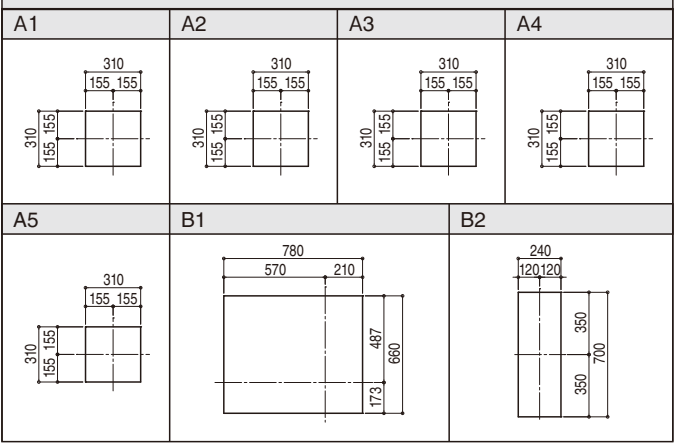
<1, 2層用>

ベースプレート配置図

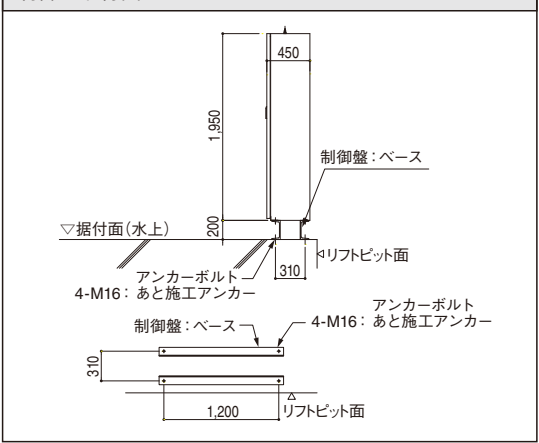


注1) 上図はG型を示します。
注2) ()内寸法はN型の寸法を示します。
注3) < >内寸法はGL型の寸法を示します。

ベースプレート詳細図



制御盤取付図



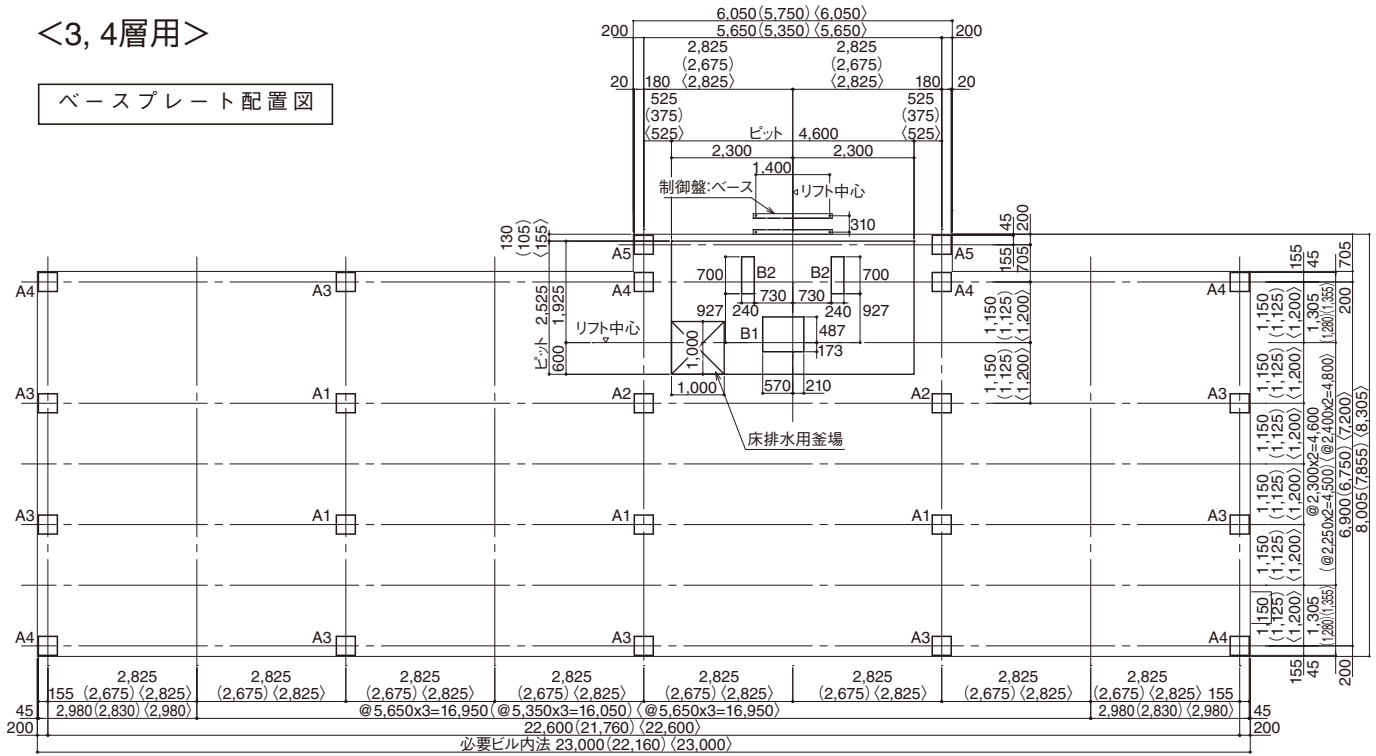
ベースプレート荷重表

ベースプレート		A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	B 1	B 2
N	1層	42	32	23	14	—	33	58
	2層	82	63	44	26	3		
G	1層	42	32	23	14	—		
	2層	82	63	44	26	3		
GL	1層	43	33	23	14	—		
	2層	84	65	45	27	3		

注) 1層の場合、ベースプレートA5は使用しません。

<3, 4層用>

ベースプレート配置図

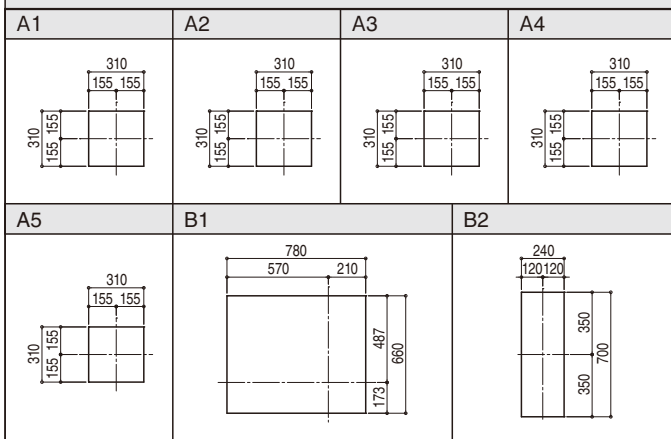


注1) 上図はG型を示します。

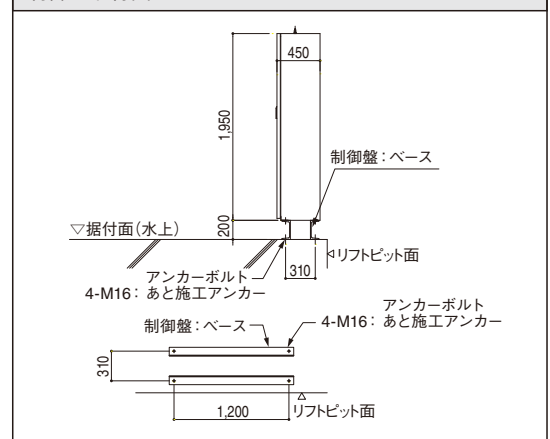
注2) ()内寸法はN型の寸法を示します。

注3) < >内寸法はGL型の寸法を示します。

ベースプレート詳細図



制御盤取付図



ベースプレート荷重表

(単位: kN)

ベースプレート		A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	B 1	B 2
N	3層	124	95	66	39	6	33	58
	4層	157	127	92	45	9		
G	3層	124	95	66	39	6		
	4層	157	127	92	45	9		
GL	3層	127	98	68	40	6		
	4層	161	130	94	46	9		

電源容量・電線サイズ一覧

スーパースクエアパーキング

■使用電動機一覧

型式	使用電動機 (kW)			
	昇降装置	旋回装置	搬送装置・送り用 (1 ユニット当たり ※)	搬送装置・転向用 (1 ユニット当たり ※)
N	22	2.2 × 1	0.75 × 2	0.2 × 1
G	22	2.2 × 1	0.75 × 2	0.2 × 1
GL	22	2.2 × 1	0.75 × 2	0.2 × 1

注) ※のユニット数は収納台数+抜きパレット枚数を示します。

■電動容量・電線サイズ

電 源	層数 (層)	電源 電圧	電線サイズ (mm ²)				ブレーカー (ELB) 容量
			40m	60m	80m	保安用接地	
動力用	1	200V	60	100	150	22	250AF / 175AT
	2 ~ 4	200V	100	150	200	22	250AF / 250AT

注1) 受電部の端子台サイズとなります

注2) 保安用接地は、D種接地 (ELB用) へ接続をお願いします。

電 源	電源容量	電源 電圧	用途	ブレーカー (ELB) 容量
制御用	3	100V	盤内照明、入出庫信号灯、制御回路用	32AF / 30AT

■電源容量

層数 (層)	電源容量
1	61kVA
2 ~ 4	87kVA

6

収容可能車判定表

収容可能車 注意事項.....	6-2
収容可能車判定表 普通車.....	6-4
収容可能車判定表 ハイルーフ車.....	6-6

収容可能車 注意事項

エレベータパーキング・フォークパーキング・タワーパーキング・スーパースクエアパーキング

※注意事項

- 1) 本書は「最新国産&輸入車全モデル購入ガイド2022（株式会社JAFメディアワークス発行）」の寸法及び重量を記載した御参考用の資料です。入庫可否判断において、次頁以降のリストを利用し入庫可能もしくは不可能と判断された車両であっても、それを保証するものではありません。
- 2) IHI駐車装置は、収容可能車最大寸法表に記載された寸法・重量を基準に設計してあります。入庫可能な車以外は、車や機械を破損する恐れがありますので、絶対に入庫しないでください。
- 3) 同一車名でもタイプや年式により車体寸法や重量が異なり、入庫できない場合があります。車検証及び実測もしくはメーカー・ディーラー等へお問い合わせいただき、入庫可能な寸法及び重量であるかを確認してください。本リスト掲載以外の車についても同様にご確認をお願いします。
- 4) 収容可能車の諸元の車体寸法は、寸法公差を表現しておりません。「自動車型式認証・リコール関係法令通達」自動車認証制度研究会（令和3年3月）自動車型式指定実施要領 別表（1（7）、1（9）関係）の通り、車体寸法には公差が認められています。（例：乗用車であれば、車検証に車高1,550mmと明記されている場合、実際車高は、1,510mm～1,590mmとなります。）よって、本書において収容可能と判断されている車であっても、公差により入庫できない場合があります。判断にお困りの際は、各社自動車メーカー、ディーラーなどにお問い合わせください。
- 5) オーバーハング寸法やバンパー寸法は自動車メーカーより公表されていない為、収容可否判定において考慮しておりません。本書において収容可能と判断されている車であっても、オーバーハング寸法やバンパー寸法によって入庫できない場合があります。オーバーハング寸法やバンパー寸法は、実測もしくは各自動車メーカー・ディーラーなどにお問い合わせください。初めて入庫する際、車がパレットからはみ出していないか、機械を動かす前に必ずご確認ください。
- 6) 本書は車両重量のみを記載しています。入庫可能車重量は、車両重量にオプション重量及び積み荷の重量（チャイルドシートやオーディオ類、荷物・スペアタイヤ・工具等）を加えたものです。荷物を積んだまま駐車装置を使用する場合は、入庫可能車重量を超えないようにしてください。
- 7) ドアミラー、バンパー、フロントスポイラー、リアスポイラーは今回の収容可否判定においては考慮しておりません。ドアミラーおよびアンテナ類は閉じた状態でご利用ください。なおドアミラーを閉じてても車体からはみ出る車は入庫できない場合があります。
- 8) オプション部品の寸法は、収容可否判定において考慮していません。キャリア付車、リアスポイラー、リアアンダーミラーなどの突起物がある車や後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車等は入庫することが出来ない場合があります。スペアタイヤやスタッドレスタイヤを使用する場合は、タイヤ外幅・地上高が変わる場合があります。実車にて再確認してください。また、タイヤの空気圧が下がりタイヤがつぶれ変形した場合も同様に、タイヤ外幅・地上高が変わる場合があります。
- 9) 収容可能車の最大タイヤ外幅は、パレット（リフトケージ）内法より左右30mmずつ隙間を差し引いた寸法です。タイヤ外幅寸法は、参考資料によるトレッド（左右の車輪の間隔。タイヤの設置面の中心から中心を空車状態で測定）＋標準タイヤ断面幅です。

注1) スーパースクエアパーキングの場合、収容可能車の最大タイヤ外幅は、収容可能車の最大全幅と同じ寸法になります。

注2) エレベータパーキング 車椅子使用者対応の場合、収容可能車の最大タイヤ外幅は、収容可能車の最大全幅と同じ寸法になります。

10) 地上高が収容可能車最大寸法表未満の車種はパレットの中央部に当たるため入庫できません。エンジン停止後に車高が下がる車（ハイドロニューマチック仕様のシトロエン等）は、出庫できなくなる恐れがあります。また、車体が経年により下がる車（ローバーミニ等）や、車体を下げている車はパレットの床面に接触する場合があります。

11) パレット左右の立ち上がりが140mmありますので、ドアの開閉時に接触しないことをご確認ください。メーカーやディーラーオプション品であっても、エアロパーツ等を装着している場合や、サスペンションを交換している場合は、車のドアが開かない場合があります。

注) フォークパーキングの場合はパレット左右の立ち上がりは60mmです。

参考：自動車型式認証・リコール関係法令通達」自動車認証制度研究会（令和3年3月）

自動車型式指定実施要領 別表（1（7）、1（9）関係）（車検証記載の寸法に対し、下表の公差が認められています。）

別表（1（7）、1（9）関係）

自動車の種別			項 目	長 さ (mm)	幅 (mm)	高 さ (mm)	車両重量 (kg)
乗 用 車	普通自動車			±30	±20	±40	±60
	小型自動車	二輪車以外の自動車		±30	±20	±40	±50
		二 輪 車		±30	±20	±30	±10
	軽自動車			±30	±20	±40	±40
乗合自動車 及び貨物自動車	普通自動車			±50	±30	±60	±100
	小型自動車			±30	±20	±40	±60
	軽自動車			±30	±20	±40	±40
大型特殊自動車				±50	±30	±60	±200

【参考資料】

「最新国産＆輸入車全モデル購入ガイド 2022（株式会社 JAF メディアワークス発行）」

収容可能車の代表例（6-4～6-7）における記号は、

○：収容可（パレットの立ち上がり寸法により、入庫できない場合があります。）

○'：収容可（車体寸法公差・最低地上高・パレット立ち上がり寸法により、入庫できない場合があります。）

×：収容不可

収容可能車判定表

■普通車

メーカー名	車名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車両重量 (kg)	タイヤ外幅 (mm)	地上高 (mm)	
トヨタ	アクア X	4050	1695	1485	1120	1665	140	
	ヤリス ハイブリッド X	3940	1695	1500	1050	1655	145	
	カローラ ツーリング ハイブリッド W × B	4495	1745	1460	1390	1735	130	
	カローラスポーツ G	4375	1790	1460	1300	1735	135	
	プリウス A ツーリングセレクション	4540	1760	1470	1370	1735	130	
	カムリ X	4885	1840	1445	1550	1810	145	
レクサス	クラウン 2.5 ハイブリッド RS	4910	1800	1455	1770	1775	135	
	ES300h バージョン L	4975	1865	1445	1720	1835	145	
	LS500h バージョン L	5235	1900	1450	2270	1880	140	
日産	RC350 F スポーツ	4700	1840	1395	1700	1835	125	
	ノート X	4045	1695	1505	1220	1675	120	
	リーフ G	4480	1790	1540	1520	1770	150	
	スカイライン GT ハイブリッド タイプ SP	4810	1820	1440	1840	1805	130	
	シーマ ハイブリッド VIP	5120	1845	1510	1940	1815	155	
	シーマ ハイブリッド VIP G	5120	1845	1510	1940	1815	155	
ホンダ	GT-R プレミアム エディション	4710	1895	1370	1770	1885	110	
	フィット クロスター	4090	1725	1545	1100	1680	160	
	シヤトル ハイブリッド Z ホンダセンシング	4400	1695	1545	1240	1660	130	
	シビック LX	4550	1800	1415	1360	1800	135	
三菱	レジェンド ハイブリッド EX	5030	1890	1480	1990	1875	145	
	ミラージュ G	3855	1665	1505	900	1605	150	
マツダ	マツダ2 XD Lパッケージ	4065	1695	1500	1150	1680	145	
	マツダ3 ファストバック X Lパッケージ	4460	1795	1440	1450	1795	140	
	マツダ6 セダン XD Lパッケージ	4865	1840	1450	1610	1820	160	
スバル	レヴォーグ STI スポーツ R EX	4755	1795	1500	1630	1775	140	
	インプレッサ G4 2.0i-S アイサイト	4460	1775	1455	1350	1770	130	
	XV 2.0e-S アイサイト	4465	1800	1550	1550	1790	200	
スズキ	スイフト ハイブリッド RS	3855	1695	1500	910	1670	120	
	ミライース L	3395	1475	1500	650	1460	155	
アウディ	S3 スポーツバック	4350	1815	1440	1560	1770	—	
	A4 45 TFSI クワトロ アドバンスト	4760	1845	1410	1610	1790	—	
	A6 55 TFSI クワトロ S ライン	4950	1885	1430	1850	1870	—	
	A7 スポーツバック 55 TFSI クワトロ S ライン	4975	1910	1405	1900	1900	—	
	A8 60 TFSI クワトロ	5170	1945	1470	2110	1895	—	
フォルクスワーゲン	ポロ TSI トレンドライン	4060	1750	1450	1160	1705	—	
	ゴルフ eTSI R ライン	4295	1790	1475	1360	1760	—	
	パサート TDI エレガンス	4790	1830	1470	1560	1800	—	
ミニ	クーパー 5 ドア	4025	1725	1445	1260	1725	—	
	320i M スポーツ	4715	1825	1430	1560	1825	—	
BMW	420i クーペ	4775	1850	1395	1560	1835	—	
	440i xDrive カブリオレ	4775	1850	1395	1880	1845	—	
	530i ツーリング M スポーツ	4975	1870	1500	1780	1870	—	
	740i M Sport	5110	1900	1480	1900	1895	—	
メルセデス・ベンツ	A180	4420	1800	1420	1360	1775	—	
	C200 アバンギャルド	4751	1820	1438	1660	1815	—	
	E220d ステーションワゴン スポーツ	4952	1852	1463	1810	1875	—	
	S500 4 マチック	5180	1920	1505	2050	1925	—	
ポルシェ	911 カレラ S	4519	1852	1300	1515	1862	—	
	718 ボクスター S	4385	1825	1280	1410	1805	—	
ジャガー	XF S D200	4970	1880	1455	1890	1830	—	
	XF R ダイナミック SE P300	4970	1880	1455	1820	1850	—	
プジョー	208 スタイル	4095	1745	1445	1160	1680	—	
	308 アリュール	4275	1805	1470	1270	1760	—	
DS	DS3 クロスバック バスティエユ	4120	1790	1550	1270	1775	—	
	500C 1.2 ボツプ	3570	1625	1505	1030	1600	—	
アルファロメオ	ジュリア 2.0 ターボ ヴェローチェ	4655	1865	1435	1630	1850	—	
	S60 B4 モメンタム	4760	1850	1435	1700	1830	—	
ボルボ	V60 クロスカントリー B5 AWD	4785	1895	1505	1860	1865	—	
	シボレット クーベ 2LT	4630	1934	1234	1530	1893	—	
キャデラック	CT5 プラチナム	4925	1895	1445	1680	1895	—	

收容可能車判定表

[illegible]

収容可能車判定表

■ハイルーフ車

メーカー名	車名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車両重量 (kg)	タイヤ外幅 (mm)	地上高 (mm)	
トヨタ	ルーミーカスタム G 4WD	3705	1670	1735	1140	1630	130	
	シエンタ ハイブリッド G クエロ	4260	1695	1675	1380	1665	145	
	ヴォクシー ハイブリッド ZS	4710	1735	1825	1620	1705	160	
	ノア ハイブリッド G	4695	1695	1825	1620	1675	160	
	アルファード ハイブリッド エグゼクティブラウンジ	4945	1850	1950	2240	1825	165	
	ヤリスクロス ハイブリッド G	4180	1765	1590	1170	1720	170	
	カローラクロス ハイブリッド S 4WD	4490	1825	1620	1490	1785	160	
	ランドクルーザー AX	4950	1980	1925	2430	1930	225	
レクサス	NX250 4WD	4660	1865	1660	1680	1860	185	
	RX450hL 4WD	5000	1895	1725	2240	1875	200	
日産	セレナ ハイウェイスター 4WD	4770	1740	1875	1760	1680	140	
	エルグランド 250 ハイウェイスター S アーバンクロム	4975	1850	1815	1930	1825	150	
	キックス X	4290	1760	1610	1350	1740	170	
	エクストレイル 20S ハイブリッド 2列 4WD	4690	1820	1730	1660	1800	200	
	ルークス ハイウェイスター X	3395	1475	1780	970	1455	155	
ホンダ	フリードプラス G・ホンダセンシング	4295	1695	1710	1360	1670	135	
	ステップワゴン スパーダ ホンダセンシング	4735	1695	1840	1680	1690	155	
	オデッセイ e:HEV アブソルート EX ホンダセンシング	4855	1820	1685	1930	1775	140	
	ヴェゼル e:HEV Z	4330	1790	1590	1380	1765	195	
	N-BOX L	3395	1475	1790	900	1460	145	
三菱	N-WGN L ホンダセンシング	3395	1475	1675	850	1460	140	
	デリカ D:5 P	4800	1795	1875	1970	1765	185	
	エクリプスクロス M	4545	1805	1685	1450	1760	175	
	アウトランダー M	4710	1860	1740	2010	1835	195	
	eK ワゴン G	3395	1475	1660	840	1455	155	
マツダ	CX-5 XD Lパッケージ 4WD	4575	1845	1690	1710	1820	210	
	CX-8 XD ブラックトーンエディション 4WD	4900	1840	1730	1840	1825	200	
	フレアワゴン カスタムスタイル ハイブリッド XS	3395	1475	1785	890	1465	150	
スバル	フォレスター X ブレーク	4640	1815	1730	1630	1795	220	
	レガシアウトバック リミテッド EX	4870	1875	1675	1690	1895	213	
	ステラカスタム R スマートアシスト	3395	1475	1630	830	1460	150	
スズキ	ソリオ ハイブリッド MZ 4WD	3790	1645	1745	1040	1600	140	
	クロスビー ハイブリッド MX	3760	1670	1705	960	1645	180	
ダイハツ	ムーヴキャンバス G メイクアップ リミテッド SA III	3395	1475	1655	920	1460	150	
	タント カスタム RS 4WD	3395	1475	1775	970	1465	165	
アウディ	Q3 スポーツバック 35 TFSI Sライン	4520	1855	1565	1530	1820	—	
	Q7 55 TFSI クワトロ	5065	1970	1735	2120	1940	—	
	Q8 55 TFSI クワトロ	4995	1995	1705	2140	1965	—	
フォルクスワーゲン		ゴルフトゥーラン TSI Rライン	4540	1830	1670	1560	1785	—
BMW	218d xDrive グランツアラー ラグジュアリー	4585	1800	1640	1740	1760	—	
	X1 xDrive 18d M スポーツ	4455	1820	1600	1680	1785	—	
	X3 xDrive 20i	4720	1890	1675	1830	1860	—	
	X5 xDrive 35d M スポーツ	4935	2005	1770	2270	2000	—	
メルセデス・ベンツ	AMG GLA 35 4 マチック	4440	1850	1605	1690	1830	—	
	GLC220d 4 マチック クーペ	4742	1890	1602	1860	1855	—	
	GLE300d 4 マチック	4930	1950	1770	2290	1950	—	
	V220d アバンギャルド	4905	1930	1930	2320	1910	—	
ボルシェ	マカン	4726	2097	1621	1845	2097	—	
	カイエン ターボ	4926	1983	1673	2175	1983	—	
ランドローバー	レンジローパーイヴォーク D200	4380	1905	1650	1890	1625	—	
シトロエン	グランド C4 スペースツアラー シャイン ブルー HDi	4605	1825	1670	1660	1790	—	
ボルボ	XC60 RPH T8 AWD インスクリプション	4690	1900	1660	2180	1910	—	
	XC90 B6 AWD インスクリプション	4950	1960	1775	2130	1950	—	
ジープ	グランドチェロキー L リミテッド	5200	1980	1815	2170	1930	—	

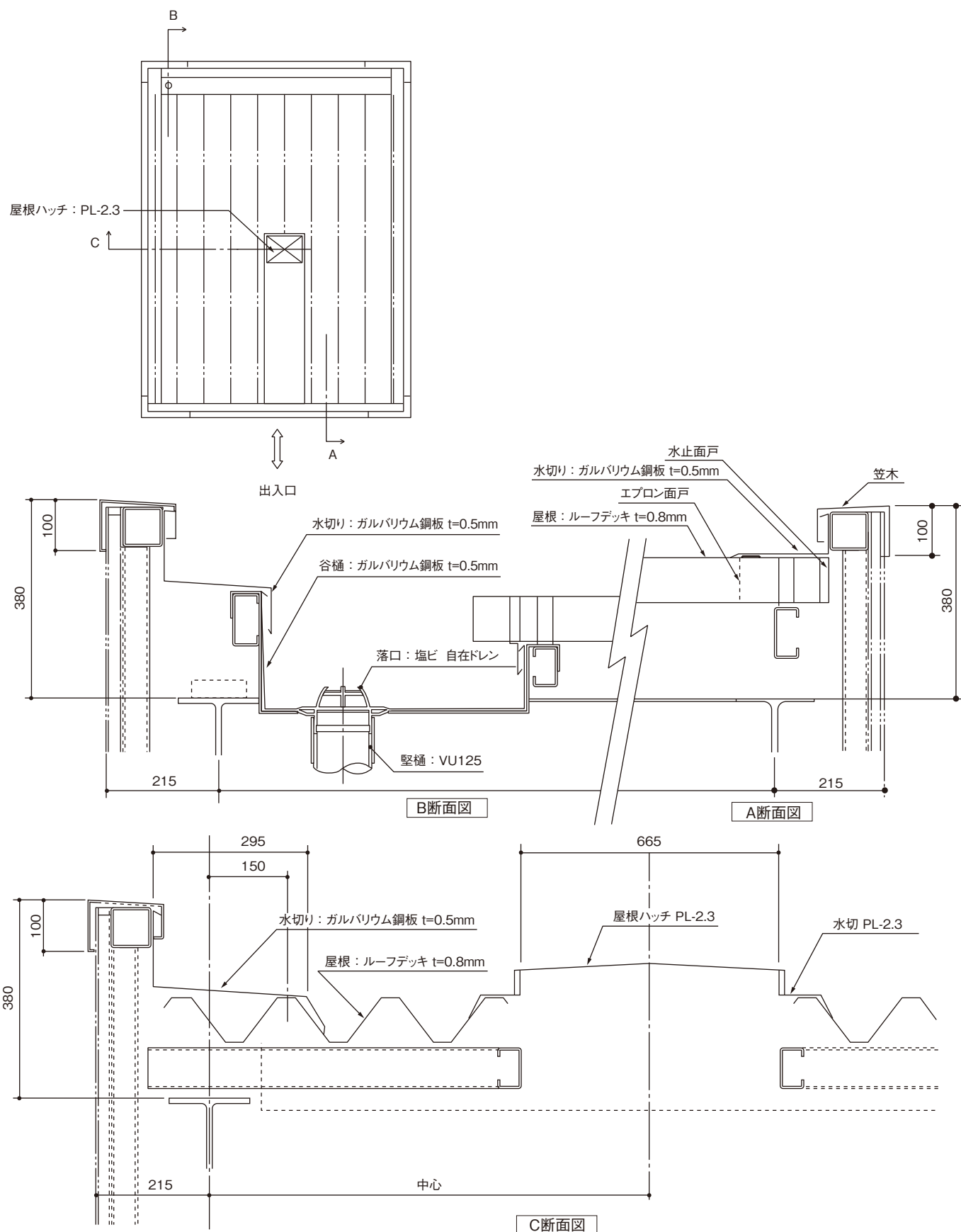
6-7

7

エレベータ・フォーク・タワー・ スーパースクエアパーキング共通

屋根（自立式）.....	7-2
雨仕舞（自立式）.....	7-3
外壁割付・詳細（ガルバリウム鋼板）.....	7-4
外壁割付・詳細（ALC 50mm）.....	7-5
出入口扉詳細図.....	7-6
庇上ボンベ室詳細図.....	7-12
避雷設備・アース板（自立型）.....	7-13
騒音資料.....	7-14
本体操作盤.....	7-16
消火設備（ボンベ本数算出）.....	7-18
ボンベ室の設計.....	7-19
ボンベ室寸法.....	7-20
各地区特色表.....	7-21
自動車の直角回転軌跡.....	7-22
車椅子使用者対応図.....	7-27

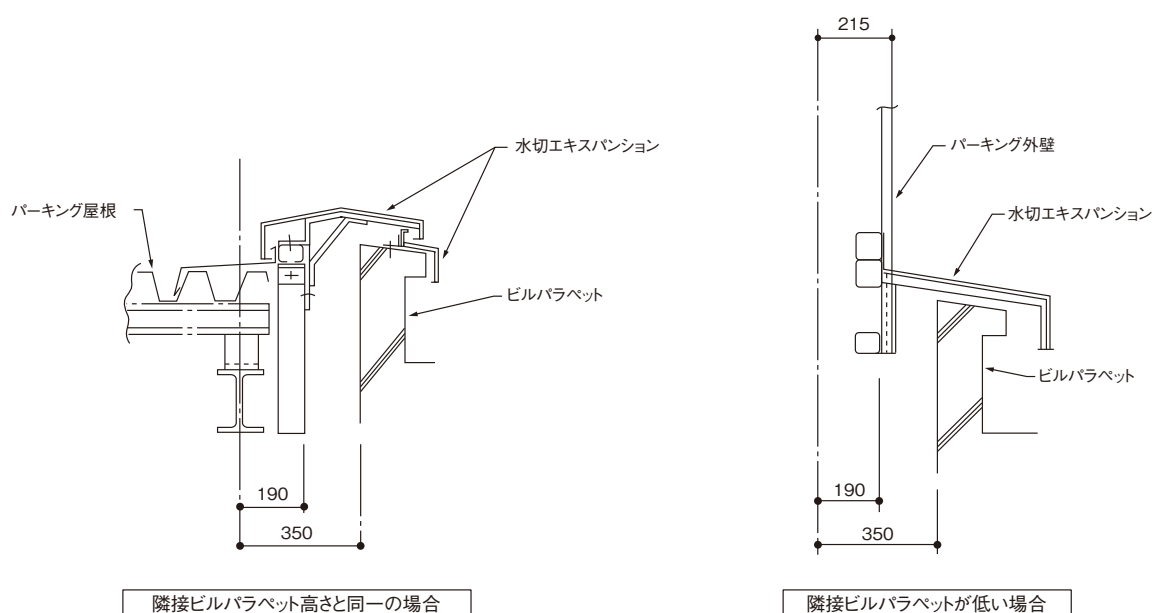
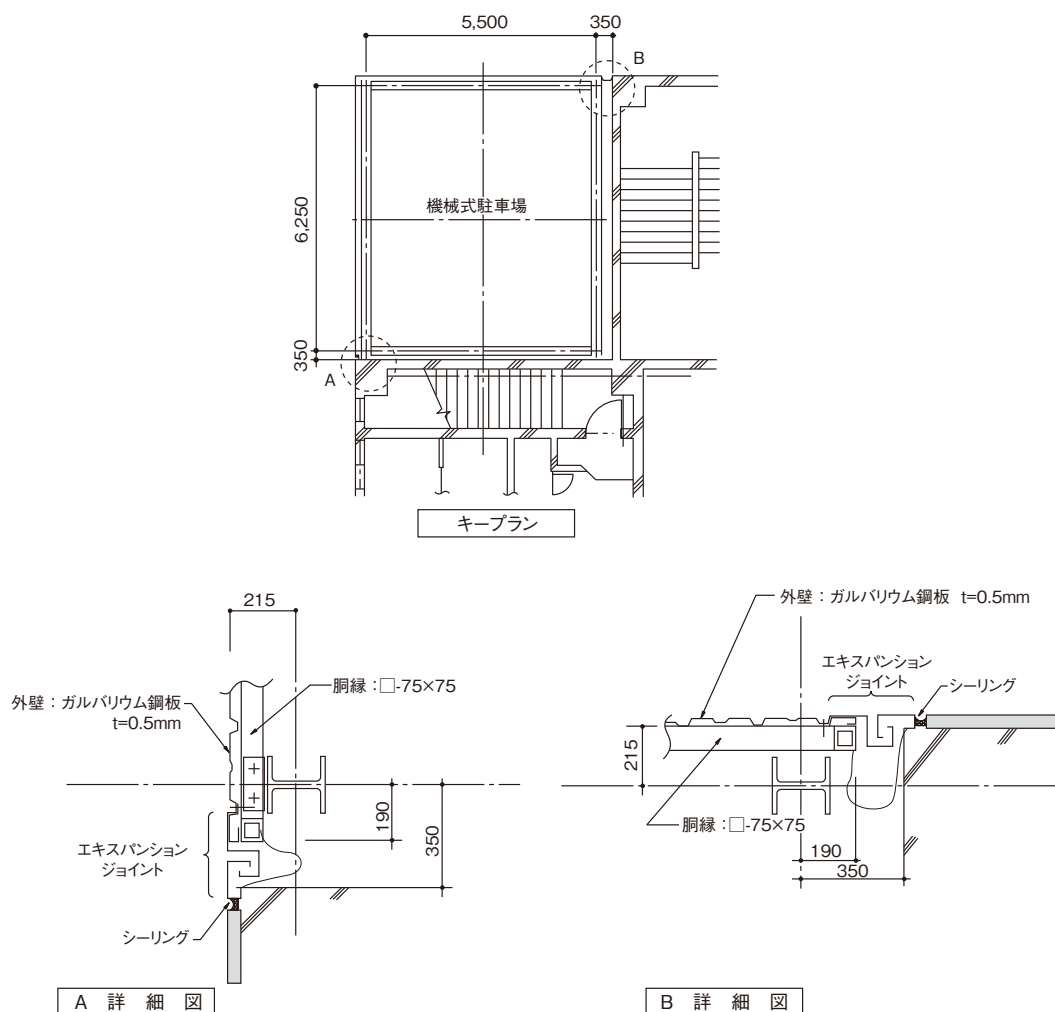
屋根(自立式)



7

エレベータ・フォーク・タワー・
スリッパ・スクエア・キング・共通

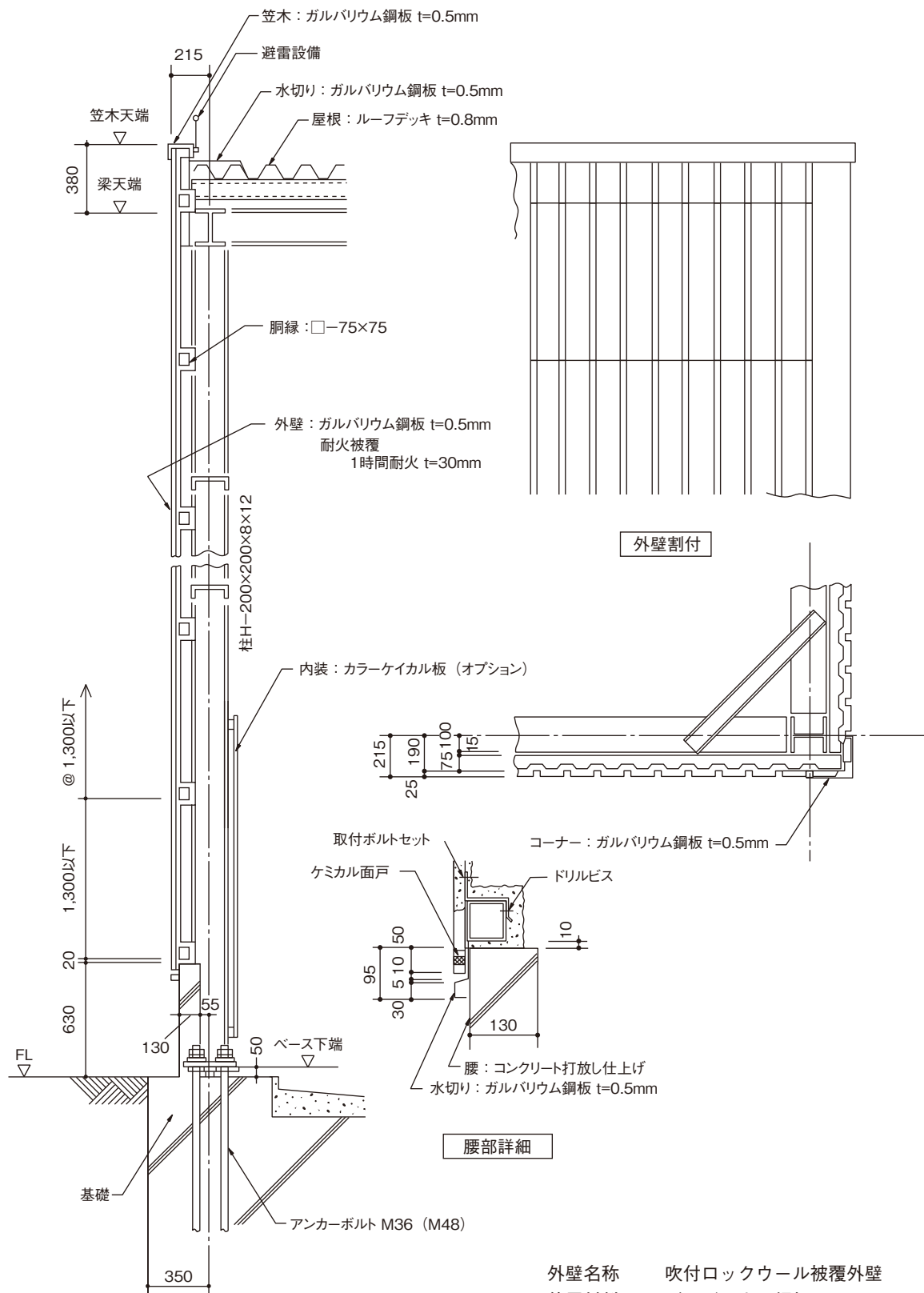
雨仕舞 (自立式)



7

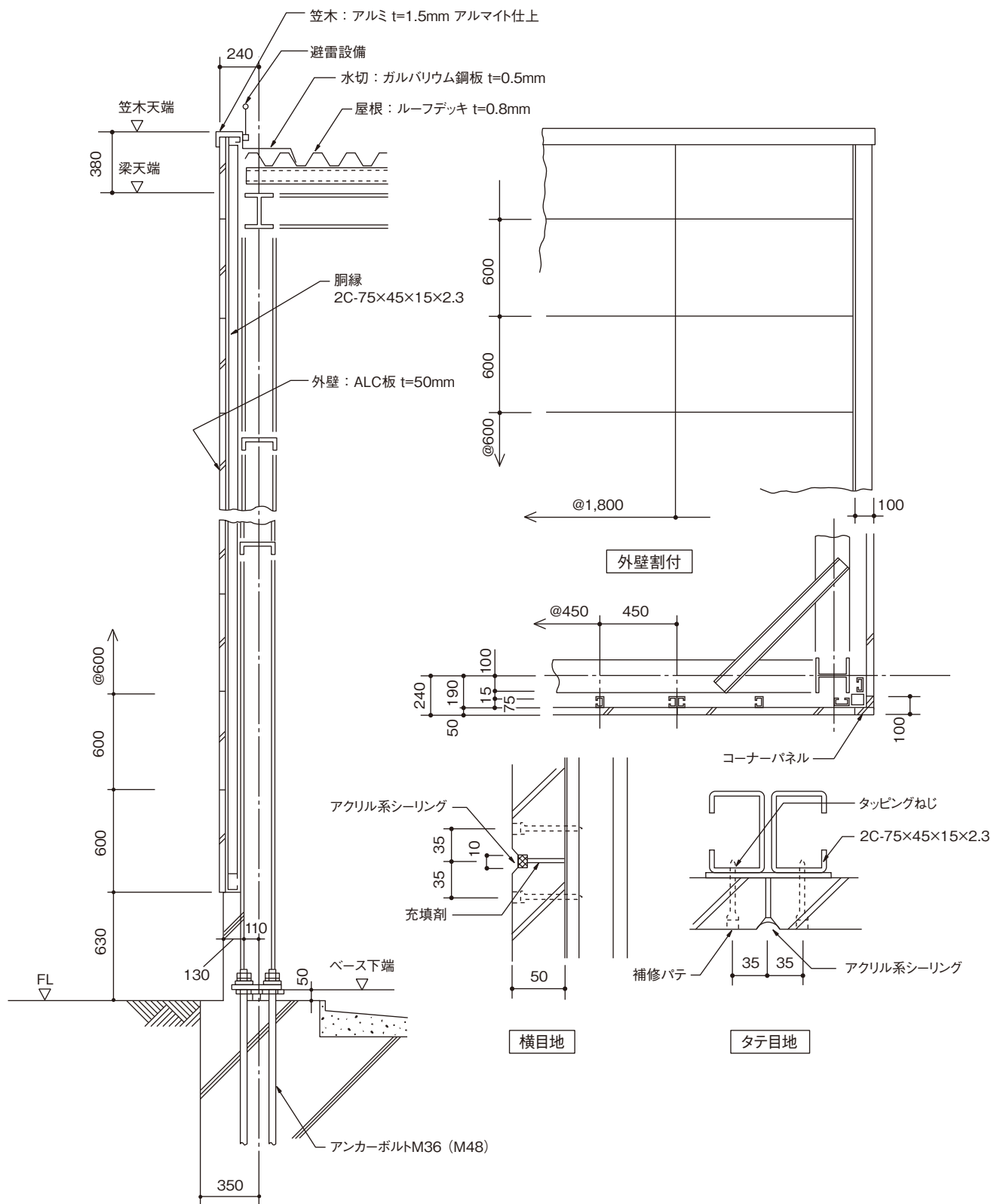
エレベータ・フォーク・タワー・スリパー・スクエア・パーク・キング・共通

外壁割付・詳細(ガルバリウム鋼板)



外壁名称	吹付ロックウール被覆外壁
使用材料	ガルバリウム鋼板 $t=0.5\text{mm}$ 吹付ロックウール $t=30\text{mm}$
耐火認定	FP060NE-9305
鋼板	55%アルミ亜鉛合金メッキ鋼板
重量	約 26kg/m^2 (下地含む)

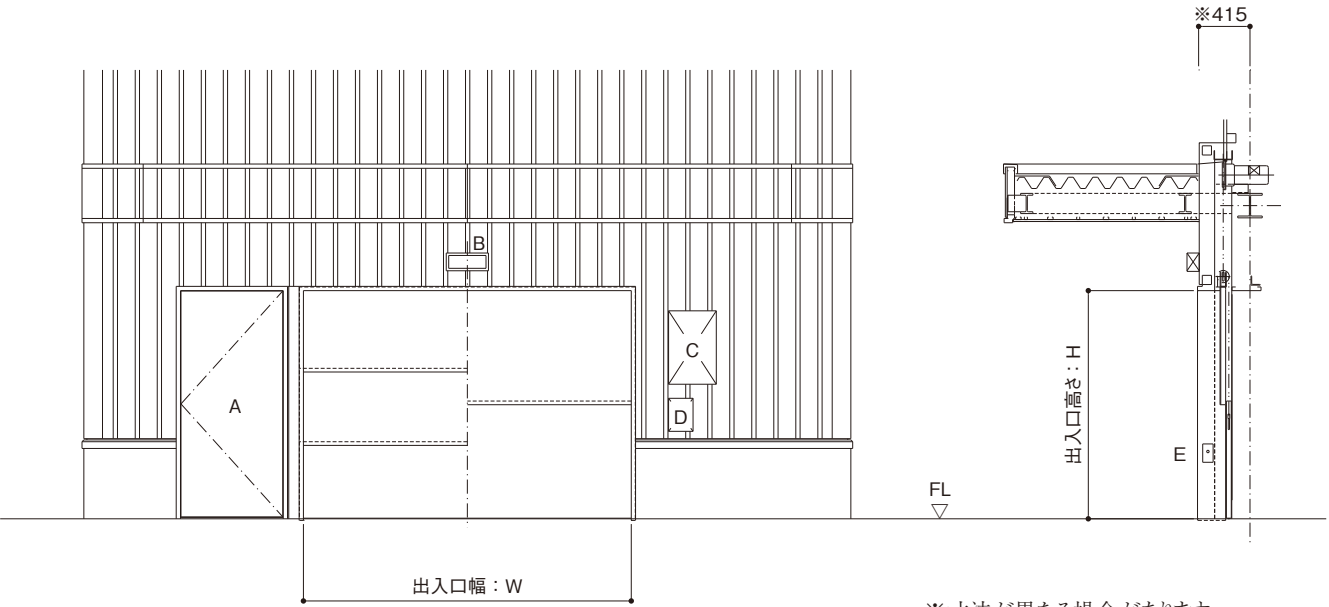
外壁割付・詳細 (ALC 50mm)



外壁名称	ALC 薄型パネル t=50mm
耐火認定	FP060NE-9293 又は同等品
表面仕上げ	アクリル系吹付タイル
目地	アクリル系シーリング
重量	約 40kg/m ² (下地含む)

出入口扉詳細図

■自立式2枚（3枚）上開きパネルドア
〈エレベータパーキング・タワーパーキング〉



※寸法が異なる場合があります。

- A：非常用扉
- B：消火ガス放出表示灯
- C：本体操作盤
- D：消火装置操作盤
- E：光電管

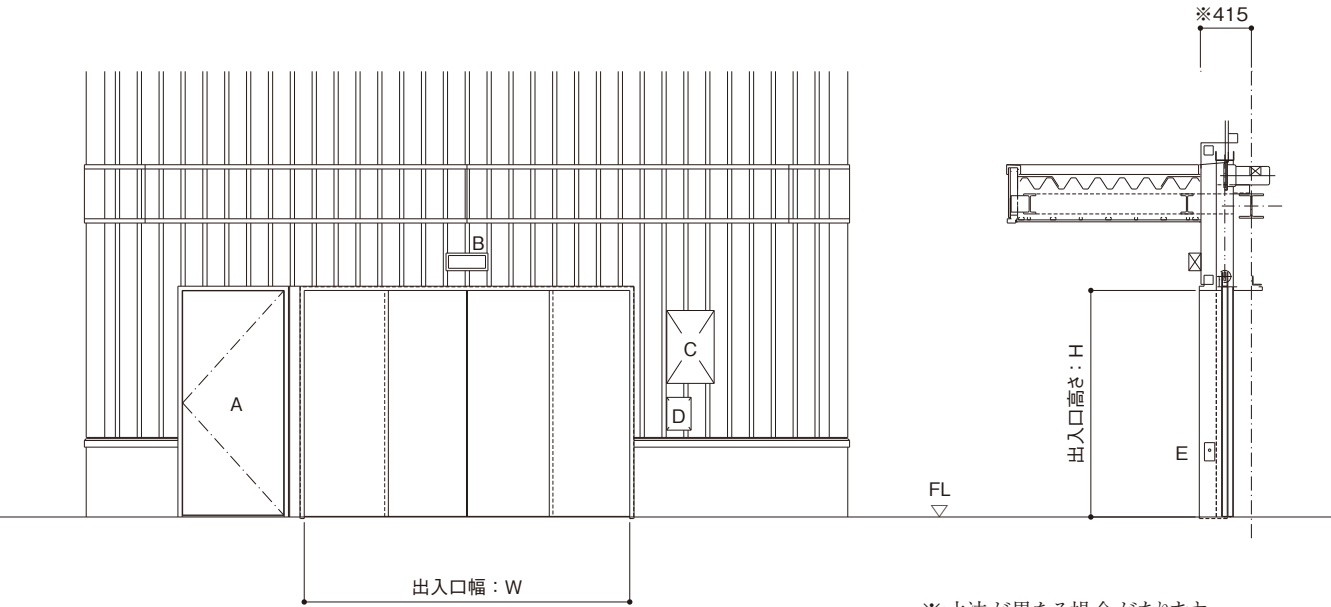
7
エレベータ・フォーク・タワー・
スリッパ・スクエア・パーキング・共通

【型式別寸法】

機種	型式	記号	N	G	L
エレベータパーキング	●標準型	W	4,050	4,250	
	●ターンテーブル内蔵型（180°）				
		H	2,200		
	●ターンテーブル内蔵型（90°）	W	2,680		
					H
	●直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型（180°）	W	3,000	3,050	
●直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型（90°）	H	2,200			

(mm)				
機種	型式	記号	N	G
タワーパーキング	●下部乗込方式	W	2,680	2,800
	●ターンテーブル内蔵型	H	1,950	
	●ミックス型	W	2,680	2,800
	●ターンテーブル内蔵ミックス型	H	2,200	

■自立式4枚横開きパネルドア
〈エレベータパーキング・タワーパーキング〉



※寸法が異なる場合があります。

- A：非常用扉
- B：消火ガス放出表示灯
- C：本体操作盤
- D：消火装置操作盤
- E：光電管

【型式別寸法】

(mm)

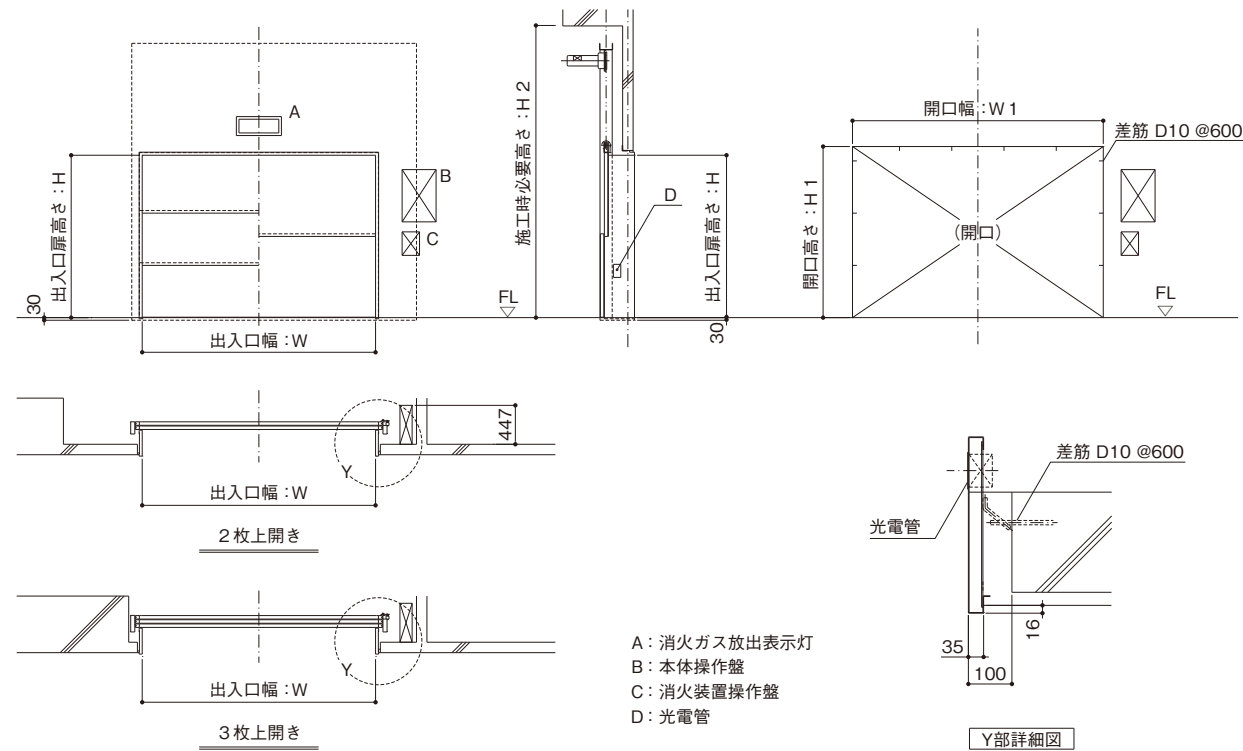
機種	型式	記号	N	G	L
エレベータパーキング	●標準型 ●ターンテーブル内蔵型（180°）	W	4,050	4,250	
		H	2,200		
	●ターンテーブル内蔵型（90°）	W	2,680		
		H	2,200		
	●直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型（180°） ●直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型（90°）	W	3,000	3,050	
		H	2,200		

(mm)

機種	型式	記号	N	G
タワーパーキング	●下部乗込方式	W	2,680	2,800
	●ターンテーブル内蔵型	H	1,950	
	●ミックス型	W	2,680	2,800
	●ターンテーブル内蔵ミックス型	H	2,200	

出入口扉詳細図

■ 前面ビル壁用2枚（3枚）上開き出入口扉 〈エレベータパーキング・タワーパーキング〉



【型式別寸法】

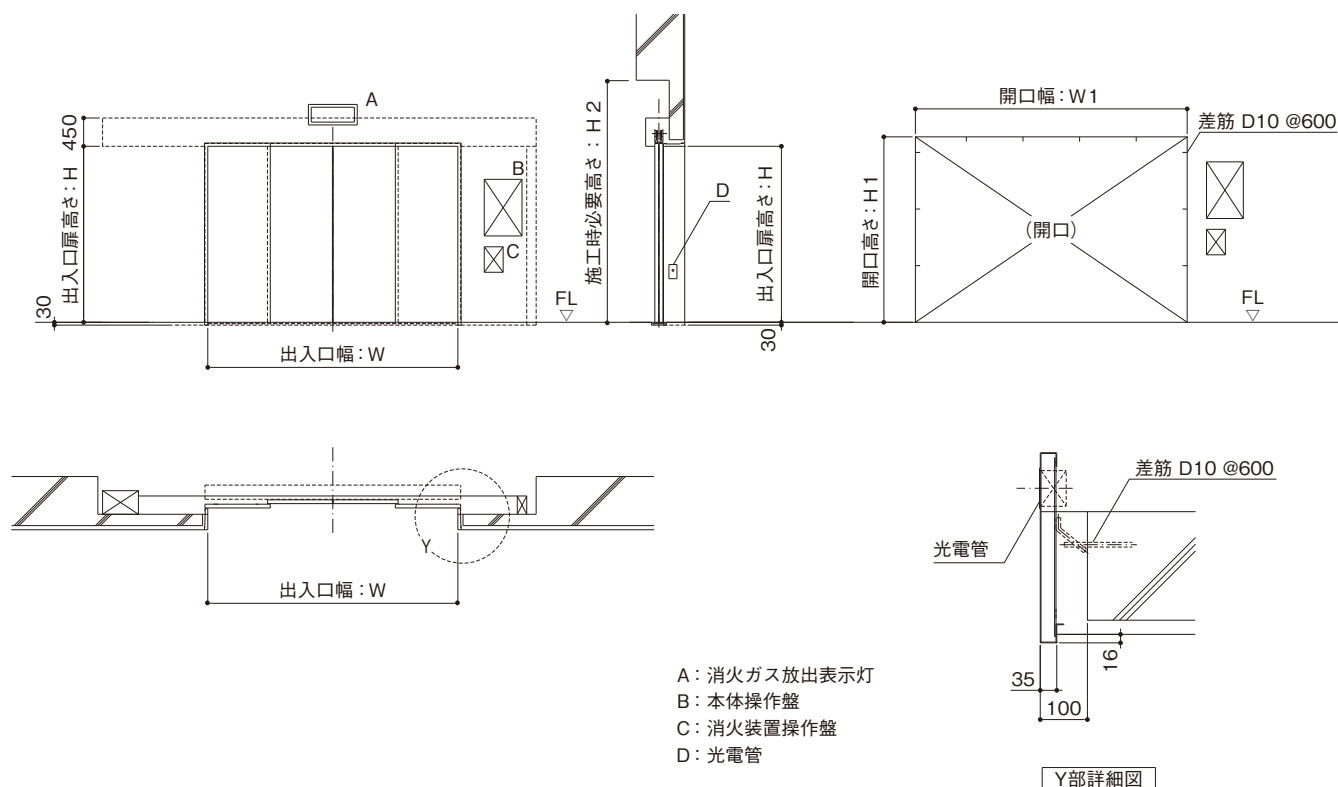
(mm)

機種	型式	記号	N	G	L
エレベータパーキング	● 標準型	W	4,050	4,250	
		W1	4,250	4,450	
		H		2,200	
		H1		2,300	
	● ターンテーブル内蔵型（180°）	H2 2枚上		3,900	
		H2 3枚上		3,300	
	● ターンテーブル内蔵型（90°）	W	2,680		
		W1	2,880		
		H	2,200		
		H1	2,300		
	● 直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型（180°）	H2 2枚上		3,900	
		H2 3枚上		3,300	
	● 直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型（90°）	180° W	4,050	4,250	
		180° W1	4,250	4,450	

(mm)

機種	型式	記号	N	G
タワーパーキング	● 下部乗込方式	W	2,680	2,800
		W1	2,880	3,000
		H	1,950	
		H1	2,050	
	● ターンテーブル内蔵型	H2 2枚上	3,600	
		H2 3枚上	3,000	
	● ミックス型	W	2,680	2,800
		W1	2,880	3,000
		H	2,200	
		H1	2,300	
	● ターンテーブル内蔵ミックス型	H2 2枚上	3,900	
		H2 3枚上	3,300	

■ 前面ビル壁用4枚横開き出入口扉 〈エレベータパーキング・タワーパーキング〉



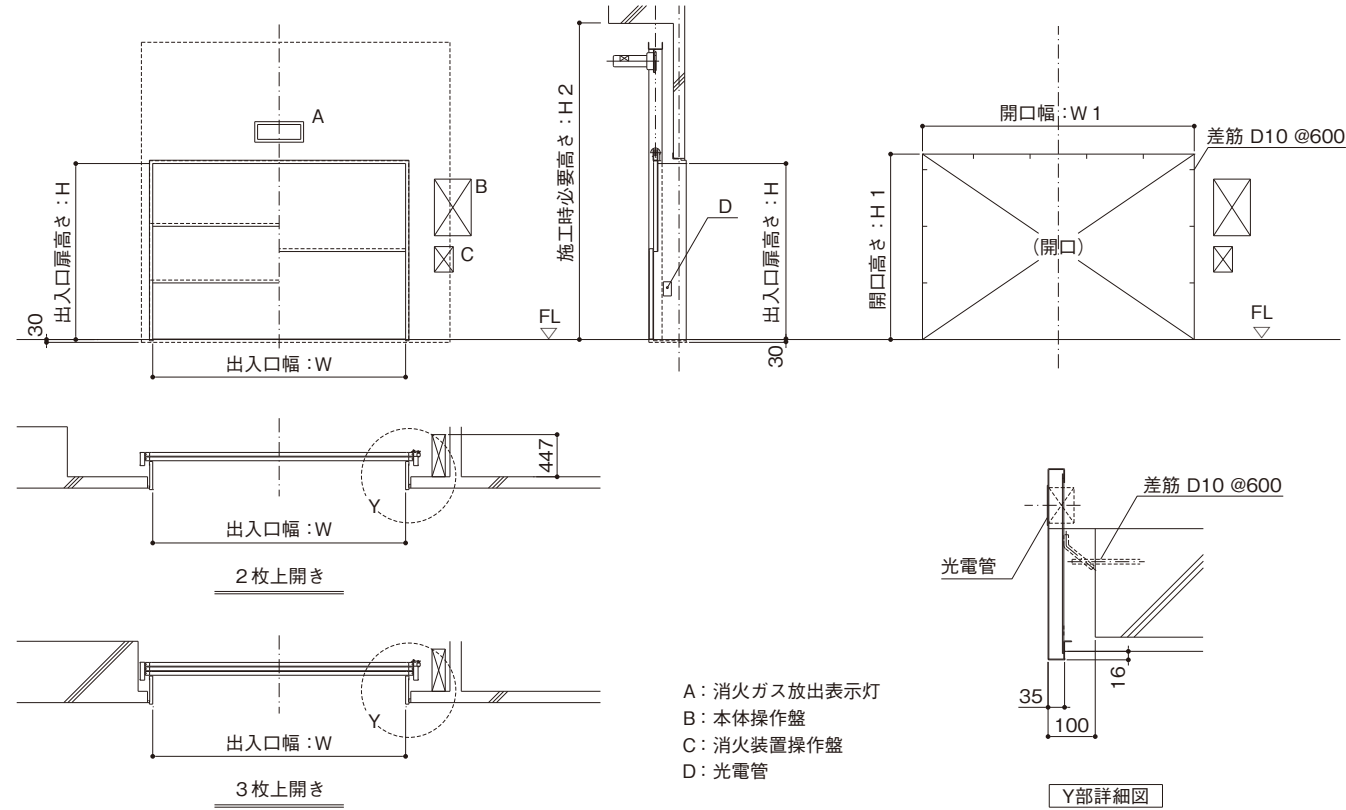
【型式別寸法】

機種	型式	記号	N	G	L
エレベータパーキング	●標準型 ●ターンテーブル内蔵型 (180°)	W	4,050	4,250	
		W1	4,250	4,450	
		H		2,200	
		H1		2,300	
		H2		2,700	
	●ターンテーブル内蔵型 (90°)	W		2,680	
		W1		2,880	
		H		2,200	
		H1		2,300	
	●直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型 (180°) ●直接乗込縦列型 ターンテーブル内蔵型 (90°)	180° W	4,050	4,250	
		180° W1	4,250	4,450	
		90° W		2,680	
		90° W1		2,880	
		H		2,200	
		H1		2,300	
		H2		2,700	

機種	型式	記号	N	G
タワーパーキング	●下部乗込方式 ●ターンテーブル内蔵型	W	2,680	2,800
		W1	2,880	3,000
		H		1,950
		H1		2,050
		H2		2,450
	●ミックス型 ●ターンテーブル内蔵ミックス型	W	2,680	2,800
		W1	2,880	3,000
		H		2,200
		H1		2,300
		H2		2,700

出入口扉詳細図

■ 前面ビル壁用2枚（3枚）上開き出入口扉 〈スーパースクエアパーキング〉



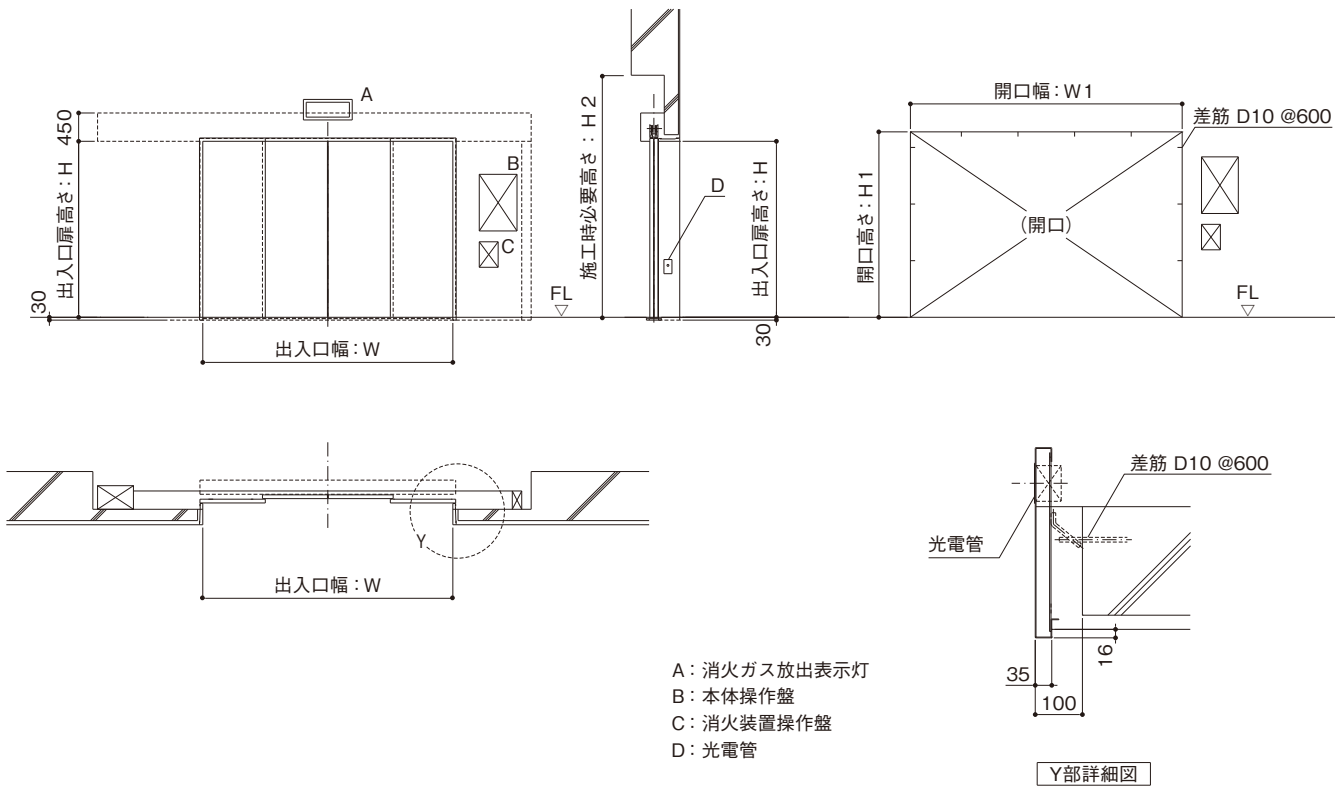
【型式別寸法】

(mm)

機種	型式	記号	N	G	GL
スーパースクエアパーキング	● 標準型	W	2,500	2,680	2,680
	● ターンテーブル内蔵型 (180°)	W1	2,700	2,880	2,880
	● ターンテーブル内蔵型 (90°)	H	1,950 (2,200)		
		H1	2,050 (2,300)		
		H2	2枚上	3,600 (3,900)	
			3枚上	3,300 (3,600)	

注) () 寸法はハイルーフ車対応を示します。

■ 前面ビル壁用4枚横開き出入口扉
〈スーパースクエアパーキング〉



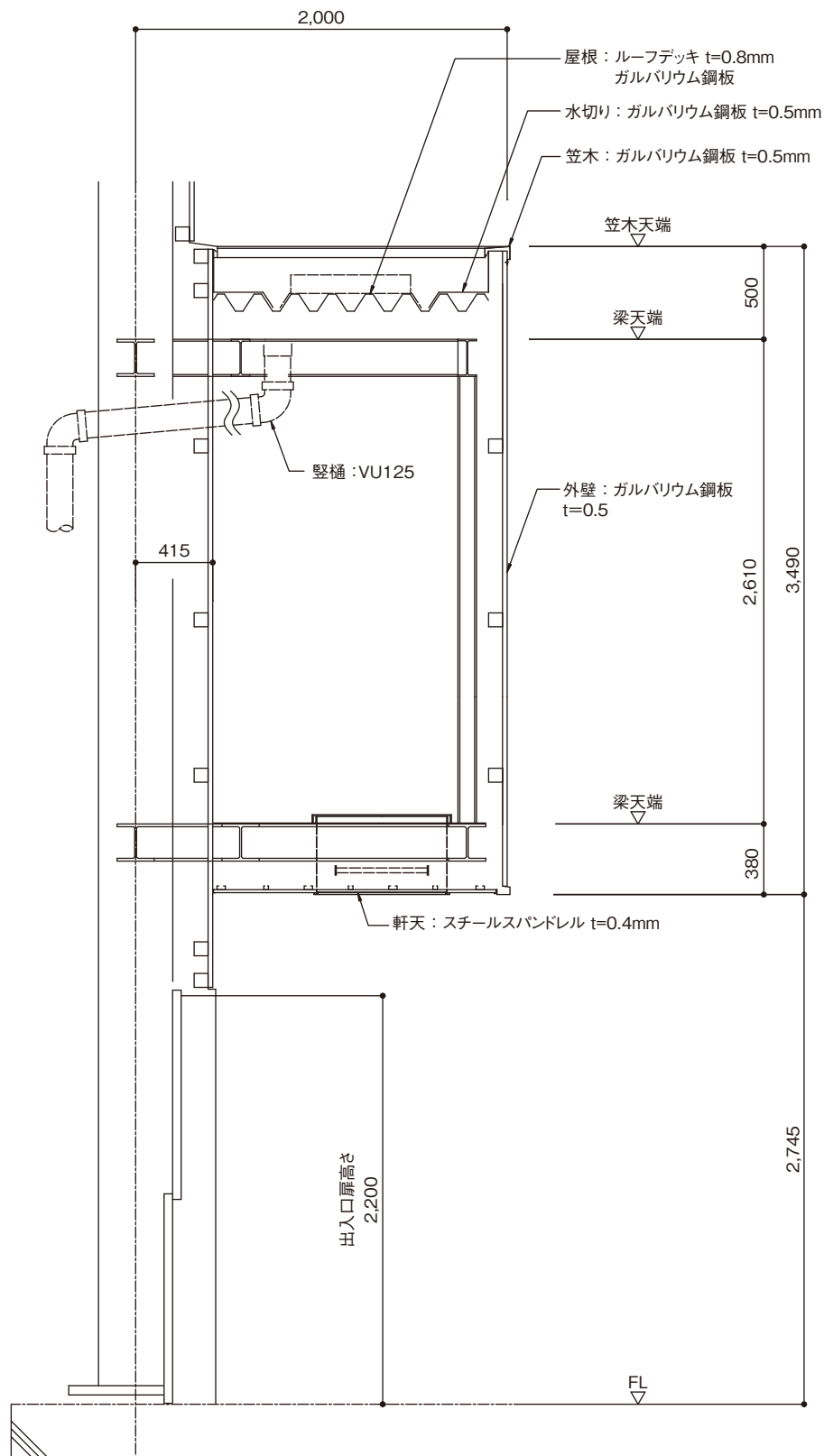
【型式別寸法】

(mm)

機種	型式	記号	N	G	GL
スーパースクエアパーキング	● 標準型	W	2,500	2,680	2,680
	● ターンテーブル内蔵型 (180°)	W1	2,700	2,880	2,880
	● ターンテーブル内蔵型 (90°)	H	1,950 (2,200)		
		H1	2,050 (2,300)		
		H2	2,450 (2,700)		

注) () 寸法はハイルーフ車対応を示します。

底上ボンベ室詳細図

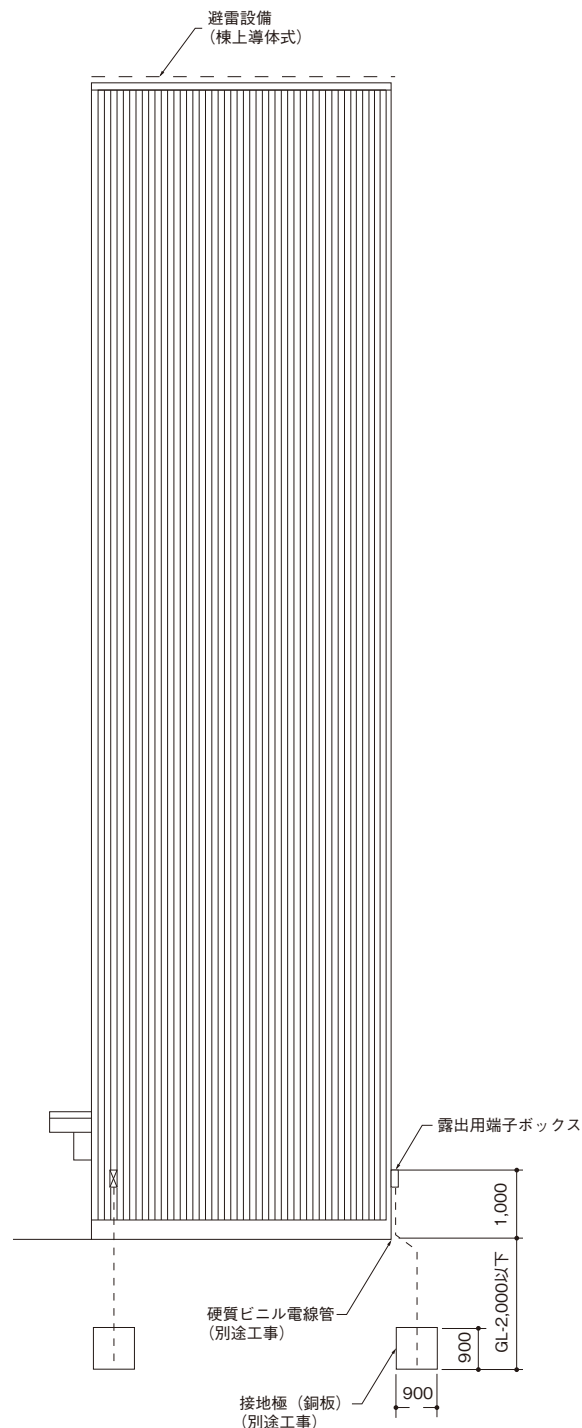
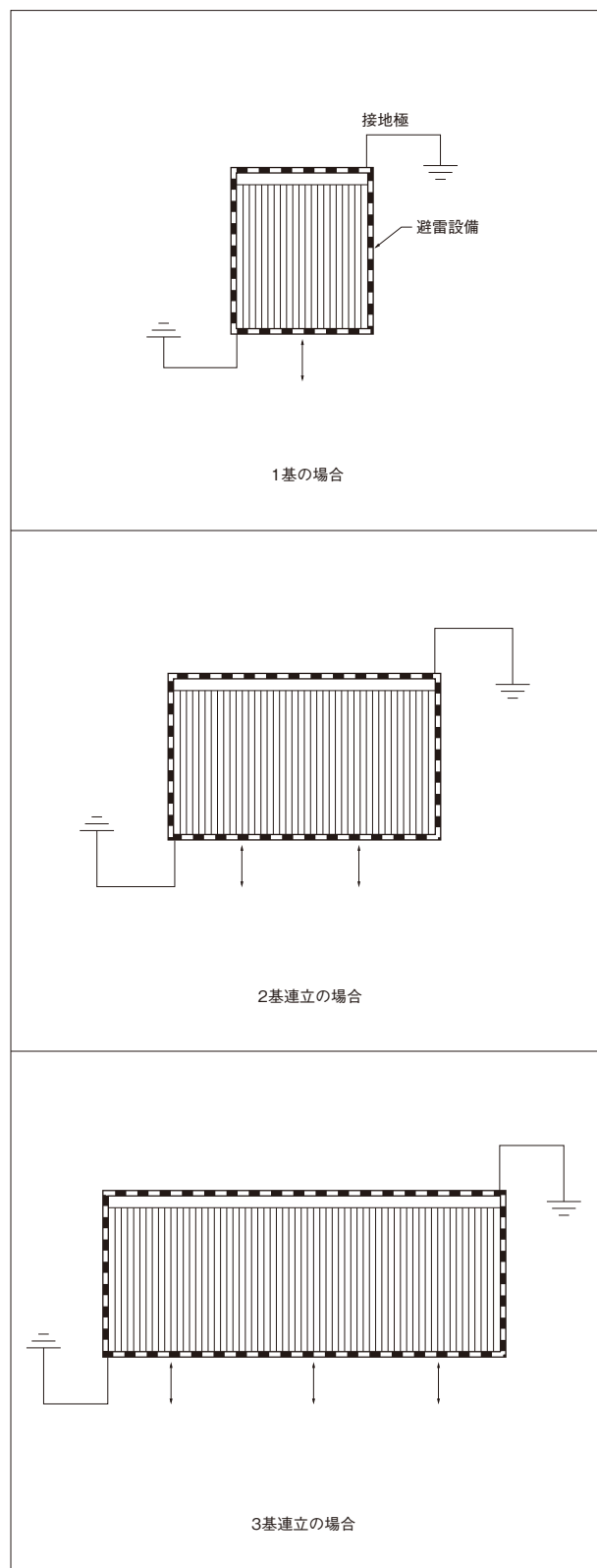


注1) 上記は外装がガルバリウム鋼板、出入口扉が2枚上開きパネルドアの場合です。
 注2) 照明設備はオプションです。

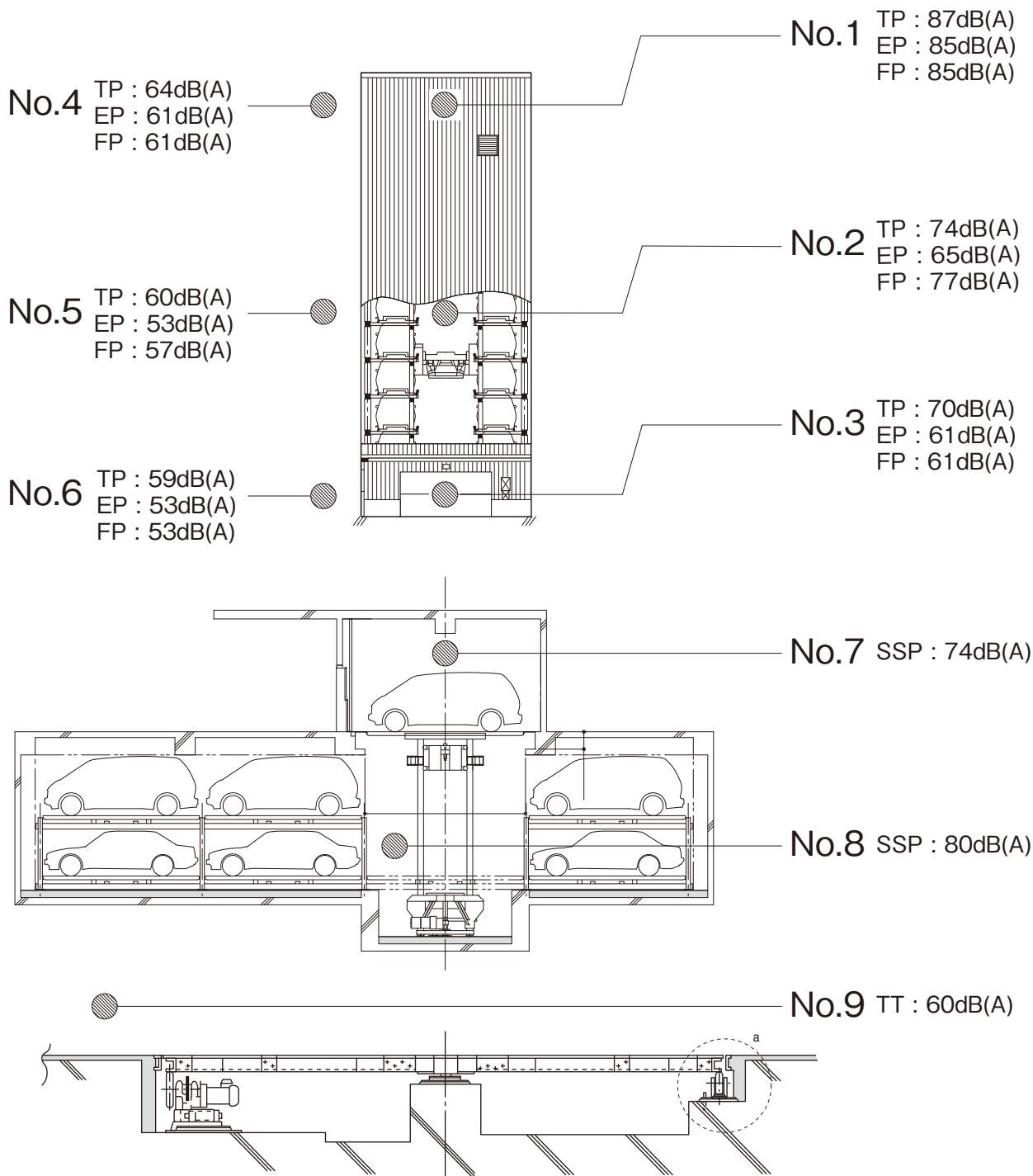
7

エレベータ・フォーク・タワークレーン・
 スーパー・スクエア・キング・共通

避雷設備・アース板(自立型)



- 注1) 高さ20m以上の建築物には建築基準法により設置が義務づけられています。
 注2) 取付は下記要領及び JIS A4201-1992により施工とします。
 注3) 接続端子と導線との接続はビスにて導線と固定の上、はんだロウ付けにて接続とします。
 注4) 導線とアース板との接続は、銅バーを銅板の中央にリベットかしめの後黄銅ロウ付けを行うこととします。
 注5) 接地抵抗は 単独50Ω 総合10Ω 以下とする必要があります。(抵抗計測、別途工事)
 注6) 露出用端子ボックスより地面側は、全て建築工事となります。



注1) 本騒音測定は、搬器が昇降・旋回中の音を測定しています。

注2) L 5 : 90%レンジの上端値

注3) No.1～No.3 : 内部騒音値

注4) No.4～No.6 : 外部騒音値 (外壁から1m離れた場所)

注5) No.7～No.8 : 内部騒音値

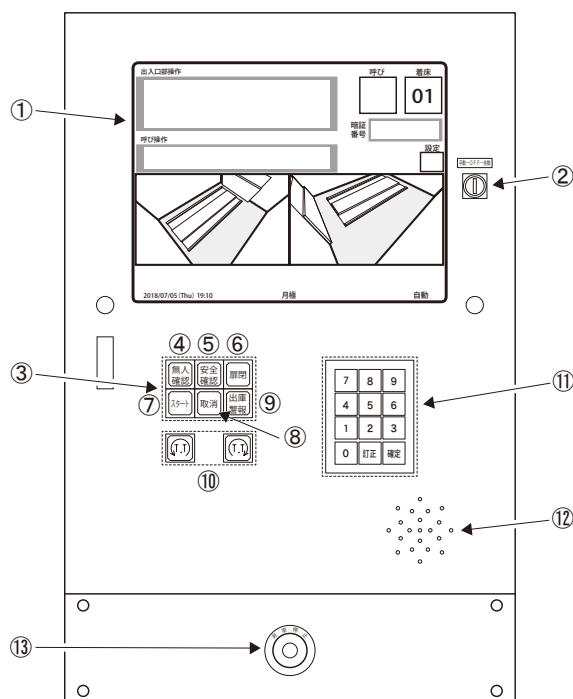
注6) No.9 : 外部騒音値 (床から1m離れた場所)

注7) TP : タワーパーキング、EP : エレベータパーキング、FP : フォークパーキング、
SSP : スーパースクエアパーキング、TT : ターンテーブル

注8) 騒音値は鋼板外壁時の参考値であり、外部の状況及び施工状況により異なります。

本体操作盤

■暗証式操作盤

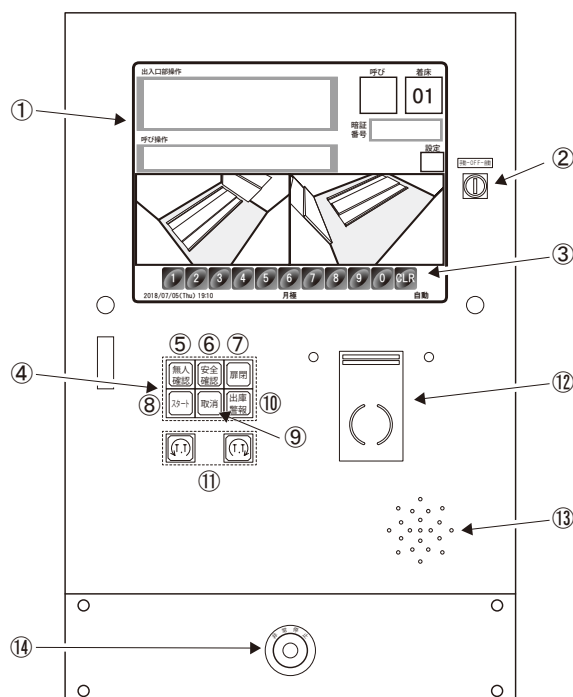


■運転操作ボタン・テンキー

No.	名称	概要	No.	名称	概要
①	画面	各種画面を表示します。初期画面には、運転状態・呼び番号・着床番号や操作案内が表示されます。	②	運転方式切り替えキー	パーキングの運転方式(自動、手動)を切り替えます。パーキングを使用しない場合は、OFF にします。
			③	運転操作ボタン	パーキングの運転操作をするときに押します。
			④	無人確認	出入口扉を閉める際にパーキング内の無人を確認し押します。
			⑤	安全確認	扉を閉める際、および場合によりパーキングの運転を始める前にパーキング内の安全を確認し押します。
			⑥	扉閉	出入口扉を閉めるときに押します。
			⑦	スタート	パーキングの自動運転を開始するときに押します。
			⑧	取消	異常を解除するときに押します。操作の取消をするときに押します。
			⑨	出庫警報	出庫警報灯を作動または停止させるときに押します。
			⑩		ターンテーブルを左、または右に旋回するときに押します。
			⑪	テンキー	暗証番号、パレット番号を入力するときに押します。間違えて押したときは[訂正]を押し再入力します。
			⑫	スピーカー	操作ガイドをアナウンスします。
			⑬	非常停止ボタン	非常事態が発生したとき、パーキングの運転を緊急停止させるときに押します。非常停止ボタンを押した際は、すみやかに管理者に連絡してください。

注1) 操作手順については、各機種の取扱説明書をご覧ください。
注2) 本図は実際と異なる場合があります。

■ IC カード式操作盤



■ 運転操作ボタン・テンキー

No.	名称	概要	No.	名称	概要
①	画面	各種画面を表示します。初期画面には、運転状態・呼び番号・着床番号や操作案内が表示されます。	②	運転方式切り替えキー 	パークングの運転方式(自動、手動)を切り替えます。パークングを使用しない場合は、OFF にします。
			③		バレット番号を入力するときに押します。間違えて押したときは[CLR]を押し、再入力します。(本体操作盤がバレット番号方式の場合に使用します。)
			④	運転操作ボタン	パークングの運転操作をするときに押します。
			⑤		出入口扉を閉める際にパークング内の無人を確認し、押します。
			⑥		扉を閉める際、および場合によりパークングの運転を始める前にパークング内の安全を確認し押します。
			⑦		出入口扉を閉めるときに押します。
			⑧		パークングの自動運転を開始するときに押します。
			⑨		異常を解除するときに押します。操作の取消をするときに押します。
			⑩		出庫警報灯を作動または停止させるときに押します。
			⑪		ターンテーブルを左、または右に旋回するときに押します。
			⑫	カードリーダー	IC カードをかざし、データを読みとる装置です。
			⑬	スピーカー	操作ガイドをアナウンスします。
			⑭	非常停止ボタン	非常事態が発生したとき、パークングの運転を緊急停止させるときに押します。非常停止ボタンを押した際は、すみやかに管理者に連絡してください。

注1) 操作手順については、各機種取扱説明書をご覧ください。

注2) 本図は実際と異なる場合があります。

消火設備（ボンベ本数算出）

■CO₂の所要ガス量

CO₂は、60秒以内に全量を放出できるように設計しています。

■ボンベ本数の算出方法

1. パーキングシャフトの内容積および開口面積を求めます。

シャフトの内容積: $V_1 = A \times B \times H$

ピットの内容積: $V_2 = E \times F \times G$

パーキング内容積: $V = V_1 + V_2$
 $= (A \times B \times H) + (E \times F \times G)$

開口面積: $A' = C \times D$

ピットの深さは腰壁を参照してください。

2. 容量算出係数Kを選択します。

内容量V (m ³)	係数K (kg/m ³)	最低限度量 (kg)
150～1,500未満	0.8	135
1,500以上	0.75	1,200

3. 基本ガス量g (kg)を求めます。

$g \text{ (kg)} = V \text{ (m}^3\text{)} \times K \text{ (kg/m}^3\text{)}$

注) gが最低限度量より小さい場合は、最低限度を基本ガスとします。

4. 開口補償ガス量g' (kg)を求めます。

$g' \text{ (kg)} = A' \text{ (m}^2\text{)} \times k' \text{ (kg/m}^2\text{)}$

注) 駐車場の場合、開口補償係数K'は容積に関係なく5 (kg/m²)です。

5. 所要ガス量G (kg)を求めます。

$G \text{ (kg)} = g \text{ (kg)} + g' \text{ (kg)}$

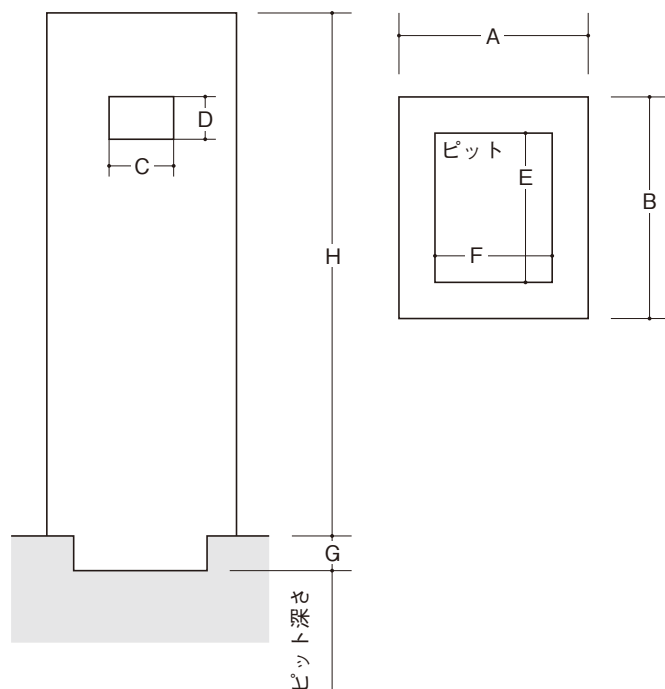
6. ボンベ本数N (本)を求めます。

ボンベ1本当たり最大55 (kg)のCO₂が充填されています。

$N \text{ (本)} = G \text{ (kg)} \div 55 \text{ (kg)}$ ……小数点以下は切上げ

7. 放出ガス量TGを求めます。

$TG \text{ (kg)} = 55 \text{ (kg)} \times N \text{ (本)}$



計算例) JN1D - 34 - I - EP (180°)

1. パーキングシャフト容積

V_1 : シャフト内容積 V_2 : ピット内容積

V : パーキング内容積 A' : 開口面積

$V_1 = A \text{ (m)} \times B \text{ (m)} \times C \text{ (m)}$
 $= (6.6 + 0.215 \times 2) \times (5.84 + 0.215 + 0.415) \times 31$
 $= 1410.00 \text{ [m}^3\text{]}$

$V_2 = 20.04 \text{ [m}^3\text{]}$

$V = V_1 + V_2 = 1430.04 \text{ [m}^3\text{]}$

$A' = 0.9 \times 0.9 = 0.81 \text{ [m}^2\text{]}$

2. 容量算出係数K

$K = 0.8$

3. 基本ガス量g (kg)

$g \text{ (kg)} = V \text{ (m}^3\text{)} \times K \text{ (kg/m}^3\text{)} = 1430.04 \times 0.8 = 1144.03 \text{ (kg)}$

4. 開口補償ガス量g' (kg)

$g' \text{ (kg)} = A' \text{ (m}^2\text{)} \times K' \text{ (kg/m}^2\text{)} = 0.81 \times 5 = 4.05 \text{ (kg)}$

5. 所要ガス量G (kg)

$G \text{ (kg)} = g \text{ (kg)} + g' \text{ (kg)} = 1144.03 + 4.05$
 $= 1148.08 \text{ (kg)}$

6. ボンベ本数N (本)

$N \text{ (本)} = G \text{ (kg)} \div 55 \text{ (kg)} = 1148.08 \div 55$
 $= 20.87 \quad \therefore N = 21 \text{ (本)}$

7. 放出ガス量TG

$TG \text{ (kg)} = 55 \text{ (kg)} \times N \text{ (本)} = 55 \times 21$
 $= 1155 \text{ (kg)}$

ボンベ室の設計

■窒素消火設備の所要ガス量

窒素は、60秒以内に全量を放出できるように設計しています。

■ボンベ本数の算出方法

- 1) パーキングシャフトの内容積を求めます。

パーキングシャフトの内容積の算出方法は、7-16をご参照ください。

- 2) 消火剤量 $W(m^3)$ を求めます。

$$W(m^3) = V(m^3) \times 0.52(m^3/m^3)$$

- 3) ボンベ本数 $N(本)$ を求めます。

ボンベ1本あたり最大 $20.3(m^3)$ の窒素が充填されています。

$$N(本) = 1 + W(m^3) \div 20.3(m^3) \quad \cdots \text{小数点以下は切り上げ}$$

■ボンベ室の製作基準

- 1) 雨漏りがなく、通風の良い構造とします。(ガラリ程度)
- 2) 土間はコンクリートでGL+100とします。
- 3) 出入口にはドア(外開き)をつけ、「CO₂・ボンベ室」「関係者以外立入禁止」を明示します。
- 4) 出入口には、ドアチェック(ストッパー無し)を付けます。
- 5) 照明灯スイッチをつけます。

■ボンベ室の設置場所

- 1) 防護区画以外の場所。
- 2) 温度40℃以下で温度変化の少ない場所。
- 3) 直射日光および雨水のかかる恐れが少ない場所。

注) CO₂ボンベは1本当たり130kgの重量があり、消火作業後または定期検査時の充填量不足等の場合に交換を要するため、搬入・搬出作業の容易な場所を選ぶ必要があります。たとえば、地下または1階以外の地上階にボンベ室を設ける場合は、荷物用エレベータを利用できる階とするなどの考慮が必要です。

■ボンベ室からパーキングまでのガスおよび電気用配管工事について

- 1) 埋設する場合の埋込深さ

車の通る所-----1.2m以上

車の通らない所-----0.6m以上

- 2) ビルの梁・壁を貫通する場合

ガス配管用-----φ100～φ150のスリーブを埋設

電気配管用-----φ50～φ100のスリーブを埋設

■ハロン1301消火設備の所要ガス量

ハロン1301は、30秒以内に全量を放出できるように設計しています。

ハロン1301消火設備を採用される場合は、ご相談ください。

■ボンベ本数の算出方法

- 1) パーキングシャフトの内容積を求めます。

パーキングシャフトの内容積の算出方法は、7-16をご参照ください。

- 2) 消火剤量 $G(kg)$ を求めます。

$$G(kg) = V(m^3) \times 0.32(kg/m^3)$$

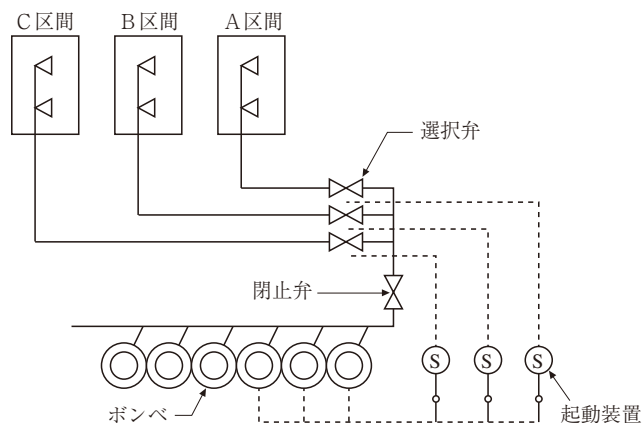
- 3) ボンベ本数 $N(本)$ を求めます。

ボンベ1本あたり最大 $50(kg)$ のハロン1301が充填されています。

$$N(本) = G(kg) \div 50(kg) \quad \cdots \text{小数点以下は切り上げ}$$

■共用分配について

- 1) 防護区画が2ヶ所以上ある場合は、所要ガス量の最も大きい区画のガス量のみとする事ができます。(各区画ごとにボンベを用意する必要はありません)
- 2) 共用分配する場合は、区画ごとに選択弁を設けます。(下図参照)



■防護区画について

- 1) 防護区画の扉は、甲種または乙種防火扉とします。また、常閉を保つため、ドアチェック付ストッパー無しとします。
- 2) 防護区画の2方向避難を確保します。(所轄消防で確認が必要です。)
- 3) 非常用エレベータの乗降ロビー、階段などに防護区画の開口部(出入口扉など)が面さないようにします。
- 4) 防護区画にガラスを用いる場合は、網入りガラス、線入りガラス、または、普通ガラスで厚さ4mm以上とします。
- 5) 防護区画の空調ダクトは、消火剤放出の際に閉鎖できるダンパー(遠隔復旧型)を設けます。

ボンベ室寸法

CO₂ ボンベ本数早見表（エレベータパーキング・タワーパーキング） (本)

全高	エレベータパーキング ターンテーブル内蔵			タワーパーキング		タワーパーキングターンテーブル内蔵型	
	N	G	L	N	G	N	G
12m	8	9	10	7	8	8	9
14m	10	11	11	8	9	9	10
16m	11	12	12	10	10	10	11
18m	12	13	14	11	11	12	12
20m	14	15	15	12	13	13	14
22m	15	16	17	13	14	14	15
24m	16	18	18	14	15	15	16
26m	17	19	20	15	16	16	18
28m	19	20	21	16	17	17	19
30m	20	22	23	17	19	19	20
32m	22	23	23	19	20	20	22
34m	23	23	24	20	21	21	23
36m	23	25	26	21	22	22	23
38m	25	26	27	22	23	23	24
40m	26	27	28	22	23	23	25

注1) ボンベ本数は、外壁・柱サイズにより異なる場合があります
注2) 部は、ガス量計算係数が0.75の場合を示します

CO₂ ボンベ室内法早見表

1列 ... ○○○

2列 ... ○○○

1列+2列 ... ○○○

2列+2列 ... ○○○

貯蔵容器
82.5L / 55kg
(充填量=1本55kg)

ガス量計算係数
1,500m³未満=0.8
1,500m³以上=0.75
注) ただし基本ガス量が1,200kg未満となる場合は0.8

ボンベ本数	(mm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
10	4,400	1,000	2,900	1,250	2,600	1,650	2,300	1,900
11	4,800	1,000	3,200	1,250	2,600	1,650	2,300	1,900
12	5,100	1,000	3,200	1,250	2,600	1,650	2,300	1,900
13	5,400	1,000	3,500	1,250	2,900	1,650	2,600	1,900
14	5,700	1,000	3,500	1,250	2,900	1,650	2,600	1,900
15	6,000	1,000	3,800	1,250	2,900	1,650	2,600	1,900
16	6,300	1,000	3,800	1,250	3,200	1,650	2,600	1,900
17	6,600	1,000	4,100	1,250	3,200	1,650	2,900	1,900
18	6,900	1,000	4,100	1,250	3,200	1,650	2,900	1,900
19	7,200	1,000	4,400	1,250	3,500	1,650	2,900	1,900
20	7,500	1,000	4,400	1,250	3,500	1,650	2,900	1,900
21	7,900	1,000	4,800	1,250	3,500	1,650	3,200	1,900
22	8,200	1,000	4,800	1,250	3,800	1,650	3,200	1,900
23	8,500	1,000	5,100	1,250	3,800	1,650	3,200	1,900
24	8,800	1,000	5,100	1,250	3,800	1,650	3,200	1,900
25	9,100	1,000	5,400	1,250	4,100	1,650	3,500	1,900
26	9,400	1,000	5,400	1,250	4,100	1,650	3,500	1,900
27	9,700	1,000	5,700	1,250	4,100	1,650	3,500	1,900
28	10,000	1,000	5,700	1,250	4,400	1,650	3,500	1,900
29	10,300	1,000	6,000	1,250	4,400	1,650	3,800	1,900
30	11,000	1,000	6,000	1,250	4,400	1,650	3,800	1,900
31	11,300	1,000	6,300	1,250	4,800	1,650	3,800	1,900
32	11,600	1,000	6,300	1,250	4,800	1,650	3,800	1,900
33	11,900	1,000	6,600	1,250	4,800	1,650	4,100	1,900
34	12,200	1,000	6,600	1,250	5,100	1,650	4,100	1,900
35	12,500	1,000	6,900	1,250	5,100	1,650	4,100	1,900

注1) 連立で計画の場合は、A、C、E、Gいずれかに選択弁寸法が加算されます。
2基連立の場合、+900mm。3基連立の場合、+1,250mm。
4~5基連立の場合、+1,950mm。6基連立の場合、+2,300mm。
注2) ボンベ室必要高さは2,500mm以上となります。

各地区特色表

			アイルーフ	壁樋（SGP）	壁樋上下2m ヒーティング	棚排水（EP）	水タンク付 ハレット	ハレット塗装	チューブタイプ方式 ターンテーブル	腰壁高さ 1,000mm	笠木ヒーティング	4横扉下レール ヒーティング	ターンテーブル ヒーティング	外装：鋼板不可 →ALC50	排水管2本／基	
		電源容量	－	－	100V 1kVA/本	－	－		－	－	100V 0.3kVA/10m	100V 0.3kVA/10m	100V 1kVA/本		－	－
		目的	雨漏れ対策	樋の凍結防止	融雪の落水防止			錆対策 (融雪剤・塩害)	凍結による 回転不能防止	雪解け水の 浸入防止	雪底防止	凍結による 作動不能防止	ターンテーブル 上の ヒーティング	錆対策	火山灰対策	
北海道		札幌	○	○	○	○	○	○	○	○						
		旭川	○	○	○	○	○	○	○	○			○			
		小樽	○	○	○	○	○	○	○	○			○			
		釧路	○	○	○	○	○	○	○	○			○			
		函館	○	○	○	○	○	○	○	○			○			
青森県		青森	○			○	○	○	○	○			○			
		むつ	○			○	○	○	○	○	○		○			
		深浦	○			○	○	○	○	○	○		○			
		八戸	○			○	○	○	○	○	○		○			
		盛岡	○			○	○	○	○	○	○		○			
		宮古	○			○	○	○	○	○	○		○			
		大船渡														
		仙台	△		△	△	△		△							
		石巻														
		秋田県	秋田	○		○	○	○	○	○	○					
東北		山形県	山形	○		○	○	○	○	○						
		酒田	○		○	○	○	○	○	○						
		新庄	○		○	○	○	○	○	○						
		福島	○		○	○	○	○	○	○						
		福島県	若松	○		○	○	○	○	○						
		白河														
		小名浜														
		茨城県	水戸													
		栃木県	宇都宮													
		群馬県	日光	○		○	○	○		○						
関東		埼玉県	前橋													
		熊谷														
		秩父														
		千葉県	千葉													
		銚子														
		勝浦														
		館山														
		東京都	東京													
		神奈川県	横浜													
		北陸		新潟県	新潟	○		○	○	○		○				
高田	○				○	○	○	○		○						
相川	△				△	△	△	△	△		△					
富山県	富山			○		○	○	○	○	○						
伏木	○				○	○	○	○	○		○					
石川県	金沢			○		○	○	○	○	○						
輪島	○				○	○	○	○	○		○					
福井県	福井			○		○	○	○	○	○						
敦賀	○				○	○	○	○	○		○					
山梨県	甲府															
東海		河口湖	○		○	○	○		○							
		長野県	長野	○		○	○	○	○		○					
		松本	△		△	△	△	△	△		△					
		軽井沢	○		○	○	○	○	○		○					
		諏訪														
		飯田	△		△	△	△	△	△		△					
		岐阜県	岐阜	△		△	△	△	△		△					
		高山	○		○	○	○	○		○						
		静岡県	静岡													
		三島														
近畿		網代														
		石廊崎														
		御前崎														
		浜松														
		愛知県	名古屋													
		伊良湖														
		四日市	△		△	△	△		△							
		三重県	津													
		上野														
		尾鷲														
中国		滋賀県	彦根	○		○	○	○		○						
		京都府	京都			○	○	○		○						
		大阪府	舞鶴	○		○	○	○		○						
		大坂														
		神戸														
		兵庫県	豊岡	○		○	○	○		○						
		姫路														
		洲本														
		奈良県	奈良													
		和歌山県	和歌山													
九州		潮岬														
		鳥取県	鳥取	○		○	○	○		○						
		米子	○		○	○	○	○		○						
		境港	△		△	△	△	△		△						
		島根県	松江	△		△	△	△		△						
		浜田														
		岡山県	岡山													
		津山	△		△	△	△		△							
		広島県	広島													
		呉														
四国		福山														
		高野	○		○	○	○		○							
		八幡	○		○	○	○		○							
		山口県	山口													
		萩														
		下関														
		徳島県	徳島													
		香川県	高松													
		愛媛県	松山													
		高知県	高知													
九州		福岡県	福岡													
		佐賀県	佐賀													
		佐世保														
		長崎県	平戸													
		熊本県	熊本													
		大分県	大分													
		宮崎県	宮崎													
		鹿児島県	鹿児島													
		沖縄県	那覇													

注) ○マークは採用、△マークは要打合せ

自動車の直角回転軌跡

前進入庫（エレベータパーキング） ■直角転向軌跡

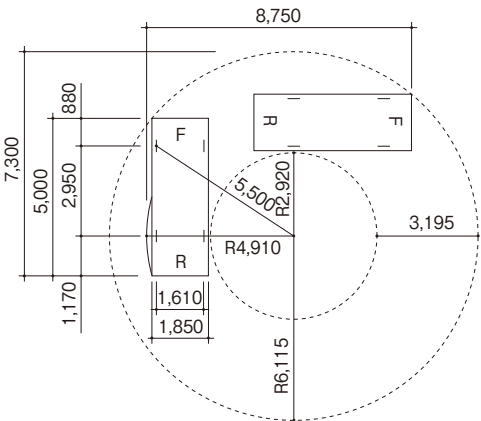
本図は自動車が直角に向きを変える時の運転軌跡を示します。この図は仮想の自動車が最小回転半径で曲がった時の理論図形のため、実際はこれにプラスアルファとして考える必要があります。

駐車場法施行令第8条、車路に関する規正のうち、屈曲部については自動車が5m以上の内り半径で回転できる構造とする事がきめられています。但し、建築物である路外駐車場に適用されます。

N

設定条件（mm）

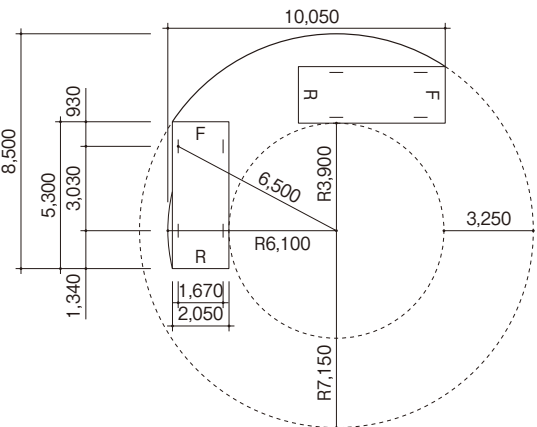
全 長	5,000
全 幅	1,850
ホイルベース	2,950
トレッド	1,610
オーバーハング前	880
オーバーハング後	1,170
最小回転半径	5,500



G

設定条件（mm）

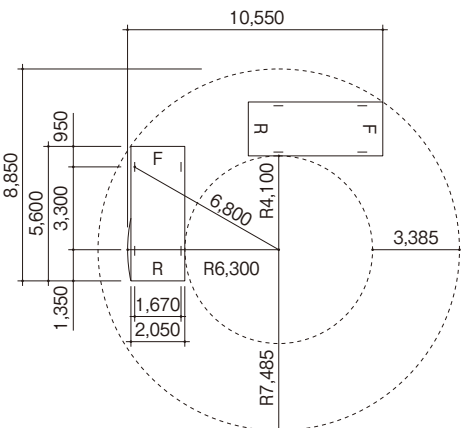
全 長	5,300
全 幅	2,050
ホイルベース	3,030
トレッド	1,670
オーバーハング前	930
オーバーハング後	1,340
最小回転半径	6,500



L

設定条件（mm）

全 長	5,600
全 幅	2,050
ホイルベース	3,300
トレッド	1,670
オーバーハング前	950
オーバーハング後	1,350
最小回転半径	6,800



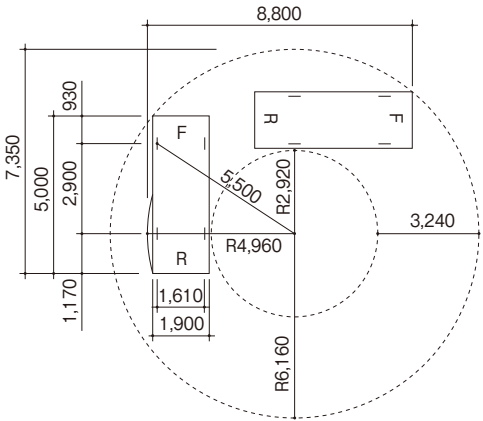
前進入庫（フォークパーキング）
■直角轉向軌跡

本図は自動車が直角に向きを変える時の運転軌跡を示します。
この図は仮想の自動車が最小回転半径で曲がった時の理論図形
のため、実際はこれにプラスアルファとして考える必要があり
ます。

駐車場法施行令第8条、車路に関する規正のうち、屈曲部につ
いては自動車が5m以上の内のり半径で回転できる構造とする事
が定められています。但し、建築物である路外駐車場に適用さ
れます。

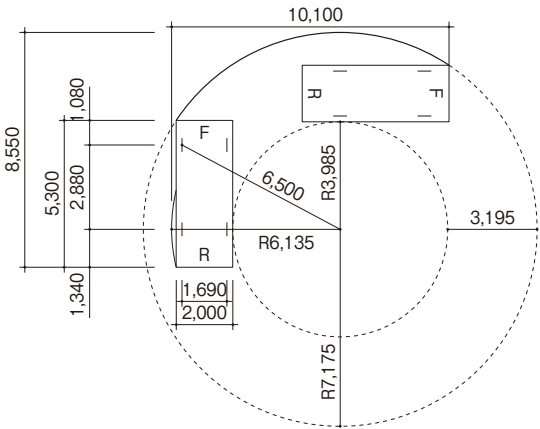
N

設定条件（mm）	
全 長	5,000
全 幅	1,900
ホイルベース	2,900
トレッド	1,610
オーバーハング前	930
オーバーハング後	1,170
最小回転半径	5,500



G

設定条件（mm）	
全 長	5,300
全 幅	2,000
ホイルベース	2,880
トレッド	1,690
オーバーハング前	1,080
オーバーハング後	1,340
最小回転半径	6,500



前進入庫（タワーパーキング）

■直角轉向軌跡

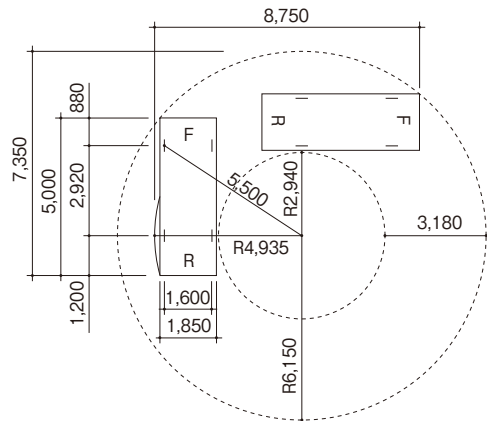
本図は自動車が直角に向きを変える時の運転軌跡を示します。この図は仮想の自動車が最小回転半径で曲がった時の理論図形のため、実際はこれにプラスアルファとして考える必要があります。

駐車場法施行令第8条、車路に関する規正のうち、屈曲部については自動車が5 m以上の内り半径で回転できる構造とする事がきめられています。但し、建築物である路外駐車場に適用されます。

N

設定条件（mm）

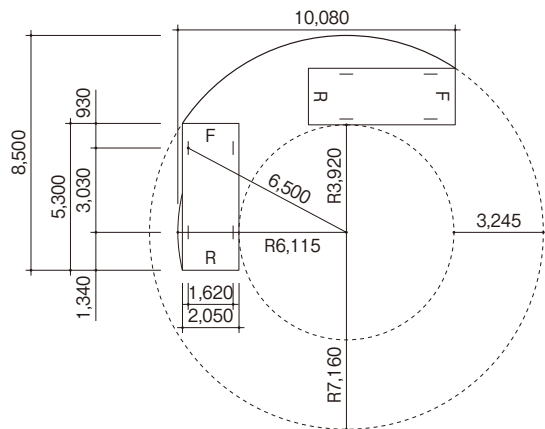
全 長	5,000
全 幅	1,850
ホイールベース	2,920
トレッド	1,600
オーバーハング前	880
オーバーハング後	1,200
最小回転半径	5,500



G

設定条件（mm）

全 長	5,300
全 幅	2,050
ホイールベース	3,030
トレッド	1,620
オーバーハング前	930
オーバーハング後	1,340
最小回転半径	6,500



前進入庫（スーパースクエアパーキング）

■直角轉向軌跡

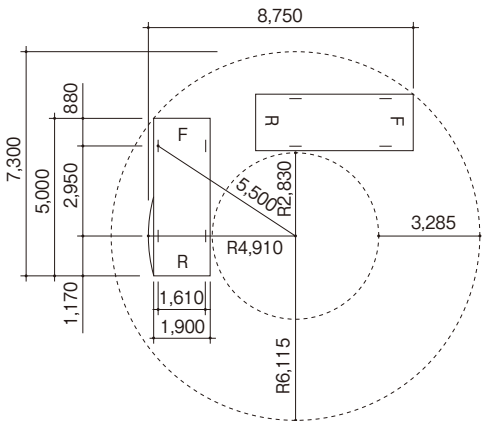
本図は自動車が直角に向きを変える時の運転軌跡を示します。この図は仮想の自動車が最小回転半径で曲がった時の理論図形のため、実際はこれにプラスアルファとして考える必要があります。

駐車場法施行令第8条、車路に関する規正のうち、屈曲部については自動車が5 m以上の内り半径で回転できる構造とする事がきめられています。但し、建築物である路外駐車場に適用されます。

N

設定条件 (mm)

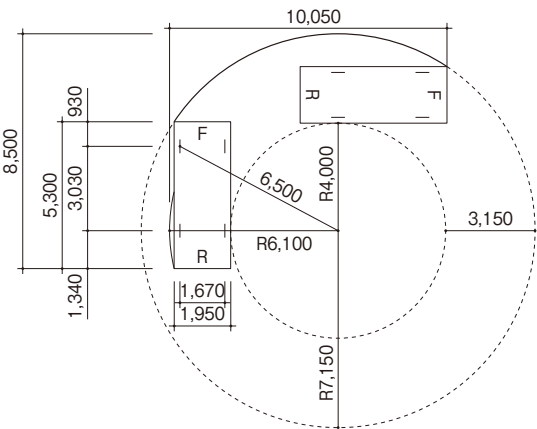
全 長	5,000
全 幅	1,900
ホイールベース	2,950
トレッド	1,610
オーバーハング前	880
オーバーハング後	1,170
最小回転半径	5,500



G

設定条件 (mm)

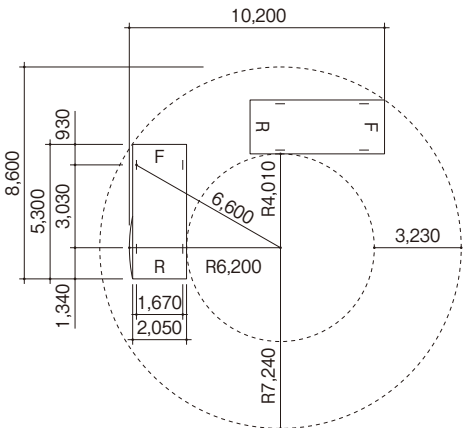
全 長	5,300
全 幅	1,950
ホイールベース	3,030
トレッド	1,670
オーバーハング前	930
オーバーハング後	1,340
最小回転半径	6,500



GL

設定条件 (mm)

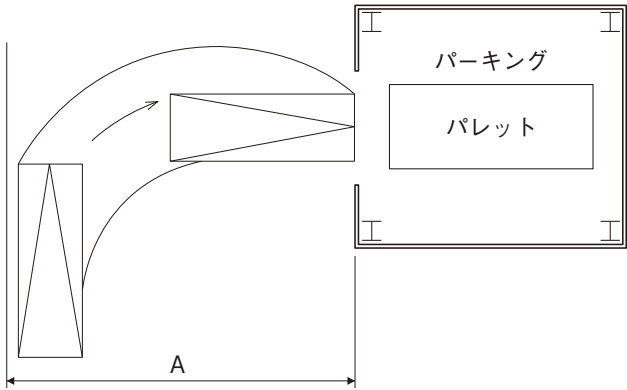
全 長	5,300
全 幅	2,050
ホイールベース	3,030
トレッド	1,670
オーバーハング前	930
オーバーハング後	1,340
最小回転半径	6,600



■前面スペース（共通）

機械式駐車場の前面にターンテーブルを用いないで、90° 方向転換をして着床パレットに車を乗り入れる（きりかえし運転をしない）には機械式駐車場の前面には右図のような空地が必要です。

型 式	最小A寸法
N	9,100 mm
G / L / GL	11,000 mm



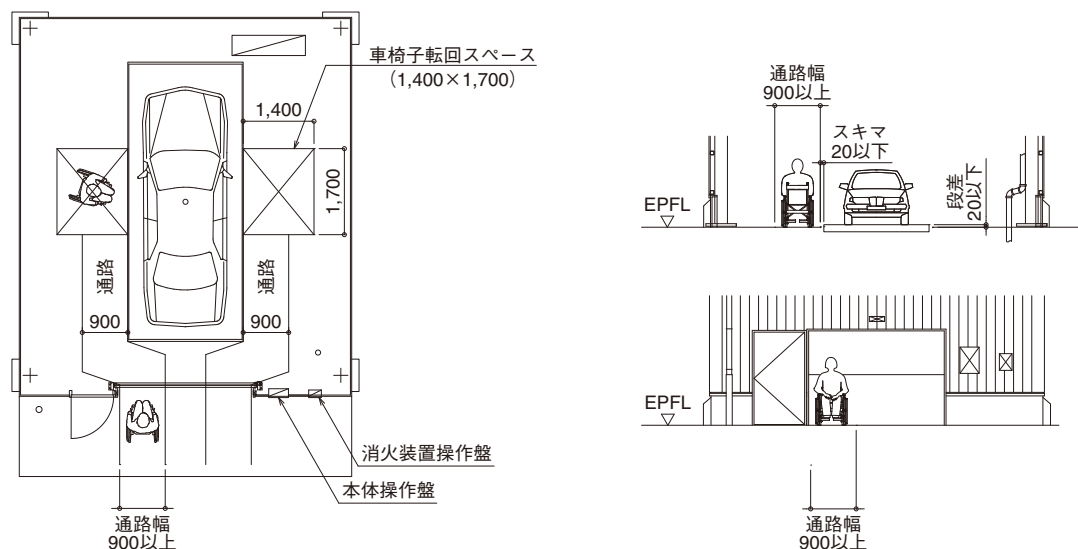
車椅子使用者対応図

車椅子使用者対応について

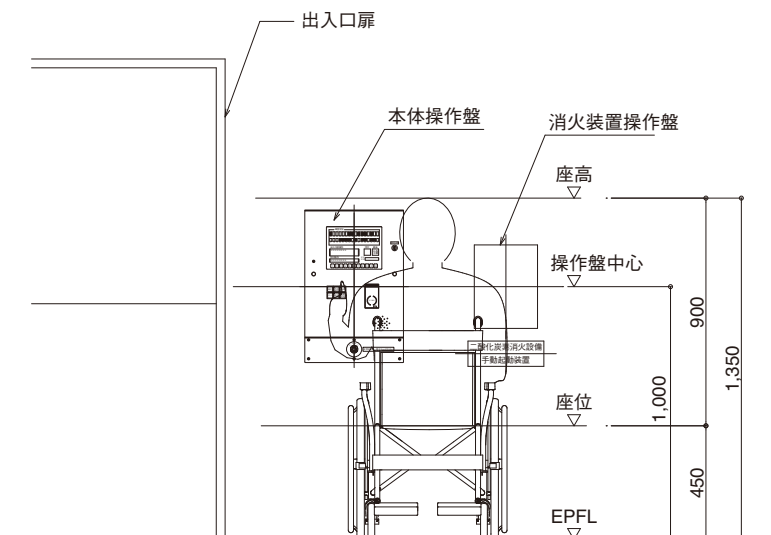
項目	内容
前庭	自動車1台分と左右に車椅子による乗降空地確保が必要 前庭は、自動車の両側方に、奥行（車長方向）が1700mm以上、幅（車幅方向）が1400mm以上の自動車への乗降部分を確保する。
乗降領域の人の通路	幅900mm以上 車椅子転回スペース1400mm x 1700mm以上
乗降領域の床面	通路とする床の隙間20mm以下 通路とする床面の段差20mm以下 （段差が20mmを超え160mmまでは1/8以下の勾配、これを超える段差では1/12以下の勾配の傾斜路とする）
扉の開口寸法	車椅子使用者が使用する可能性のある扉は、幅900mm以上、高さが1900mm以上とする。
非常停止	乗降領域の通路部分の非常停止機器は、2000mm以下の間隔で、床面から1000mm程度の高さに設ける。

注）機械式駐車場技術基準・同解説2017年版より抜粋

■平面配置図・断面図



■車椅子使用者からの操作状況



注）タワーパーキングは車椅子使用者対応していません。

7

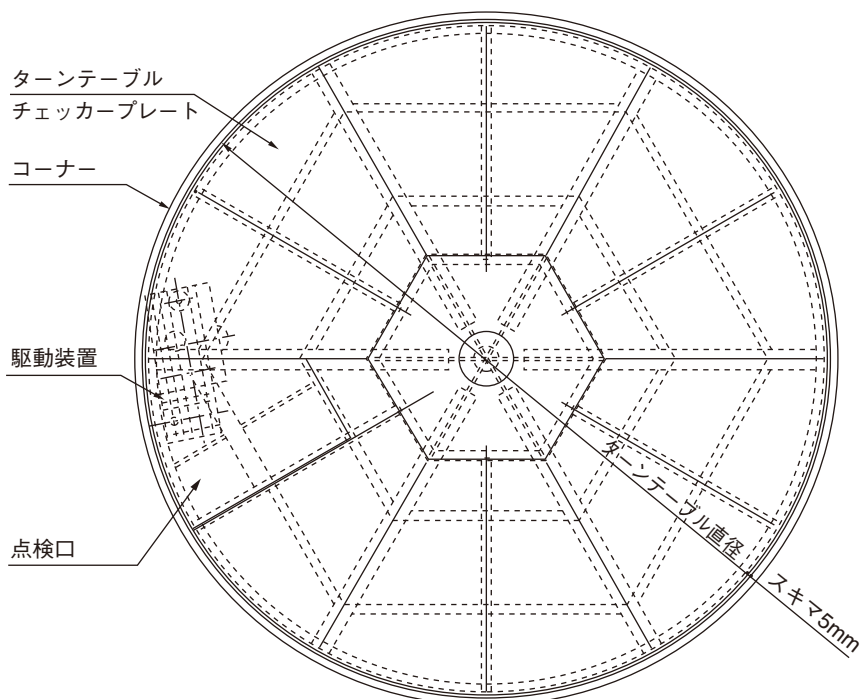
エレベーター・フォーク・タワー・パーキング共通

8

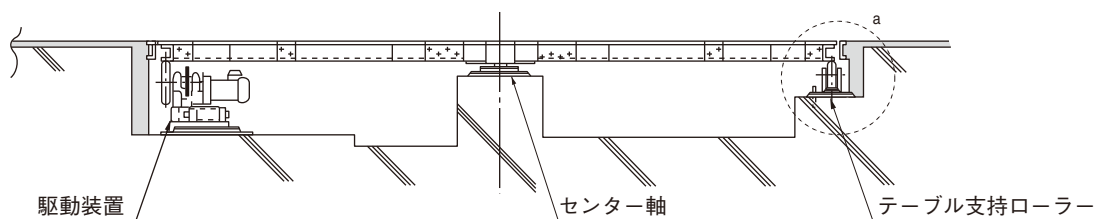
ターンテーブル

ターンテーブル T.T-□.□（方向転換装置）.....	8-2
自動車の回転軌跡	8-4

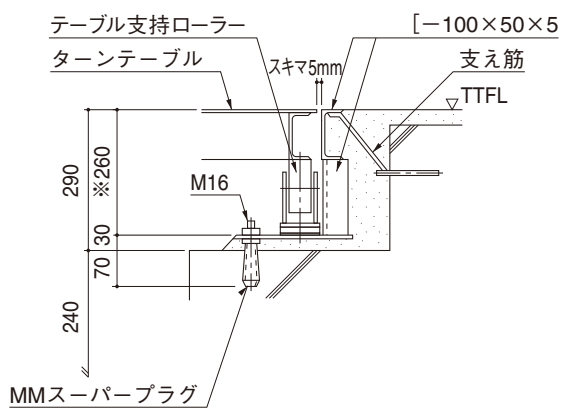
■ ターンテーブル



平面図



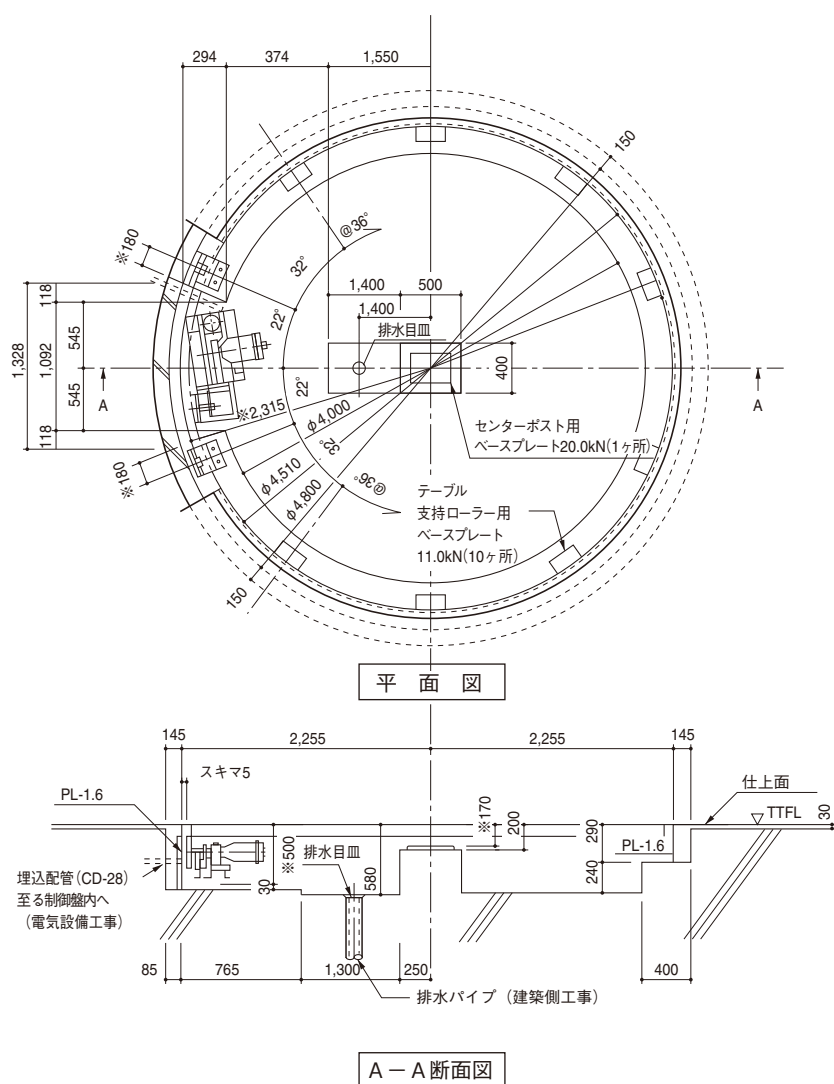
断面図



a部 テーブル支持ローラー部詳細図

注) ※印寸法は厳守してください。

■基礎（4.5m）



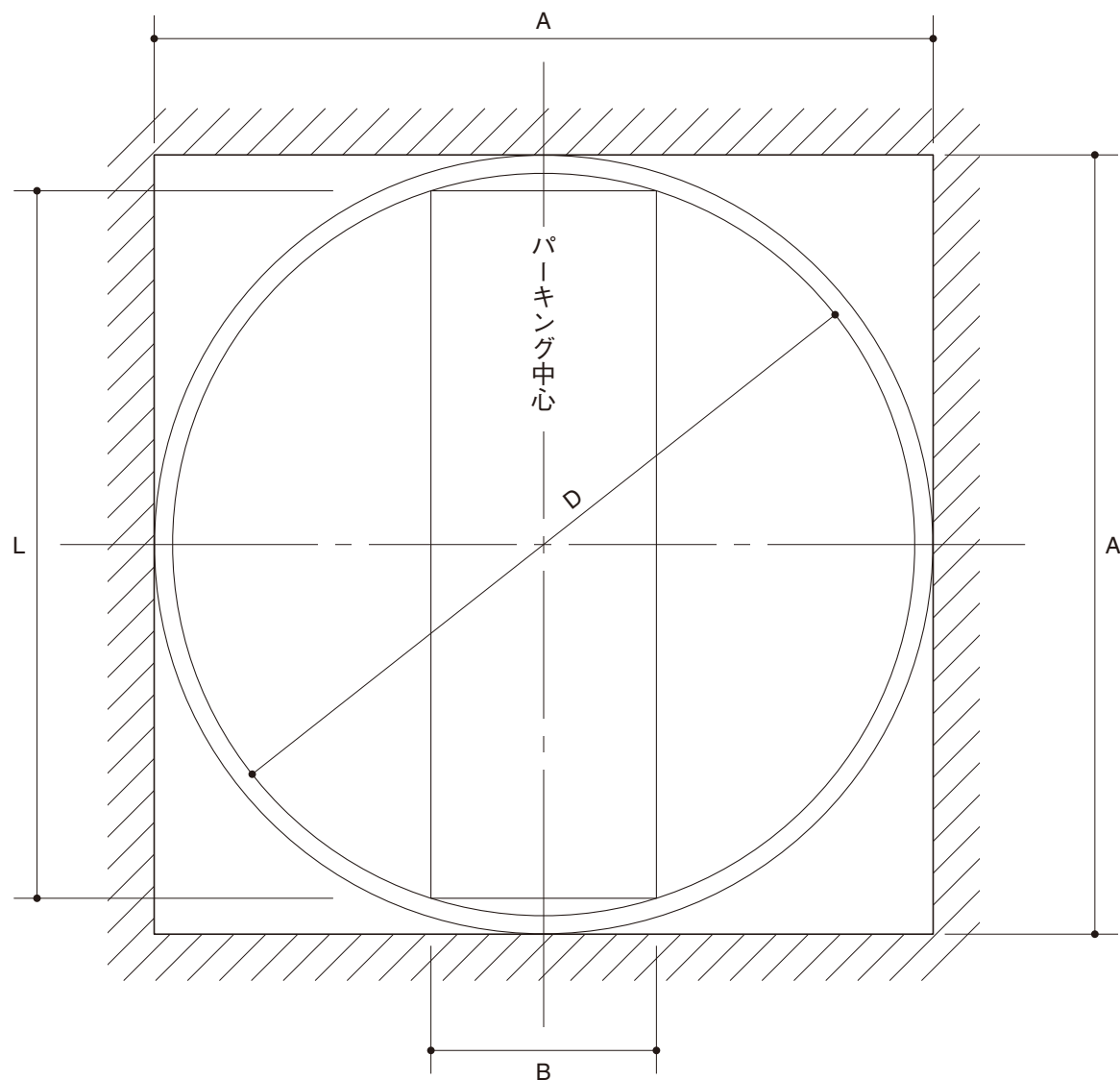
注）※印寸法は厳守してください。

■標準仕様

ターンテーブル直径		φ 4,000mm	φ 4,500mm
許 容 積 載 量		2,500kg	
回転速度	50/60Hz	1.43 / 1.72 r.p.m	1.27 / 1.52 r.p.m
電 動 機		0.4kW 4P	
電 源		AC200 / 200V	
電 源 容 量		1.5kVA / 基	
運 転 方 式		押ボタン式	
基礎荷重	センター軸部	20.0kN	20.0kN
	支持ローラー	各11.0kN（10カ所）	各11.0kN（10カ所）
	全 重 量	35.3kN（定格荷重時）	35.3kN（定格荷重時）

注）積載量が2,500kgを超える場合は、別途ご相談ください。

自動車の回転軌跡



8

ターンテーブル

収容型式		N	G
余裕を見込んだ自動車の長さ	L	5,300 mm	5,600 mm
余裕を見込んだ自動車の幅	B	2,100 mm	2,350 mm
自動車の回転軌跡直径	D	5,900 mm	6,300 mm
必要な壁面内法	A	6,100 mm	6,500 mm

注1) LおよびB寸法はターンテーブル中心に対する自動車中心のずれの余裕を見込んだ寸法です。
注2) 駐車装置の出入口とターンテーブルの中心がずれているなど特殊用途の際は、上記以上の余裕が必要です。
注3) 自動車の回転軌跡と壁面のすきまは100mmとします。

9

自走式駐車場

自走式駐車場の概要	9-2
1層2段（事務連絡）フラット式 / スキップ式	9-4
2層3段（事務連絡）フラット式	9-5
2層3段（事務連絡）スキップ式	9-6
独立した自走式自動車車庫の取扱いについて（事務連絡）（抜粋）	9-7
その他 認定・法規・技術説明	9-8
3層4段（K3Ⅱ型）フラット式	9-14
3層4段（K3Ⅱ型）スキップ式	9-15
3層4段（K3Ⅱ型）連続傾床式	9-16
4層5段（K4F型）フラット式	9-17
4層5段（K4型）スキップ式	9-18
4層5段（K4Ⅱ型）連続傾床式	9-19
5層6段（K5BH型）フラット式	9-20
5層6段（K5Ⅱ型）スキップ式	9-21
5層6段（K5BH型）連続傾床式	9-22
6層7段（K6型）フラット式	9-23
6層7段（K6型）スキップ式	9-24
6層7段（K6型）連続傾床式	9-25
個別認定駐車場	9-26

自走式駐車場の概要

自走式駐車場は、在来駐車場と認定駐車場に分類されます。

■在来駐車場とは

在来駐車場とは、建築基準法に基づいて建設する駐車場です。過去 170 件余りの実績を有し、土地の諸条件に最適な計画・施工が可能です。

■認定駐車場とは

認定駐車場とは、建築基準法第 68 条の 10 又は第 68 条の 25 に基づき、国土交通省大臣の認定を取得した自走式駐車場を指します。

1 層 2 段型から建設され始めた当初は、建築基準法上は工作物として設置されましたが、平成 2 年 11 月に建設省から「1 層 2 段の自走式自動車車庫に関する安全性評価等指針」が通達されたことにより、旧建築基準法第 38 条の認定に基づく建築物として扱われることとなり、これにより、建築確認申請が必要となりました。以降、2 層 3 段・3 層 4 段が認定対象に加わり、構造基準及び防災性能についての緩和処置が適用となり、コストダウン化が進み市場拡大に貢献しました。

また、平成 12 年 6 月の建築基準法改正により、法 38 条から法 68 条に移行されることとなり、認定の高層化を実現することで、認定対象は現在 6 層 7 段までに至りました。

更に、平成 19 年 6 月の建築基準法改正を経て、認定駐車場の優位性が確立されています。

なお、大臣認定の取得は一般認定とは別に、1 件ごとに個別に認定を取得することも可能となっています。(個別認定駐車場)。

■在来駐車場と認定駐車場の違い

比較項目	在来駐車場	認定駐車場	個別認定駐車場
概要	建築基準法に基づいた一般的な工法	予め耐火等の検討を行い、その検討結果に応じた一定のルールに基づいて認定された工法 ● 6 層 7 段まで認定取得可能 ※ 1 層 2 段、2 層 3 段は事務連絡扱い。詳細は P9-4～9-7 に記載	認定工法では設けることができなかった店舗等の施設は個別認定を取得することで対応可能 施設用途階：1～2 階まで 開放駐車場階：施設用途階より上の階（7 階まで） ただし、最高高さ 31m 以内とする
区分	建築物	準耐火建築物（事務連絡）・耐火建築物（3 層 4 段以上）	耐火建築物
構造	鉄骨造や鉄筋コンクリート造が多い	鉄骨造	
床版	コンクリート製（合成デッキスラブ、鉄筋コンクリート）	コンクリート製（合成デッキスラブ）	
所有権登記の可否、税法上の法定耐用年数	登記できる。 固定資産税（構造により 31 年 or 38 年）	登記できる場合・・・固定資産税（建築物：31 年 or 構築物：15 年） 登記できない場合・・・償却資産税（45 年） ※ 計画地所轄の法務局、税務署にお問い合わせください	
床面積	規模、階高は一般の建築と同様に建築基準法、その他関連法規により制限される	各階床面積 4,000m ² 以内	一定の条件を満たした各階床面積 8,000m ² 以内
階高	階高制限なし。ただし、駐車場法及び各都道府県条例が適用される場合 車路：梁下高さ 2.3m 以上、 車室：梁下高さ 2.1m 以上	3 層 4 段：3.05 ～ 3.35m 4 層 5 段：3.05 ～ 3.55m 5 層 6 段：3.05 ～ 3.55m（1 階）、3.05 ～ 3.35m（一般階） 6 層 7 段：3.05 ～ 3.55m（1 階）、3.05 ～ 3.35m（一般階）	施設用途階：在来工法同様 開放駐車場階：認定工法同様

比較項目		在来駐車場	認定駐車場	個別認定駐車場
長辺の長さ		建築基準法他の法規を満たせば可	3層4段以上：70m以下。70mを超えるものは面積（各階4,000㎡）が許す限りならEXP.Jで延伸可能（※K4型とK5型は80m以下、K6型は74m以下、K3Ⅱ型は73.2m以下）。 ※個別認定は要協議	
短辺の長さ		建築基準法他の法規を満たせば可	55m以下	
駐車場内での居室等		建築基準法他の法規を満たせば可	●3層4段以上は管理室・倉庫・WCなら各25㎡迄可（●2層3段以下は事務連絡扱いのため所轄官庁と要協議）	施設用途階：耐火設計による制限あり 開放駐車場階：認定工法同様
別棟との連絡		建築基準法他の法規を満たせば可	認定品は単独に建設することを想定しているため、原則不可 ^{*1}	
車両総重量		車両に応じて設計可	地盤面・土間部：2.5t以下の車両 スラブ面：認定により2.0t・2.5t以下の車両	施設用途階：車両に応じて設計可 開放駐車場階：認定により2.0t・2.5t以下の車両
構造荷重		床荷重：4,000N/㎡ （ただし乗用車専用）	床荷重：3,000N/㎡（2.0t対応） 3,750N/㎡（2.5t対応）	施設用途階：制限なし 開放駐車場階：3,000N/㎡（2.0t対応） 3,750N/㎡（2.5t対応）
主要建造部材の耐火構造		耐火性能を満たすため、FR鋼または耐火被覆が必要	認定により免除（一般鋼）	施設用途階：必要（耐火要求時間は耐火設計による） 開放駐車場階：認定により免除
延焼の恐れ の範囲		隣地、同一敷地内建物中心線からの距離 1階＝3m 2階以上＝5m範囲	延焼の恐れ の範囲の規定はないが、各階層により必要な離隔距離に下記規定あり 隣地、同一敷地内建物からの距離 形状 必要離隔 防火壁なしの場合 4層5段迄 0.5m以上 1.0m以上 5層6段 2.0m以上 3.0m以上 6層7段 4.5m以上 6.0m以上	施設用途階：在来工法同様 開放駐車場階：層数により認定工法同様の離隔距離が必要
			※東京都建築安全条例のように、「延焼の恐れ」を規定している場合、「在来工法」と同じ規定の為、防火設備や、延焼防止壁を設けることで開口面積が不足し、固定式泡消火や換気設備を設けるよう指導を受ける可能性がある	
消火設備		開口面積と防火区画毎の床面積の「開口率」により、固定式泡消火や移動式粉末消火になる	原則：移動式粉末消火設備 ※連結送水管：5階以上かつ延床面積6,000㎡以上で必要。計画地の条例等により異なる。	施設用途階：固定式泡消火設備、または移動式粉末消火設備 開放駐車場階：認定工法同様 ※連結送水管：認定工法同様
防火区画	面積区画	移動式粉末消火設備の場合は1,500㎡毎 固定式泡消火設備の場合は3,000㎡毎 なお、上下区画も必要	必要なし。ただし、下記の規定あり 車室列の連続長さが40m以上の場合や連続する車室列の面積が400㎡以上の場合は、次の①、②の何れかを満たせば良い ①W＝4m以上、H＝2m以上の防火性能を有する壁を設置する。参考図をP9-8に記載 ②連続する車室間にW＝3.5m以上の空間を空ける（3層4段以上はW＝4.5m以上）	施設用途階：耐火設計結果による区画が必要 開放駐車場階：認定工法同様の区画が必要
	上下区画 （スパンドレル）	準耐火構造の床壁にする 床に接する外壁の幅（高さ）90cm以上の部分、外壁面から50cm以上の庇などの部分は準耐火構造とする	以下の規制を満たせば区画の必要なし ①床版の構造はデッキ合成スラブとする ②エレベーターは外周部に設置し、駐車場と切り離された別棟とする（500mm以上の距離をおく） ③階段は外周部に設ける。内部に設ける場合は、準耐火構造の床および防火設備で区画する	施設用途階：耐火設計結果による区画が必要 開放駐車場階：認定工法同様の区画が必要
メリット		●自由設計が可能（法令の範囲内にて） ●地階対応可能	●消火設備等の緩和あり（防火区画、耐火被覆） ●建築確認申請の迅速化 ●工事期間の短縮（建設費の削減）	●店舗等付駐車場の設計が可能 ●開放駐車場階の消火設備等の緩和あり
デメリット		●防災設備の緩和なし（防火区画、耐火被覆）	●規模、形状、仕様などに制限あり ●地階原則不可 ^{*2}	●認定取得期間が長く、設計費用が多くなる ●認定取得後の変更ができない ●開口、外装、間仕切の形状仕様について制約あり ●延焼の恐れのある部分は、開口として扱えない ●地階原則不可

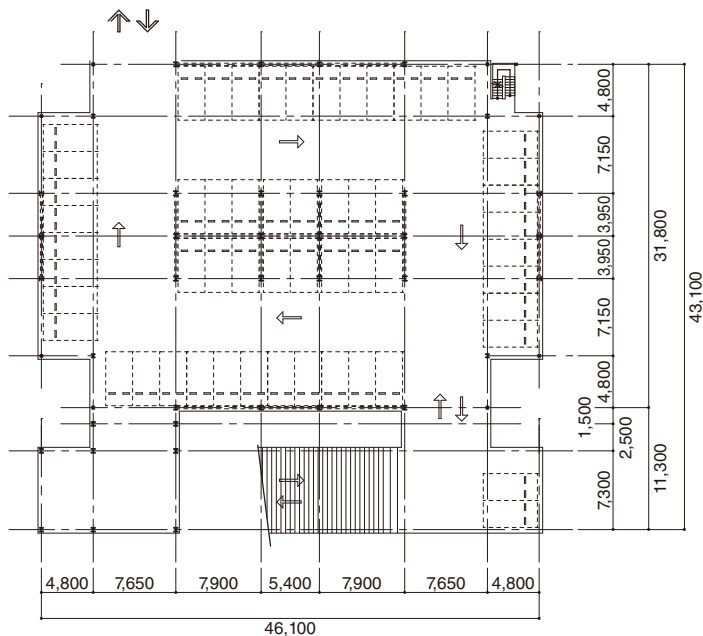
※1 別棟との連絡通路等の接続をご検討の際は、個別にご相談ください

※2 地階有の場合は、個別にご相談ください

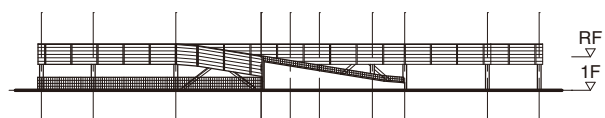
1 層 2 段 (事務連絡) フラット式 / スキップ式

■ 1 層 2 段 フラット式

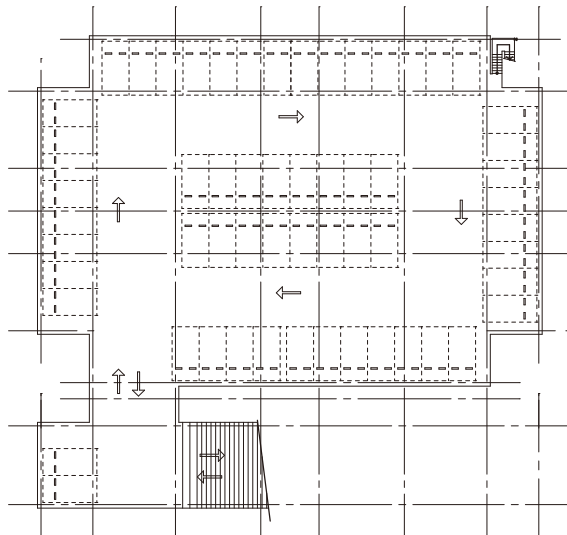
■ 1階平面図



■ 立面図



■ R階平面図



■ 面積表

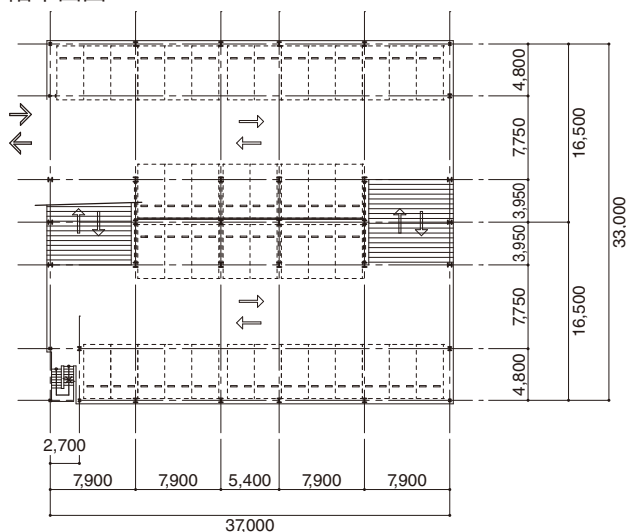
	法定床面積	施工床面積			駐車台数
		駐車場	外階段	小計	
RF		1,495.31m ²	11.52m ²	1,506.83m ²	59台
1F	1,546.36m ²	154.76m ²		154.76m ²	56台
合計	1,546.36m ²	1,650.07m ²	11.52m ²	1,661.59m ²	115台

建築面積 1,557.88m²

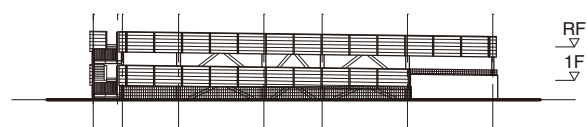
延床面積 1,546.36m²

■ 1 層 2 段 スキップ式

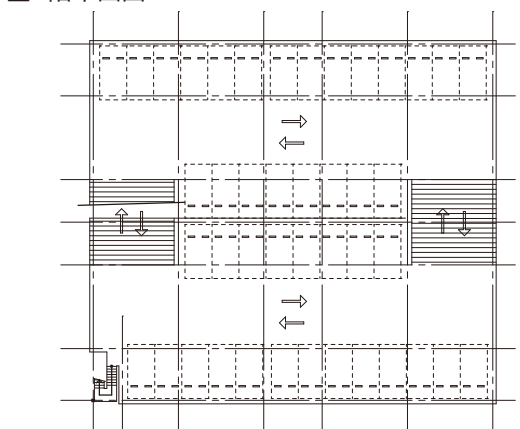
■ 1階平面図



■ 立面図



■ R階平面図



■ 面積表

	法定床面積	施工床面積			駐車台数
		駐車場	外階段	小計	
RF		1,208.04m ²	11.52m ²	1,219.56m ²	43台
1F	1,246.13m ²	467.19m ²		467.19m ²	43台
合計	1,246.13m ²	1,675.23m ²	11.52m ²	1,686.75m ²	86台

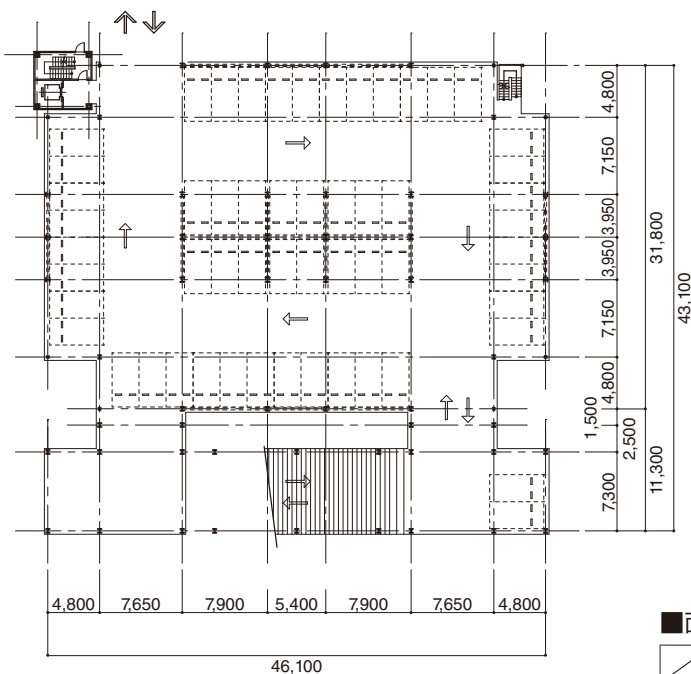
建築面積 1,257.65m²

延床面積 1,246.13m²

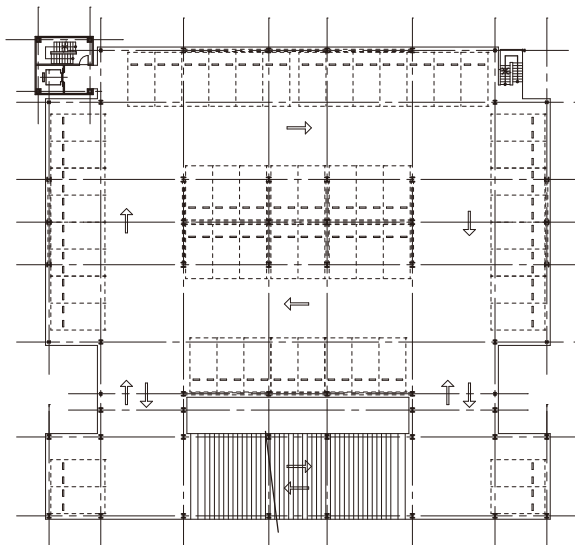
注) 事務連絡には、認定品の様にスパン寸法の決まりはありません。

2層3段(事務連絡) フラット式

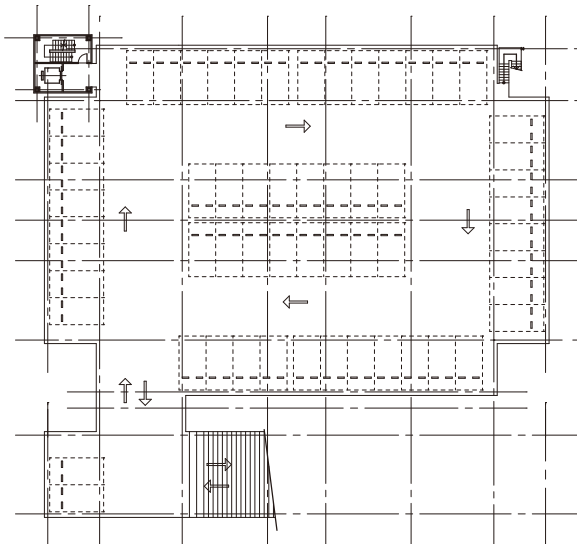
■1階平面図



■基準階平面図



■R階平面図



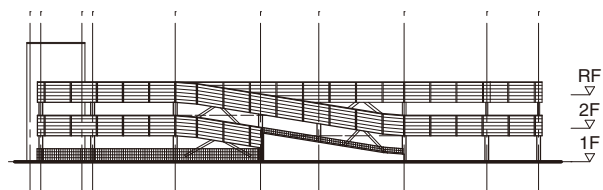
■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
RF	27.88m ²	1,497.48m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,532.04m ²	58台
2F	1,575.30m ²	1,773.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,808.29m ²	57台
1F	1,867.45m ²	154.76m ²			154.76m ²	56台
合計	3,470.63m ²	3,425.97m ²	69.12m ²	23.04m ²	3,518.13m ²	171台

建築面積 1,878.97m²

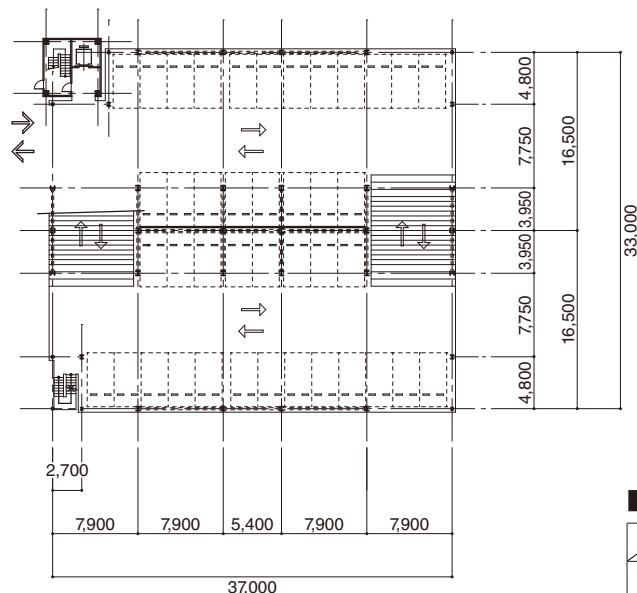
延床面積 3,470.63m²

■立面図

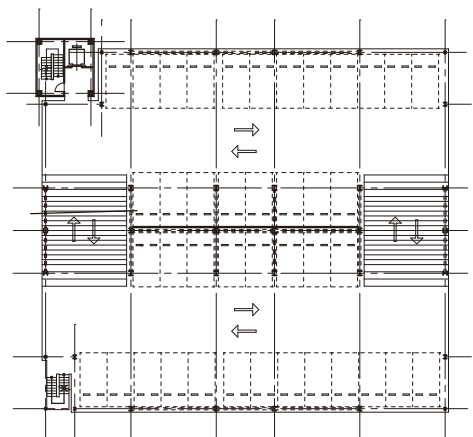


2層3段（事務連絡） スキップ式

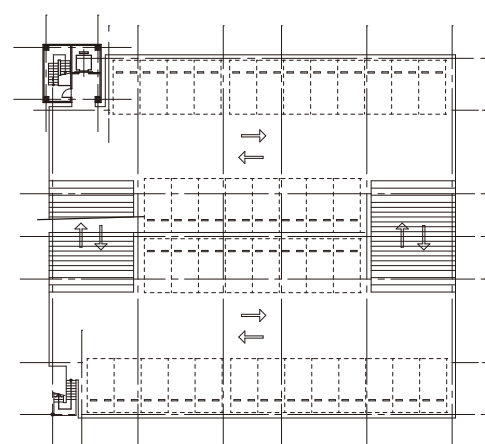
■1階平面図



■基準階平面図



■R階平面図



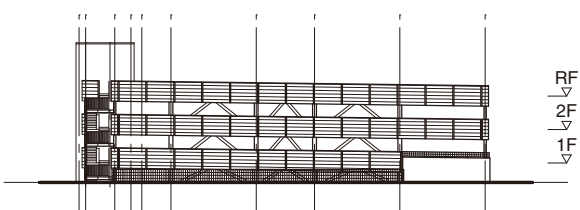
■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
			23.04m ²		23.04m ²	
RF	27.88m ²	1,150.10m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,184.66m ²	41台
2F	1,219.29m ²	1,185.26m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,219.82m ²	41台
1F	1,250.12m ²	467.19m ²			467.19m ²	41台
合計	2,497.29m ²	2,802.55m ²	69.12m ²	23.04m ²	2,894.71m ²	123台

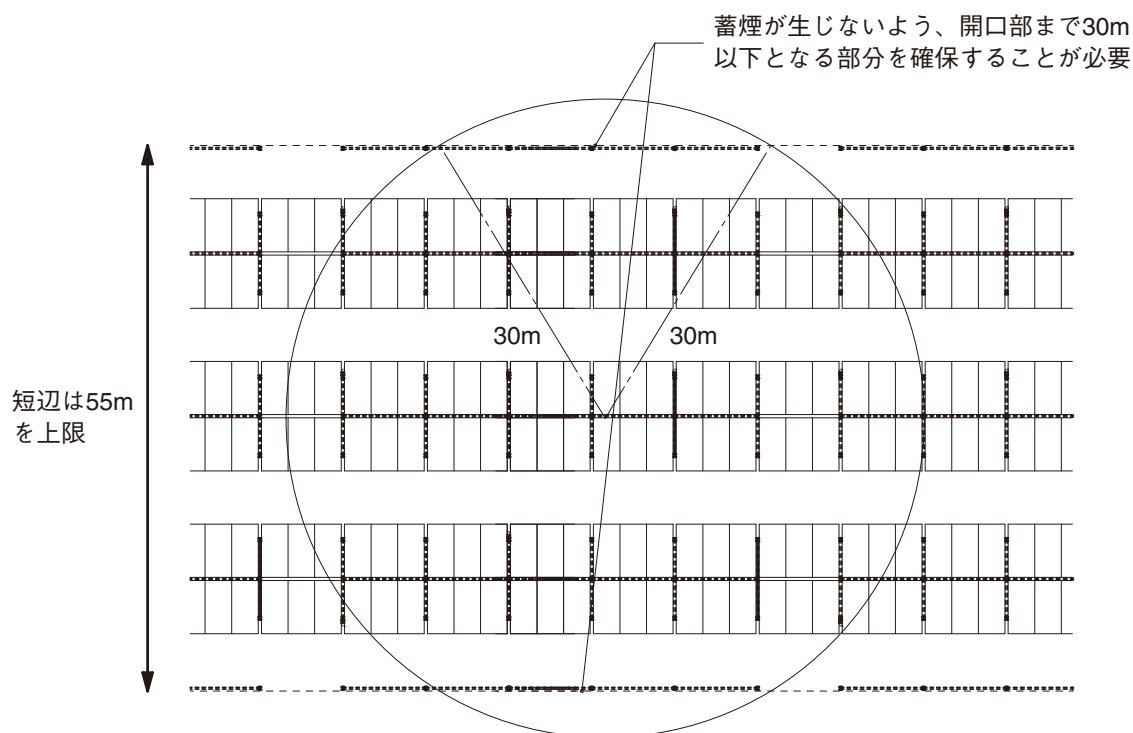
建築面積 1,261.64m²

延床面積 2,497.29m²

■立面図



独立した自走式自動車車庫の取扱いについて (事務連絡)(抜粋)



平成 14 年 11 月 14 日に国交省より通達された「独立した自走式自動車車庫の取扱いについて（事務連絡）」により、2 階建て（2 層 3 段）以下の自走式駐車場は、以下の条件を満たすことで、認定駐車場と同等の取扱いが可能となりました。

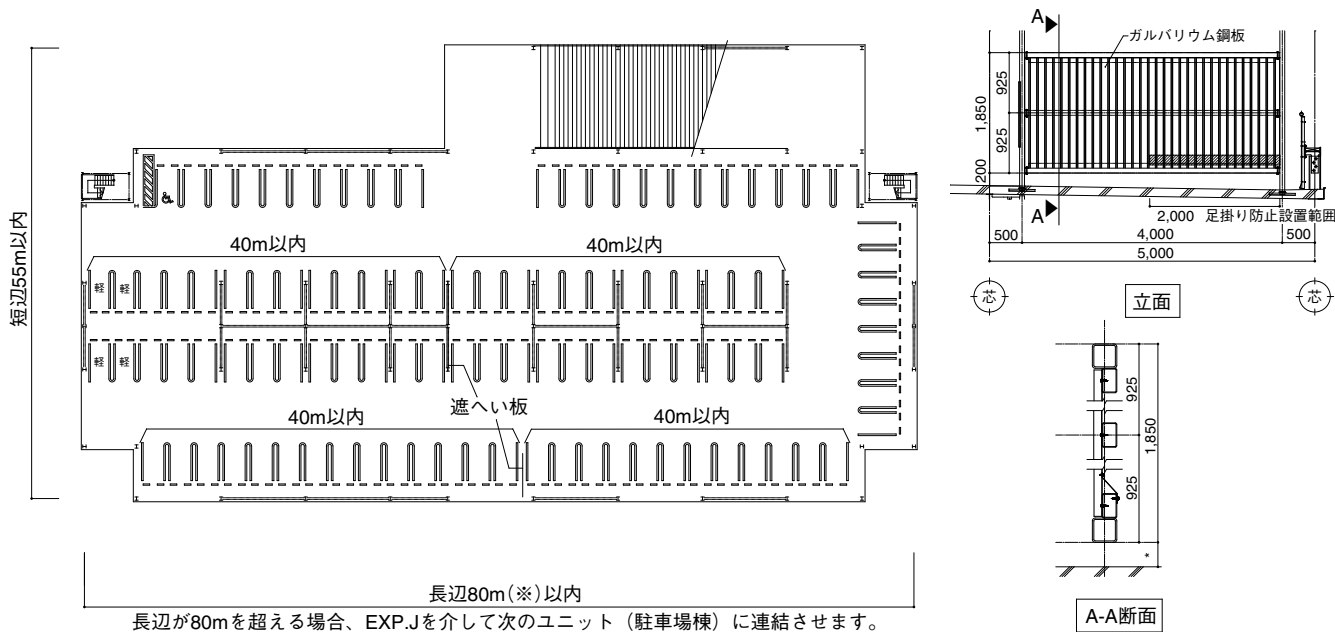
- (1) 隣地境界線または同一敷地内の他の建築物から 0.5m 以上の離隔距離を設けること
(P9-3)
- (2) 各階の外周部の上部 50cm 以上が開放され、各階床面積の 5% 以上であること
- (3) 短辺の長さを 55m 以下とすること

その他 認定・法規・技術説明

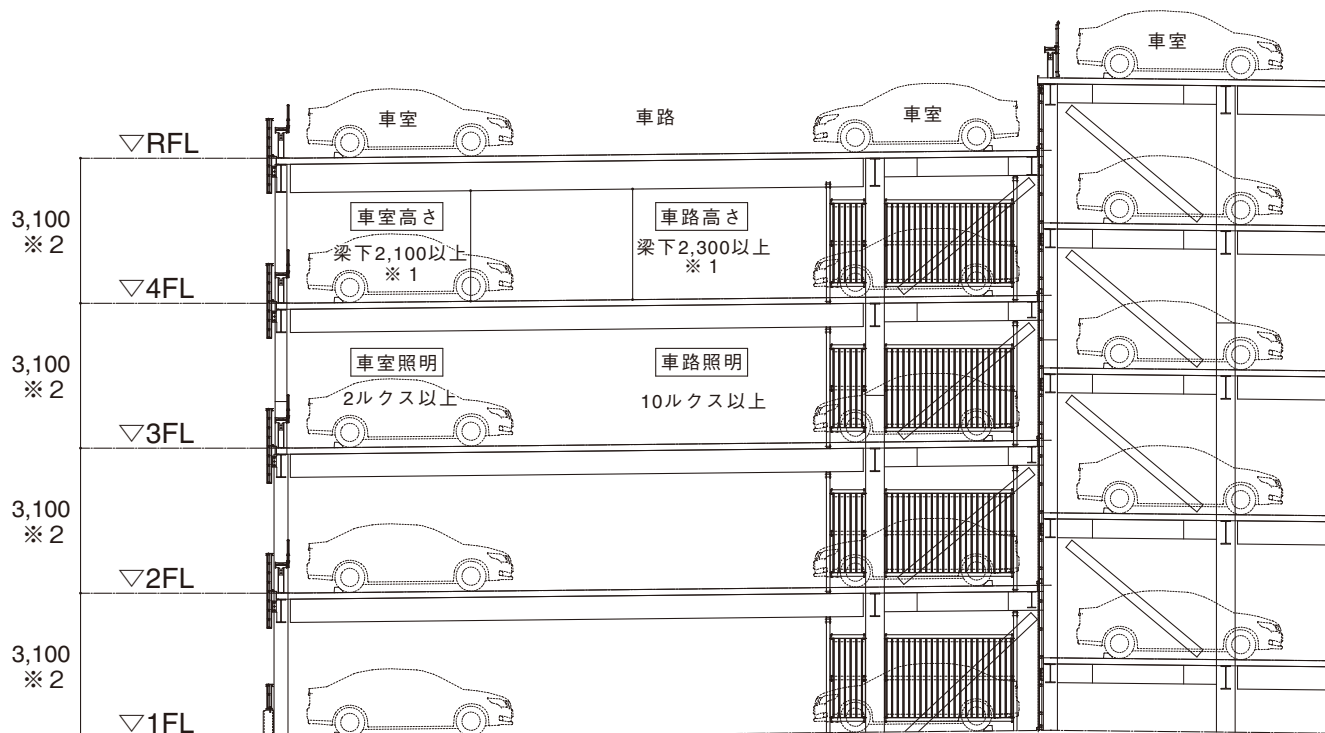
■ 遮へい板

標準ユニットの組み合わせで構成した場合の設置例です。長辺 80m（※）以内、短辺 55m 以内、各階面積 4,000m² 以内となります。

※認定により異なります。



■ 有効高さ・照明

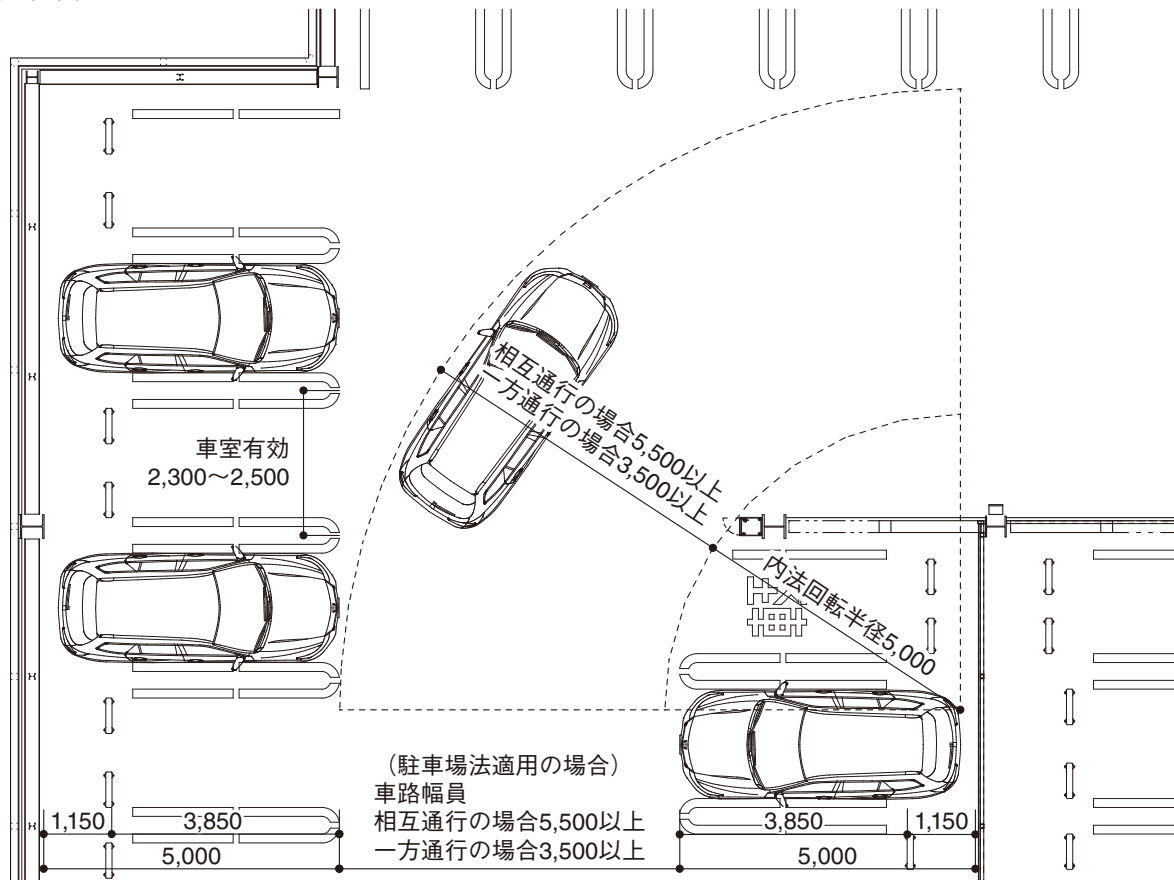


※1 案内板や照明等の建築設備も含む高さである

※2 階高は認定機種ごとに上限あり

※3 2,100、2,300、2ルクス10ルクスは駐車場法に抵触する場合

■回転軌跡

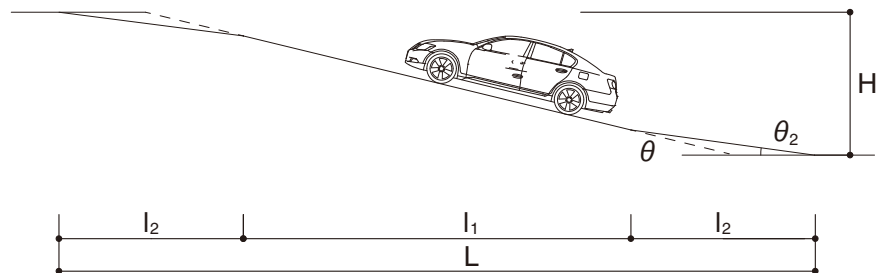


■勾配

l_1 : 斜路勾配区間 17% (1/6) 以下
(駐車場法)

l_2 : 緩和勾配区間 8.5% (1/12) 以下、
長さ 2.0m 以上

L : 斜路全長 $H=3.1\text{m}$ 、斜路勾配
17% とした場合、20.6m 以上
必要となる



なお、斜路勾配最低基準 17% の場合、不慣れた運転手に恐怖感を与える場合が多く、
13% (1/8) ~ 10% (1/10) 程度の勾配とするのが望ましい。

注 1) 歩行通路を設ける場合、勾配が 1/8 以下となる箇所に限定される。

(地方条例、バリアフリー法等により 1/12 以下となる)

車室の勾配
・車室の左右方向の床勾配は 4% 以下
・車室の前後方向の床勾配は 2% 以下

注 2) 指定なき数値は当社推奨寸法

■離隔距離〈自走式駐車場の外周部と隣地境界線との間の防火措置〉

●1層2段～4層5段（図1）

隣地境界線または同一敷地内の他の建築物と外周部との間に 50cm 以上 の距離を確保し、各階及び屋上の外周部に不燃材料で造られた防火塀（高さ 1.5m 以上）を設ける。

ただし、外周部との間に 1m 以上 の距離を確保した場合はこの限りではない。

●5層6段（図1）

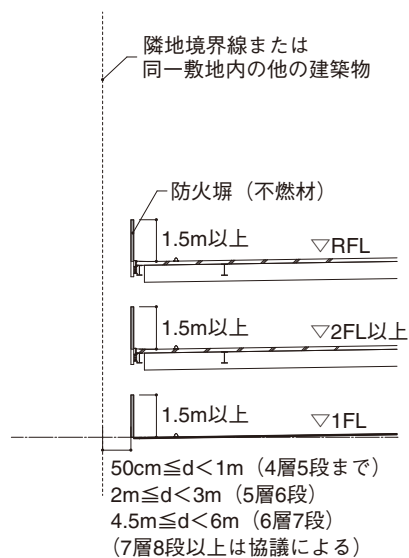
上記のアンダーライン部分、50cm 以上→2m 以上、1m 以上→3m 以上と読み替える。

●6層7段

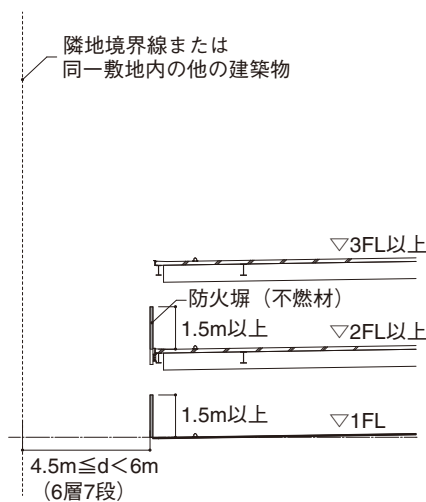
隣地境界線または同一敷地内の他の建築物と外周部との間に 4.5m 以上の距離を確保し、1・2階の外周部に不燃材料で造られた防火塀（高さ 1.5m 以上とし、1階部分の下部は排水等のための隙間を設けることができる）を設ける。（図2）

ただし、外周部との間に 6m 以上の距離を確保した場合はこの限りではない。また、外周部と隣地境界線との距離を 2～4.5m とした場合、それぞれから 1m 以上離隔し、高さ 4FL までの防火塀を設ける。（図3）

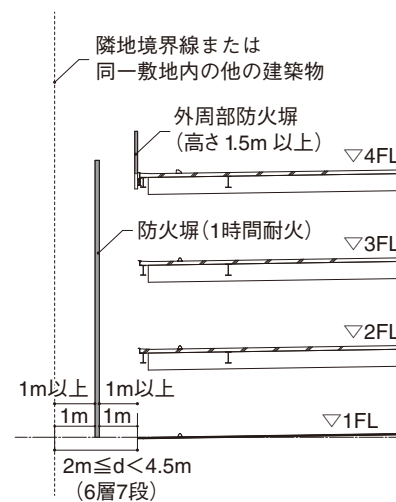
4FL から RFL までには床面からの高さが 1.5m 以上の外周部防火塀を設ける。



（図1）

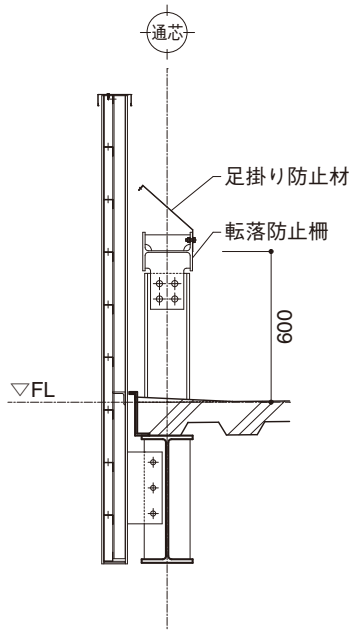


（図2）



（図3）

■転落防止柵



運転時の操作誤り等により、自動車が駐車場の外壁を突き破り転落する事故を防止するための装置です。

●直下の地面からの高さが5.1m（多数の利用者が見込まれる場合は2.1m）以上である自走式駐車場において適用される。

●外壁の面する側、車路に供する部分の屈曲部など、誤作動による自動車の転落を有効に防止できる位置に設置する。

●参考数値

装置に作用する衝撃力：250kN（突き当たり部）（3F以上の階）

衝突位置：床面から60cm

衝撃力の分布幅：自動車のバンパー幅160cm

〔車両総重量（積載荷重を含む）2.0tの自動車が、装置等に時速20kmで直角に衝突することを想定して算出。〕

※車両総重量2.5tに対応する場合や、駐車場の設計条件、利用状況に応じ、上記以外の数値を用いることも可能です。

■外装開口率

①全ての外周部について開放されていること。ただし、車庫機能と一体不可分な小規模な施設〔昇降機や階段、防災備蓄倉庫等の付帯設備〕を設置する部分についてはこの限りではない。

②次のイ又はロに該当する部分を上記①の「開放」とみなす。ただし、隣地境界線等（当該建築物が道路に面する場合は道路の反対側の境界線とする。以下同様とする。）からの必要距離離隔が確保できないため、建物外周線から1m以上離隔した箇所に外周部の開口率を有しない塀（以下、防火塀という。）を設置する場合については「開放」とみなす。

イ 梁下50cmの部分が開放されていること。

ロ 外周部に開口率を有する材料（以下、外装材という。）を設置する場合は以下のいずれかに適合する。

(1) 建物外周線から1m未満離隔した箇所に外装材を施工する場合は、梁下62.5cmの部分が開放されており、全ての外装材見付け開口率が80%以上であること。

(2) 建物外周線から1m以上離隔した箇所に外装材を施工する場合は、梁下50cmの部分が開放されており、全ての外装材見付け開口率が50%以上であること。

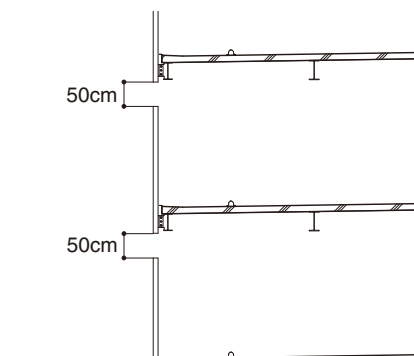


図1 開放（イの場合）

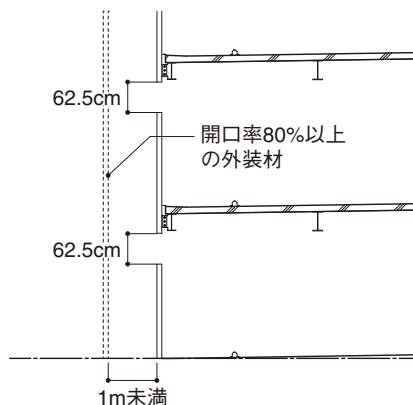


図2 開放（ロ(1)の場合）

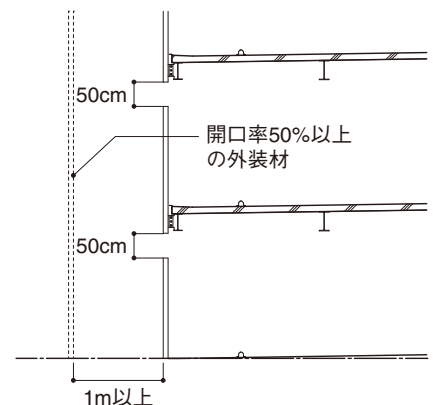


図3 開放（ロ(2)の場合）

■付帯設備〈車庫内に設置可能な施設〉

③車庫内に設置可能な施設は次に掲げるものとする。

1. 付帯施設（次のイ～ハ）

イ. 床面積 25m² 以下の管理室（2 階以下の各階に各 1 箇所以内とする）

ロ. 床面積 25m² 以下の便所（各階に各 1 箇所以内とする）

ハ. 階段、人用昇降機（エスカレーターを除く。以下、同じ。）、及び階段・人用昇降機が一体となったユニット（以下、階段・昇降機等という。）

2. オートバイ置場（本付帯設備を含んだ認定のみ。）

3. 防災備蓄倉庫（本付帯設備を含んだ認定のみ。）

（付帯施設等の設置）

④付帯施設等を設置する場合は、次に掲げる基準に適合すること。ただし、付帯施設の中で屋外階段（避難階段を除く。）についてはこの限りではない。

イ. 建物のすべての外周部（付帯施設等を設置している部分を除く）が 30m 以内の半径に収まらない場合、各階の付帯施設の合計床面積は、当該階の床面積の 1% 以下とすること。

ロ. オートバイ置場及び防災備蓄倉庫の床面積は、各 1 箇所あたり 50m² 以下、1 フロア当たりの合計床面積 200m² 以下とする。

ハ. 建物外周部に設置すること。

ニ. 付帯施設等により占有される外周部の長さは、以下のいずれかの通りとすること。

1) 一般認定の場合

建物を矩形とみなした場合の各辺に投影した長さの合計を、当該各辺の長さの 1/3 以下とする。

2) 個別認定の場合

建物外周部の各辺において、当該辺の長さの 1/3 以下とする。ただし、次の各要件を全て満たす付帯施設等の設置に関して 1 箇所を超えない限りで適用しない。

○外周部を占有する付帯施設等が階段・昇降機専用である。

○当該辺の長さが 8.5m 未満である。

ホ. 連続的に付帯施設等により占有される外周部の長さは 10m 以下とすること。ただし、隅角部は 15m 以下とすることができる。

ヘ. 互いの付帯施設等間の離隔距離は、当該付帯施設等が占有する外周長さのうち、大きいものの数値以上とすること。ただし、2 つ以上の付帯施設等を一体として設置する場合、これらの付帯施設等を一体の付帯施設等とみなす。

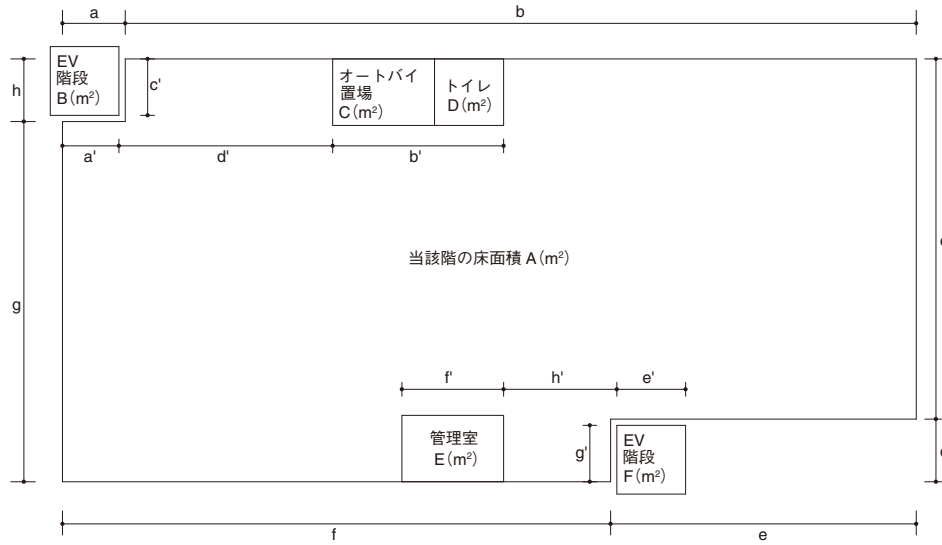


図4(a) オートバイ置場設置階の場合

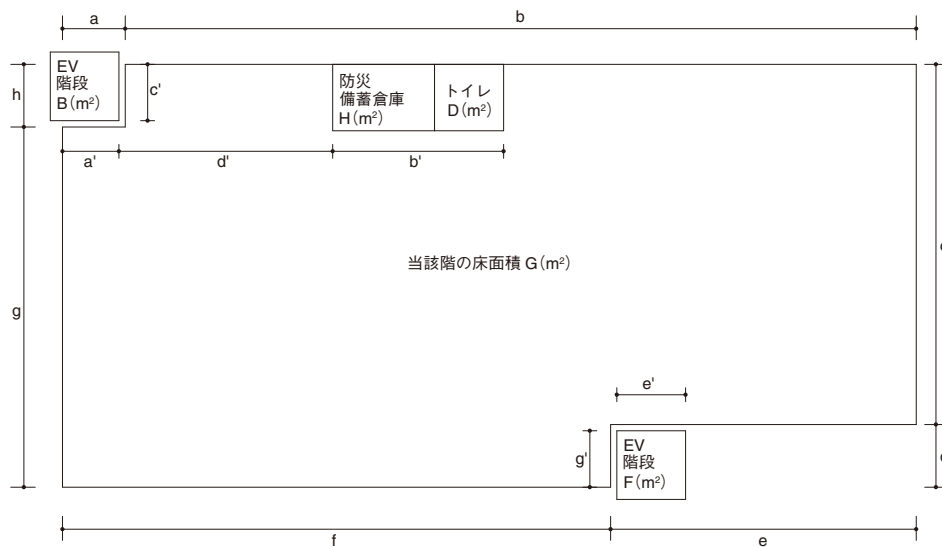


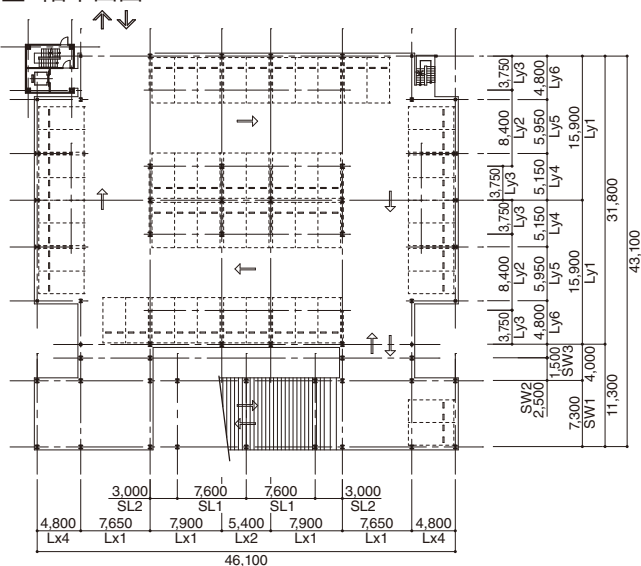
図4(b) 防災備蓄倉庫設置階の場合

- ・付帯施設等の合計床面積の確認(⑤イ及びロより)
 - (図4(a)) $A \times 0.04 \geq B + D + E + F$ …OK
 - $C \leq 50$ かつ $\Sigma C(1 \text{フロア}) \leq 200$ …OK
 - (図4(b)) $G \times 0.04 \geq B + D + F$ …OK
 - $H \leq 50$ かつ $\Sigma H(1 \text{フロア}) \leq 200$ …OK
- ・付帯施設等の設置位置の確認(⑤ハより)
 - (共通) 全ての付帯施設は外周部に設置 …OK
- ・付帯施設等の設置位置の確認(⑤ホより)
 - (共通) $a' + c' \leq 15\text{m}$ (隅角部のため) …OK
 - $b' \leq 10\text{m}$ …OK
 - $e' \leq 10\text{m}$ …OK
 - $e' + g' \leq 15\text{m}$ (隅角部のため) …OK
 - $f' \leq 10\text{m}$ …OK
- ・付帯施設等の離隔距離の確認(⑤ヘより)
 - (共通) $\max(a', b') \leq d'$ …OK
 - $\max(e', f') \leq h'$ …OK
- ・付帯施設等の外周部の長さの確認
 - <一般認定の場合>(⑤ニ 1)より) …OK
 - (共通) $(a' + b') \leq (a + b) \times 1/3$ …OK
 - $c' \leq (g + h) \times 1/3$ …OK
 - $g' \leq (c + d) \times 1/3$ …OK
 - (図4(a)) $(e' + f') \leq (e + f) \times 1/3$ …OK
 - (図4(b)) $e' \leq (e + f) \times 1/3$ …OK
 - <個別認定の場合>(⑤ニ 2)より) …OK
 - (共通) $h < 8.5\text{m}$ …OK
 - $a < 8.5$ …OK
 - $b' \leq b \times 1/3$ …OK
 - cの外周部は付帯施設等なし …OK
 - $d < 8.5$ …OK
 - $e \geq 8.5\text{m} \rightarrow e' \leq e \times 1/3$ …OK
 - $f' \leq f \times 1/3$ …OK
 - gの外周部は付帯施設等なし …OK

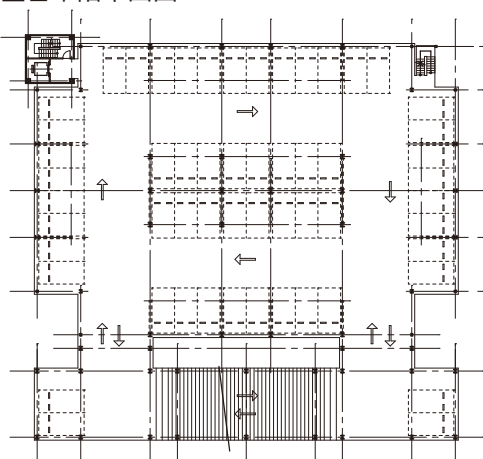
図4 付帯施設等(付帯施設及びオートバイ置場、防災備蓄倉庫)の設備

3層4段(K3Ⅱ型) フラット式

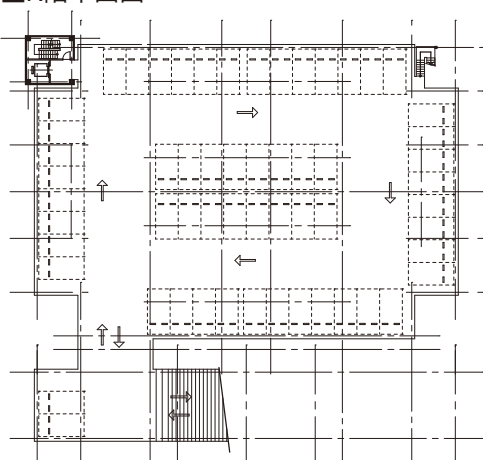
■1階平面図



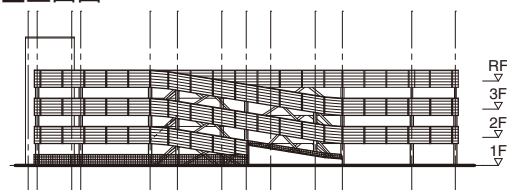
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	1,616.22m ² ～12,000m ²	床面積	1階	538.74m ² ～4,000m ²
			2階	538.74m ² ～4,000m ²
			3階	538.74m ² ～4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05～3.55m @ 0.05m
			2階	3.05～3.35m @ 0.05m
			3階	3.05～3.35m @ 0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量20N/m ² /cm)以下			
基準風速	46m/s以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量2.0t以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量2.5t以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線及び隣接建物との離隔距離	0.5～1.0m	防火塙(H=1.5m)設置		
	1.0m以上	防火塙必要無し		

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
RF	27.88m ²	1,497.48m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,532.04m ²	58台
3F	1,575.30m ²	1,773.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,808.29m ²	56台
2F	1,867.45m ²	1,773.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,808.29m ²	56台
1F	1,867.45m ²	154.76m ²			154.76m ²	54台
合計	5,338.08m ²	5,199.70m ²	92.16m ²	34.56m ²	5,326.42m ²	224台

建築面積 1,878.97m²

延床面積 5,338.08m²

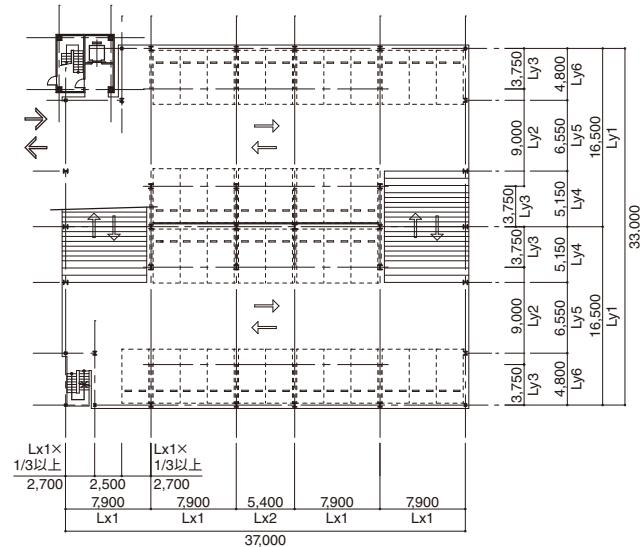
■寸法表 (単位: mm)

長辺接続タイプ					
一方通行スロープ		対面通行スロープ			
LX	X方向スパン	X方向スパン	X方向スパン		
LX1	7,300～7,900 @ 50	SL1	5,650～8,850 @ 50	SL1	5,650～8,850 @ 50
LX2	5,000～5,400 @ 50	SL2	3,000	SL2	3,000
LX3	3,750	LX1	7,300～7,900 @ 50	LX1	7,300～7,900 @ 50
LX4	4,800～5,000	LX2	5,000～5,400 @ 50	SL4	4,800～5,000
		SL4	4,800～5,000		
LY	Y方向スパン	SW	Y方向スパン	SW	Y方向スパン
LY1	14,800～17,200 @ 50	SW1	5,150～5,400 @ 50	SW1	7,300～7,900 @ 50
LY2	7,300～9,700 @ 50	SW2	2,500～3,000 @ 50	SW2	2,500～3,000 @ 50
LY3	3,750	SW3	1,500	SW3	1,500
LY4	3,750～5,200 @ 50				
LY5	4,600～8,650 @ 50				
LY6	4,800～5,000				

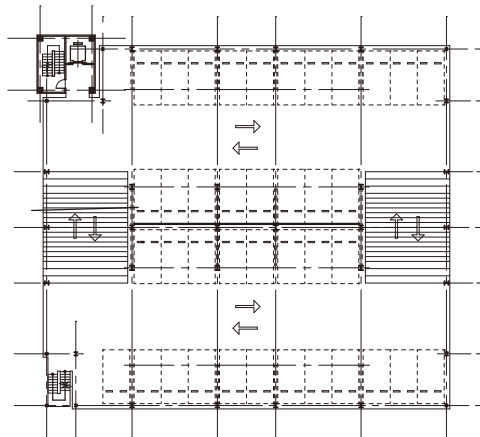
短辺接続タイプ: 有

3層4段(K3Ⅱ型) スキップ式

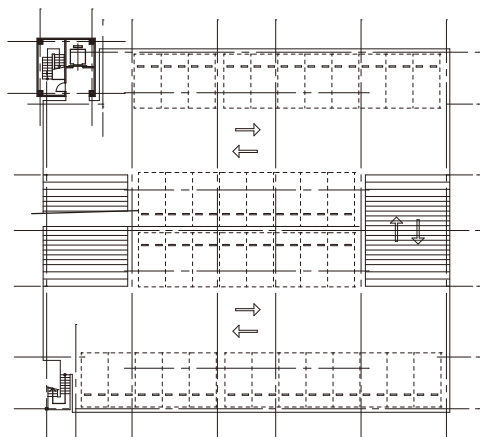
■1階平面図



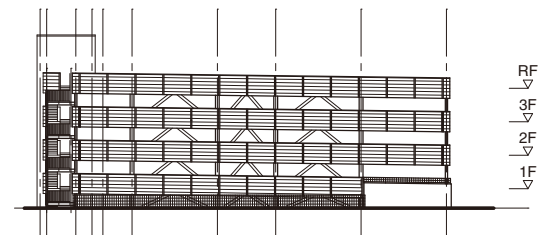
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	1,616.22m ² ~ 12,000m ²	床面積	1階	538.74m ² ~ 4,000m ²
			2階	538.74m ² ~ 4,000m ²
			3階	538.74m ² ~ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ~ 3.55m @0.05m
			2階	3.05 ~ 3.35m @0.05m
			3階	3.05 ~ 3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量20N/m ² /cm)以下			
基準風速	46m/s以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量2.0t以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量2.5t以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線及び隣接建物との離隔距離	0.5 ~ 1.0m	防火塀(H=1.5m)設置		
	1.0m以上	防火塀必要無し		

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
RF	27.88m ²	1,150.10m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,184.66m ²	40台
3F	1,219.29m ²	1,185.26m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,219.82m ²	39台
2F	1,250.12m ²	1,185.26m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,219.82m ²	39台
1F	1,250.12m ²	467.19m ²			467.19m ²	39台
合計	3,747.41m ²	3,987.81m ²	92.16m ²	34.56m ²	4,114.53m ²	157台

建築面積 1,261.64m²

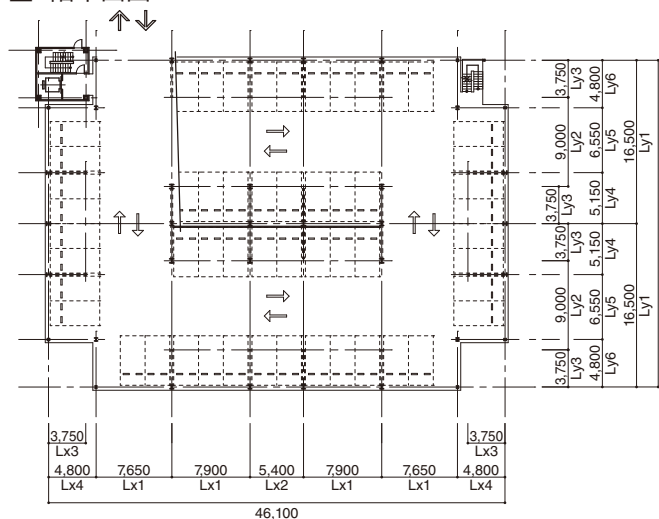
延床面積 3,747.41m²

■寸法表 (単位: mm)

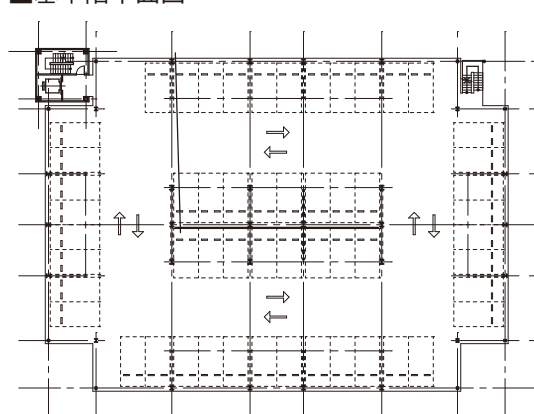
LX	X方向スパン	LY	Y方向スパン
LX1	7,300 ~ 7,900 @50	LY1	14,800 ~ 17,200 @50
LX2	5,000 ~ 5,400 @50	LY2	7,300 ~ 9,700 @50
		LY3	3,750
		LY4	3,750 ~ 5,200 @50
		LY5	4,600 ~ 8,650 @50
		LY6	4,800 ~ 5,000

3層4段(K3Ⅱ型) 連続傾床式

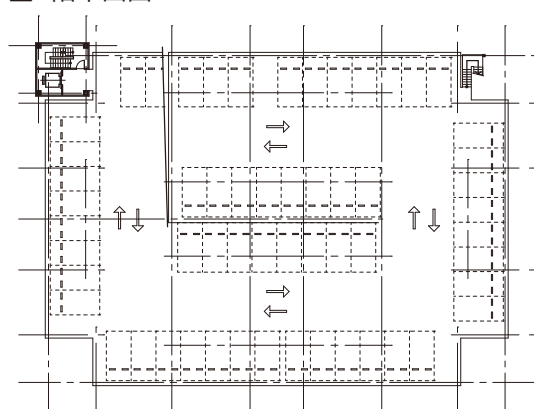
■1階平面図



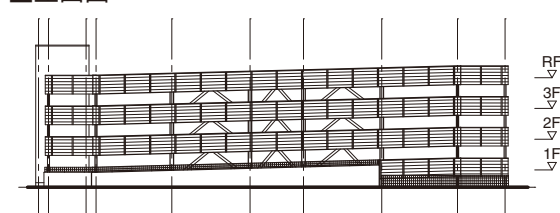
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	1,616.22m ² ~ 12,000m ²	床面積	1階	538.74m ² ~ 4,000m ²
			2階	538.74m ² ~ 4,000m ²
			3階	538.74m ² ~ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ~ 3.55m @0.05m
			2階	3.05 ~ 3.35m @0.05m
			3階	3.05 ~ 3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/m ² /cm) 以下			
基準風速	46m/s 以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線及び隣接建物との離隔距離	0.5 ~ 1.0m	防火塙(H=1.5m) 設置		
	1.0m 以上	防火塙必要無し		

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV 棟	外階段	小計	
RF	27.88m ²	1,431.31m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,465.87m ²	57 台
3F	1,501.09m ²	1,431.31m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,465.87m ²	55 台
2F	1,501.09m ²	1,431.31m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,465.87m ²	55 台
1F	1,501.09m ²	714.57m ²			714.57m ²	54 台
合計	4,531.15m ²	5,008.50m ²	92.16m ²	34.56m ²	5,135.22m ²	221 台

建築面積 1,512.61m²

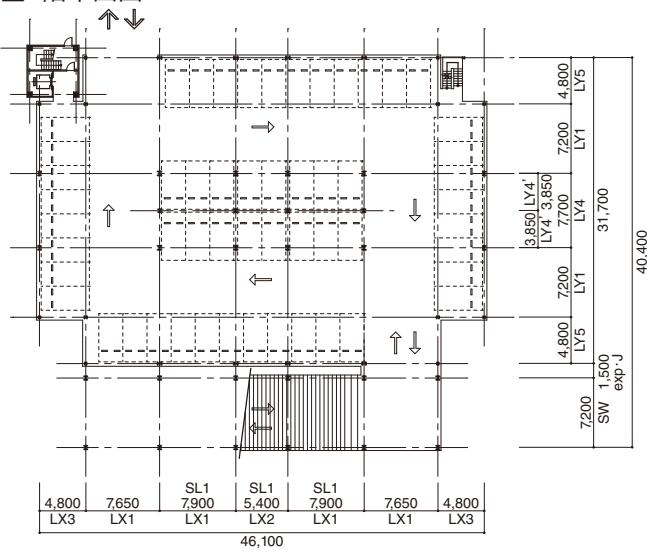
延床面積 4,531.15m²

■寸法表 (単位: mm)

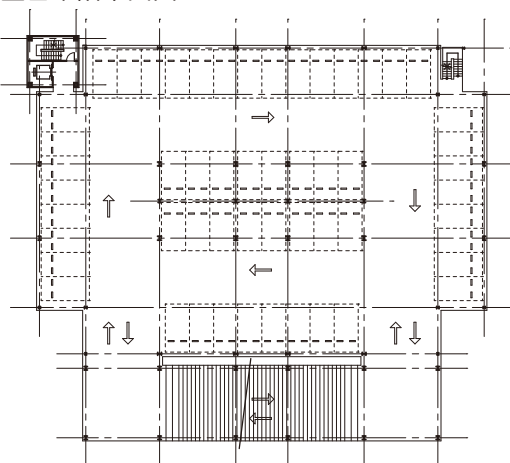
LX	X方向スパン	LY	Y方向スパン
LX1	7,300 ~ 7,900 @50	LY1	14,800 ~ 17,200 @50
LX2	5,000 ~ 5,400 @50	LY2	7,300 ~ 9,700 @50
LX3	3,750	LY3	3,750
LX4	4,800 ~ 5,000	LY4	3,750 ~ 5,200 @50
		LY5	4,600 ~ 8,650 @50
		LY6	4,800 ~ 5,000

4層5段(K4F型) フラット式

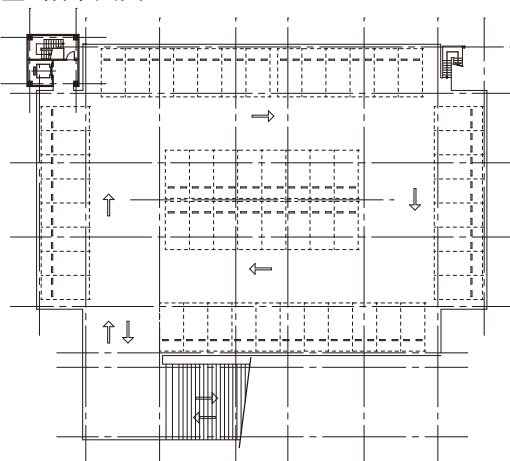
■1階平面図



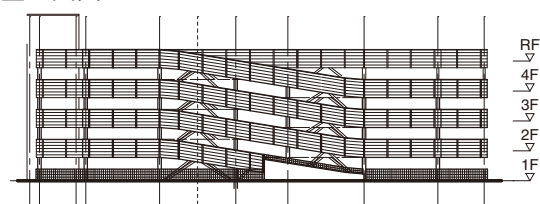
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	1,869.60m ² ～ 16,000m ²	床面積	1階	511.68m ² ～ 4,000m ²
			2階	511.68m ² ～ 4,000m ²
			3階	511.68m ² ～ 4,000m ²
			4階	511.68m ² ～ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ～ 3.55m @ 0.05m
			2階	3.05 ～ 3.55m @ 0.05m
			3階	3.05 ～ 3.55m @ 0.05m
			4階	3.05 ～ 3.55m @ 0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	屋上駐車利用時	200cm(単位重量 30N/m ² /cm) 以下		
	屋上駐車閉鎖時	300cm(単位重量 30N/m ² /cm) 以下		
基準風速	46m/s 以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線及び隣接建物との離隔距離	0.5 ～ 1.0m	防火塀(H=1.5m)設置		
	1.0m 以上	防火塀必要無し		

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
RF	27.88m ²	1,437.89m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,472.45m ²	56台
4F	1,507.55m ²	1,657.08m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.64m ²	54台
3F	1,738.96m ²	1,657.08m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.64m ²	54台
2F	1,738.96m ²	1,657.08m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.64m ²	54台
1F	1,738.96m ²	152.64m ²			152.64m ²	54台
合計	6,752.31m ²	6,561.77m ²	115.20m ²	46.08m ²	6,723.05m ²	272台

建築面積 1,750.48m²

延床面積 6,752.31m²

■寸法表 (単位: mm)

LX	X方向スパン
LX1	7,300 ~ 7,900 @50
LX2	5,000 ~ 5,500 @50
LX3	4,000 ~ 5,000 @50

※ LX1+LX2 ≤ 12,700

LY	Y方向スパン
LY1	6,750 ~ 7,900 @50
LY2	5,850 ~ 7,900 @50
LY3	7,300 ~ 9,000 @50
LY4	7,300 ~ 7,900 @50
LY4'	(3,650 ~ 3,950 @50)
LY5	4,000 ~ 5,000 @50

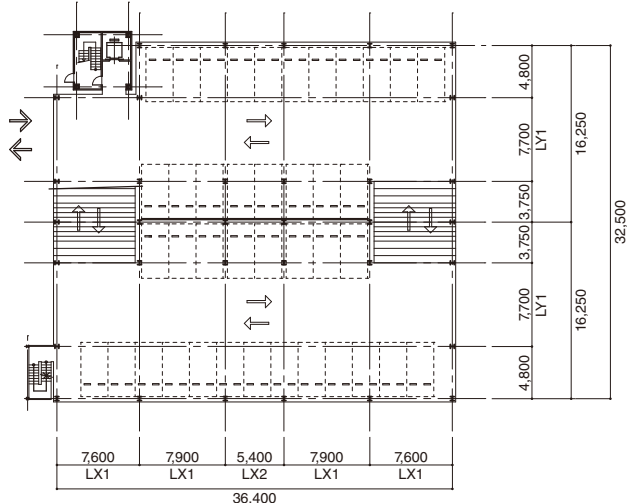
※ LY1+LY5 ≤ 12,700

	スロープユニット
SL1	5,000 ~ 7,900 @50
SL2	5,000 ~ 9,000 @50
SL3	4,000 ~ 5,500 @50
SW	4,500 ~ 7,900 @50
exp-J	600 ~ 3,500

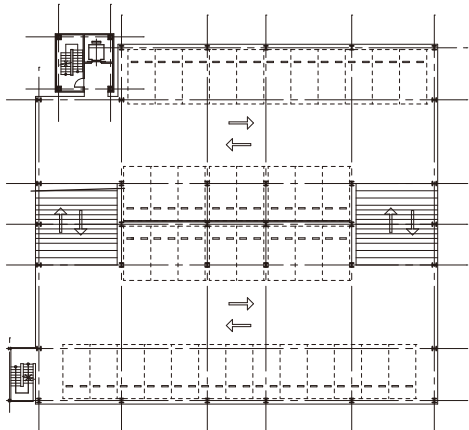
	外端増設ユニット
ZX	
ZX1	7,300 ~ 7,900 @50
ZX2	5,000 ~ 5,500 @50
ZY	
ZY1	7,300 ~ 7,900 @50
ZY2	4,000 ~ 5,000 @50

4層5段(K4型) スキップ式

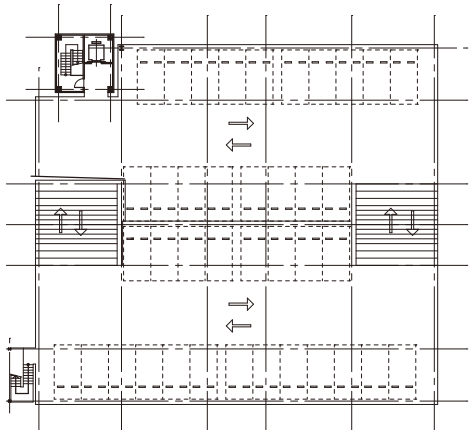
■1階平面図



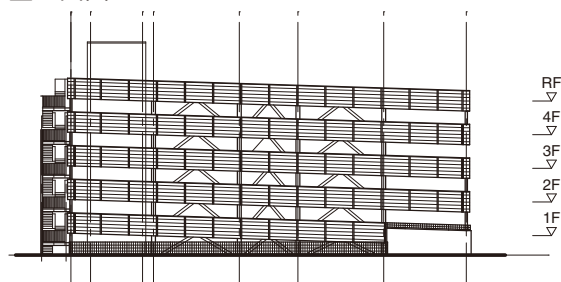
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	1,918.44m ² ～ 16,000m ²	床面積	1階	479.61m ² ～ 4,000m ²
			2階	479.61m ² ～ 4,000m ²
			3階	479.61m ² ～ 4,000m ²
			4階	479.61m ² ～ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			2階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			3階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			4階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/m ² /cm) 以下			
基準風速	46m/s 以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線及び 隣接建物との 離隔距離	0.5 ～ 1.0m	防火塀(H=1.5m) 設置		
	1.0m 以上	防火塀必要無し		
K4 型	スロープユニット無し			

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV 棟	外階段	小計	
			23.04m ²		23.04m ²	
RF	27.88m ²	1,148.70m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,183.26m ²	39 台
4F	1,212.96m ²	1,148.70m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,183.26m ²	40 台
3F	1,212.96m ²	1,148.70m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,183.26m ²	40 台
2F	1,212.96m ²	1,148.70m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,183.26m ²	40 台
1F	1,212.96m ²	496.50m ²			496.50m ²	40 台
合計	4,879.72m ²	5,091.30m ²	115.20m ²	46.08m ²	5,252.58m ²	199 台

建築面積 1,224.48m²

延床面積 4,879.72m²

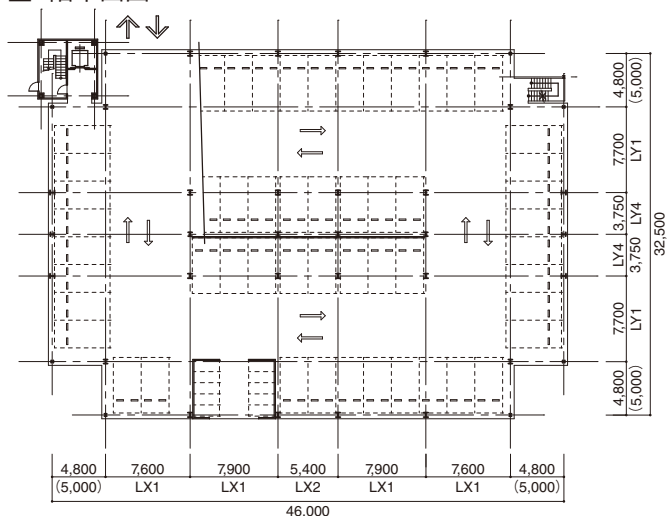
■寸法表 (単位: mm)

X方向スパン			
	L	M	S
LX1	7,900	7,600	7,300
LX2	5,400	5,200	5,000

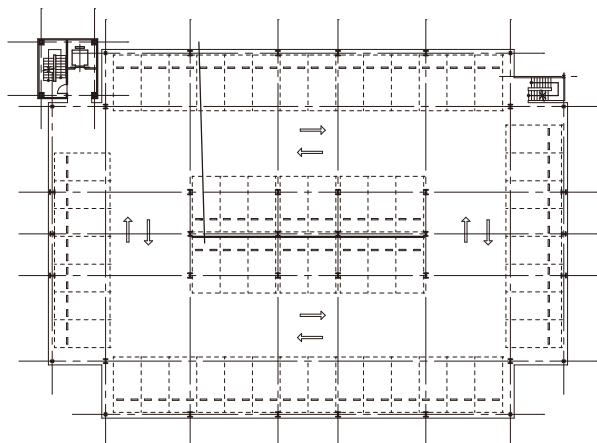
Y方向スパン		
	L	S
LY1	7,700	7,200
LY2	8,700	8,200
LY3	800 ~ 2,800 @100	

4層5段(K4Ⅱ型) 連続傾床式

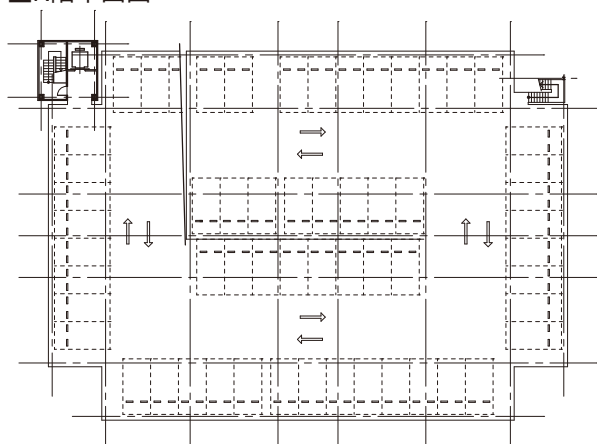
■1階平面図



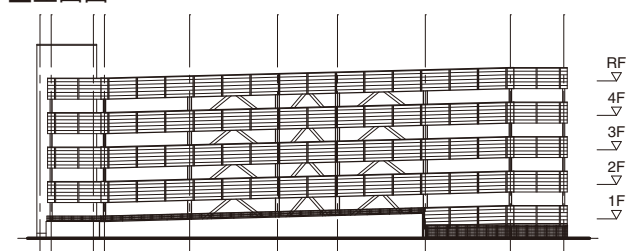
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	1,839.60m ² ～ 16,000m ²	床面積	1階	459.90m ² ～ 4,000m ²
			2階	459.90m ² ～ 4,000m ²
			3階	459.90m ² ～ 4,000m ²
			4階	459.90m ² ～ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ～ 3.55m @0.05m
			2階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			3階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			4階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/m ² /cm) 以下			
基準風速	46m/s 以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
オートバイ置場	幅 1.0 m 以下・1500cc 以下・側付付等特殊で無い物			
隣地境界線及び隣接建物との離隔距離	0.5 ～ 1.0m	防火塀 (H=1.5m) 設置		
	1.0m 以上	防火塀必要無し		

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV 棟	外階段	小計	
			23.04m ²		23.04m ²	
RF	27.88m ²	1,405.02m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,439.58m ²	58 台
4F	1,477.61m ²	1,405.02m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,439.58m ²	59 台
3F	1,477.61m ²	1,405.02m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,439.58m ²	59 台
2F	1,477.61m ²	1,405.02m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,439.58m ²	59 台
1F	1,477.61m ²	701.42m ²			701.42m ²	53 台
合計	5,938.32m ²	6,321.50m ²	115.20m ²	46.08m ²	6,482.78m ²	288 台

建築面積 1,489.13m²

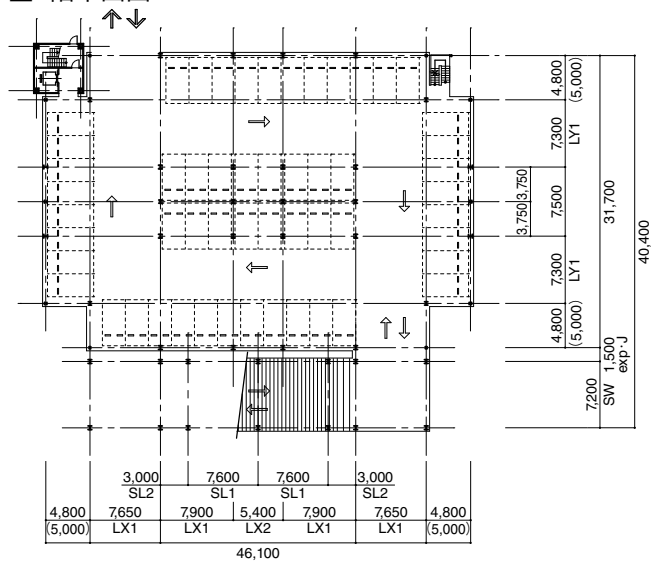
延床面積 5,938.32m²

■寸法表 (単位: mm)

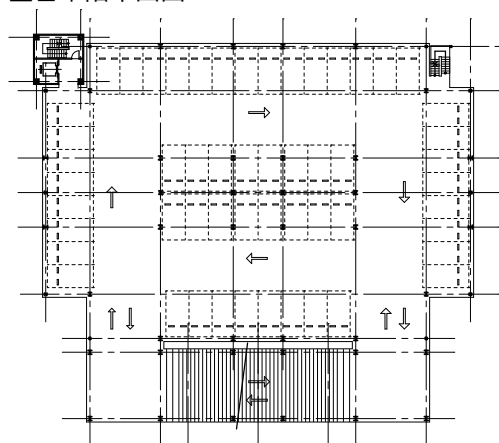
LX	X方向スパン	LY	Y方向スパン
LX1	7,300 ~ 7,900 @ 50	LY1	6,750 ~ 7,900 @ 50
LX2	5,000 ~ 5,400 @ 50	LY2	5,850 ~ 7,900 @ 50
		LY3	8,000 ~ 9,050 @ 50
		LY4	3,750, 4,000

5層6段(K5BH型) フラット式

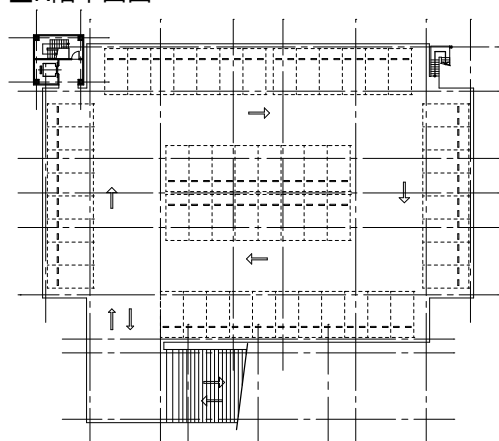
■1階平面図



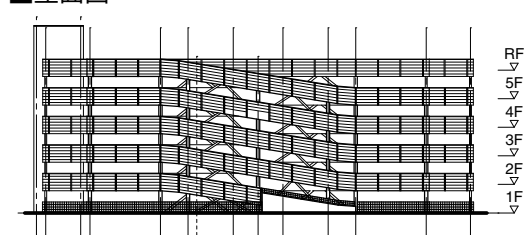
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	2,457.60㎡ ～ 20,000㎡	床面積	1階	491.52㎡ ～ 4,000㎡
			2階	491.52㎡ ～ 4,000㎡
			3階	491.52㎡ ～ 4,000㎡
			4階	491.52㎡ ～ 4,000㎡
			5階	491.52㎡ ～ 4,000㎡
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ～ 3.55m @0.05m
			2階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			3階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			4階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			5階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/㎡/cm) 以下			
基準風速	46m/s 以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線及び 隣接建物との 離隔距離	2.0 ～ 3.0m	防火塀(H=1.5m)設置		
	3.0m 以上	防火塀必要無し		

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
			23.04m ²		23.04m ²	
RF	28.52m ²	1,437.89m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,472.45m ²	56台
5F	1,516.78m ²	1,657.08m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.64m ²	54台
4F	1,750.34m ²	1,657.08m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.64m ²	54台
3F	1,750.34m ²	1,657.08m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.64m ²	54台
2F	1,750.34m ²	1,657.08m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.64m ²	54台
1F	1,750.34m ²	152.64m ²			152.64m ²	54台
合計	8,546.66m ²	8,218.85m ²	138.24m ²	57.60m ²	8,414.69m ²	326台

建築面積 1,761.86m²

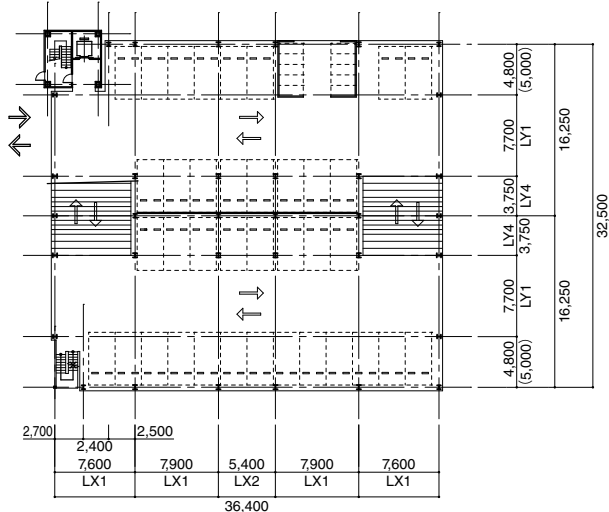
延床面積 8,546.66m²

■寸法表 (単位: mm)

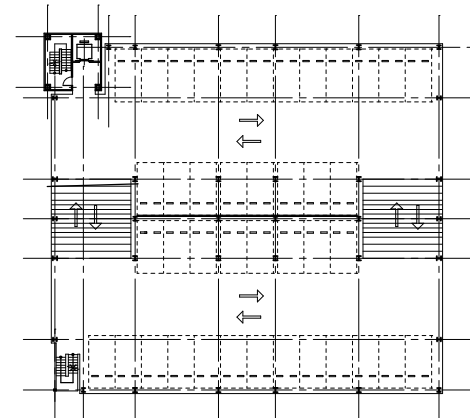
LX	X方向スパン	LY	Y方向スパン
LX1	7,600 ~ 7,900 @50	LY1	6,750 ~ 7,900 @50
LX2	5,200 ~ 5,400 @50	LY2	5,850 ~ 7,900 @50
※中間ユニットは3スパン以上		LY3	8,000 ~ 9,050 @50
スロープユニット			
SL1	5,200 ~ 7,900 @50		
SL2	3,000 ~ 5,500 @50		
SL3	5,200 ~ 9,050 @50		
SL4	5,000 ~ 5,400 @50		
SW	4,500 ~ 7,900 @50		
exp-J	600 ~ 3,500		

5層6段(K5Ⅱ型) スキップ式

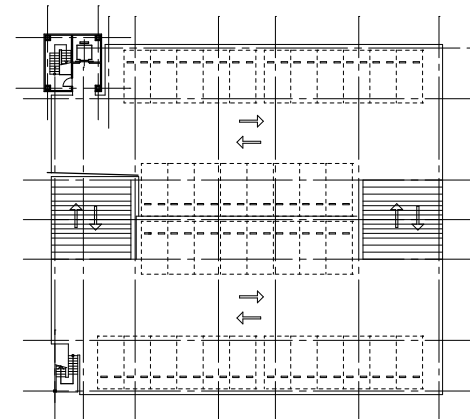
■1階平面図



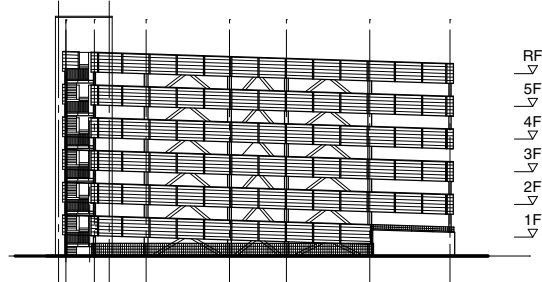
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	2,299.50㎡～ 20,000㎡	床面積	1階	459.90㎡～4,000㎡
			2階	459.90㎡～4,000㎡
			3階	459.90㎡～4,000㎡
			4階	459.90㎡～4,000㎡
			5階	459.90㎡～4,000㎡
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05～3.55m @0.05m
			2階	3.05～3.35m @0.05m
			3階	3.05～3.35m @0.05m
			4階	3.05～3.35m @0.05m
			5階	3.05～3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/㎡/cm)以下			
基準風速	46m/s以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
オートバイ置場※	幅 1.0 m以下・1500cc以下・側車付等特殊で無い物			
隣地境界線及び隣接建物との 離隔距離	2.0～3.0m	防火塀(H=1.5m)設置		
	3.0m以上	防火塀必要無し		

※オートバイ置場の配置は、9-12、9-13付帯設備の基準に従う必要があります。

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
RF	28.52m ²	1,147.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.29m ²	39台
5F	1,215.33m ²	1,147.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.29m ²	41台
4F	1,215.33m ²	1,147.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.29m ²	41台
3F	1,215.33m ²	1,147.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.29m ²	41台
2F	1,215.33m ²	1,147.73m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.29m ²	41台
1F	1,215.33m ²	483.54m ²			483.54m ²	37台
合計	6,105.17m ²	6,222.19m ²	138.24m ²	57.60m ²	6,418.03m ²	281台

建築面積 1,226.85m²
延床面積 6,105.17m²

■寸法表 (単位: mm)

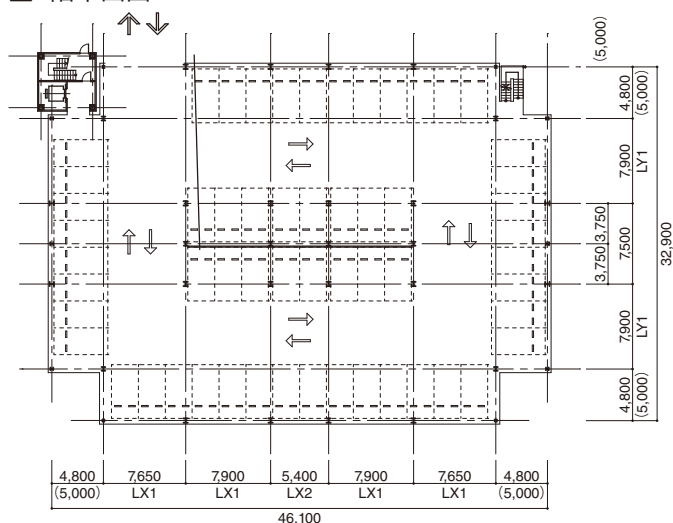
LX	X方向スパン	LY	Y方向スパン
LX1	7,300 ~ 7,900 @50	LY1	6,750 ~ 7,900 @50
LX2	5,000 ~ 5,400 @50	LY2	5,850 ~ 7,900 @50
		LY3	8,000 ~ 9,050 @50
		LY4	3,750 ~ 4,000

9

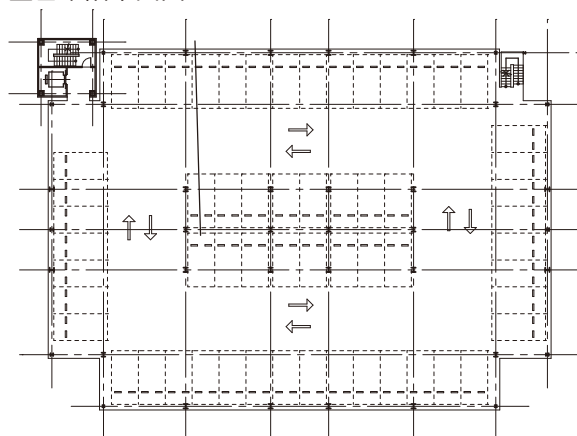
自走式駐車場

5層6段(K5BH型) 連続傾床式

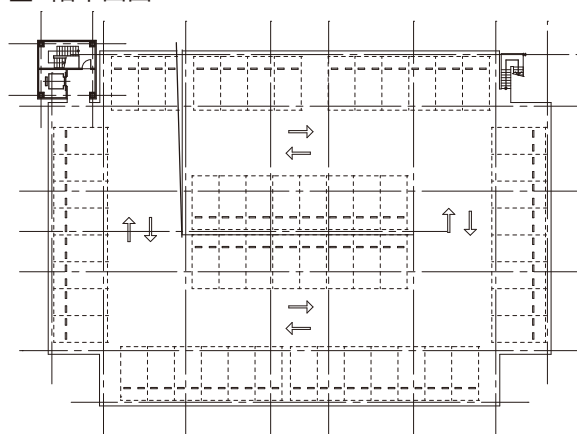
■1階平面図



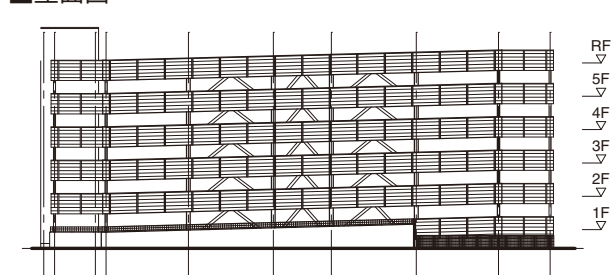
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	2,457.60m ² ～ 20,000m ²	床面積	1階	491.52m ² ～ 4,000m ²
			2階	491.52m ² ～ 4,000m ²
			3階	491.52m ² ～ 4,000m ²
			4階	491.52m ² ～ 4,000m ²
			5階	491.52m ² ～ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ～ 3.55m @0.05m
			2階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			3階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			4階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
			5階	3.05 ～ 3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/m ² /cm) 以下			
基準風速	46m/s 以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線及び 隣接建物との 離隔距離	2.0 ～ 3.0m	防火塀 (H=1.5m) 設置		
	3.0m 以上	防火塀必要無し		

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
RF	28.52m ²	1,426.65m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,461.21m ²	58台
5F	1,500.42m ²	1,426.65m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,461.21m ²	59台
4F	1,500.42m ²	1,426.65m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,461.21m ²	59台
3F	1,500.42m ²	1,426.65m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,461.21m ²	59台
2F	1,500.42m ²	1,426.65m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,461.21m ²	59台
1F	1,500.42m ²	712.27m ²			712.27m ²	57台
合計	7,530.62m ²	7,845.52m ²	138.24m ²	57.60m ²	8,041.36m ²	351台

建築面積 1,511.94m²

延床面積 7,530.62m²

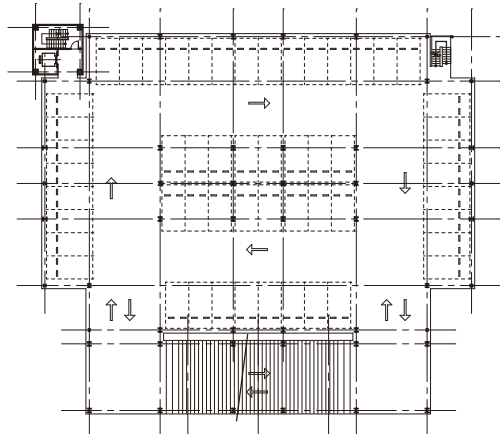
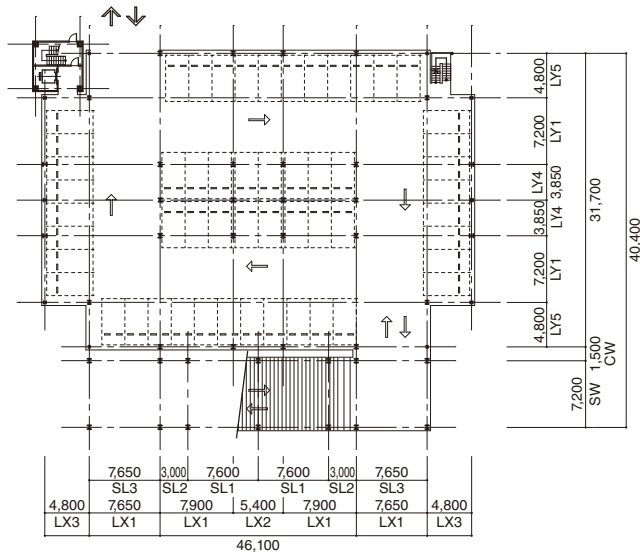
■寸法表 (単位: mm)

LX	X方向スパン	LY	Y方向スパン
LX1	7,600 ~ 7,900 @50	LY1	6,750 ~ 7,900 @50
LX2	5,200 ~ 5,400 @50	LY2	5,850 ~ 7,900 @50
		LY3	8,000 ~ 9,050 @50

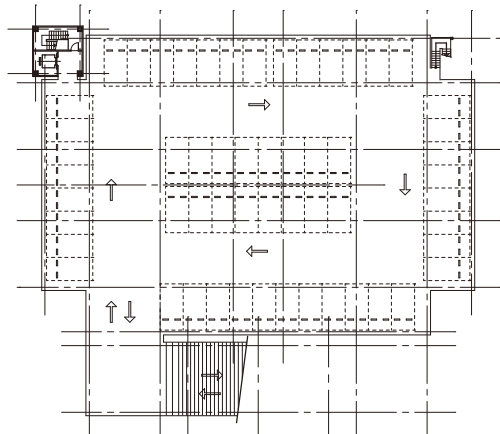
※中間ユニットは3スパン以上

6層7段(K6型) フラット式

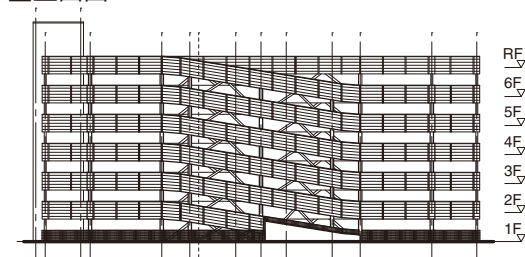
↑ ↓



1116



A horizontal line segment representing a beam of length $2r$. The left end is labeled r , the right end is labeled r , and the midpoint is labeled r .



11

延床面積	2,113.56m ² ~ 24,000m ²	床面積	1階	352.26m ² ~ 4,000m ²
			2階	352.26m ² ~ 4,000m ²
			3階	352.26m ² ~ 4,000m ²
			4階	352.26m ² ~ 4,000m ²
			5階	352.26m ² ~ 4,000m ²
			6階	352.26m ² ~ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05 ~ 3.55m @ 0.05m
			2階	3.05 ~ 3.35m @ 0.05m
			3階	3.05 ~ 3.35m @ 0.05m
			4階	3.05 ~ 3.35m @ 0.05m
			5階	3.05 ~ 3.35m @ 0.05m
			6階	3.05 ~ 3.35m @ 0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/m ² /cm) 以下			
基準風速	46m/s 以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線との 離隔距離	4.5 ~ 6.0m	1・2階 防火堀(H=1.5m) 設置		
	6.0m 以上	防火堀必要無し		
隣地境界線から防火堀、駐車場外面から防火堀それぞれ 1.0 m 駐車場外部に 4 階床までの防火堀設置				

	注意
--	----

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
			23.04m ²		23.04m ²	
RF	28.52m ²	1,437.86m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,472.42m ²	56台
6F	1,516.77m ²	1,657.05m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.61m ²	54台
5F	1,750.33m ²	1,657.05m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.61m ²	54台
4F	1,750.33m ²	1,657.05m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.61m ²	54台
3F	1,750.33m ²	1,657.05m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.61m ²	54台
2F	1,750.33m ²	1,657.05m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,691.61m ²	54台
1F	1,750.33m ²	152.64m ²			152.64m ²	54台
合計	10,296.94m ²	9,875.75m ²	161.28m ²	69.12m ²	10,106.15m ²	380台

延床面積	10.296.94m ²
------	-------------------------

LY	Y方向スパン
----	--------

LX	X方向スパン
LX1	6,400 ~ 8,000 @50
LX2	5,000 ~ 5,400 @50
LX3	4,800 ~ 5,000 @50 6,000

$$\ast \text{ LX1+LX3} \leq 12,400$$

	スロープユニット
SL1	5,000 ～ 7,900 @50
SL2	3,000 ～ 5,500 @50
SL3	5,000 ～ 9,050 @50
SL4	5,000 ～ 5,400 @50
SW1	5,450 ～ 7,900 @50
SW2	4,500 ～ 5,400 @50
CW	600 ～ 1,500 @50

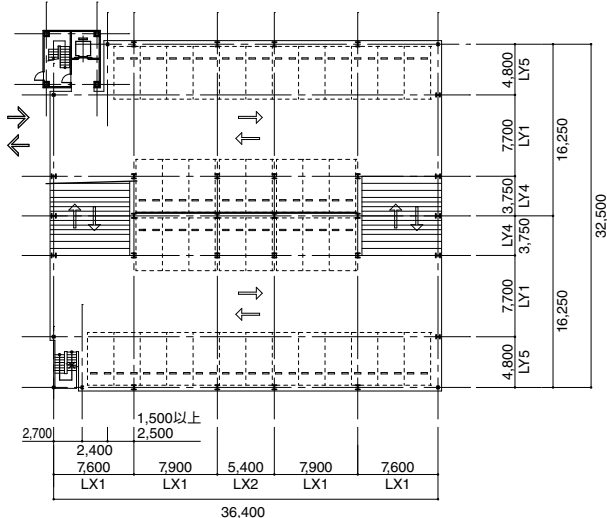
ループスロープユニット有

LY	Y方向スパン
LY1	6,750 ～ 8,850 @50
LY2	5,850 ～ 8,600 @50
LY3	5,200 ～ 8,850 @50
LY4	3,750 ～ 4,200 @50
LY4'	5,250 ～ 7,400 @50
LY5	4,800 ～ 5,000 @50 6,000

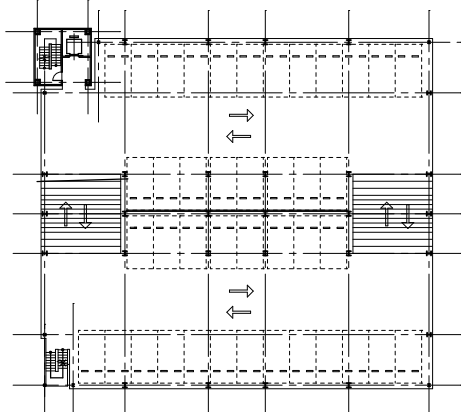
$$\ast LY1+LY5 \leq 12.800$$
$$\text{※ LY1+LY4} \leq 12,600$$

6層7段(K6型) スキップ式

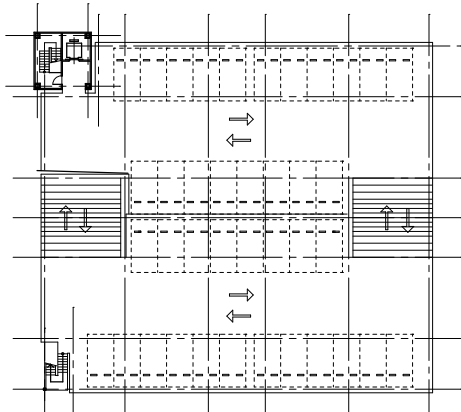
■1階平面図



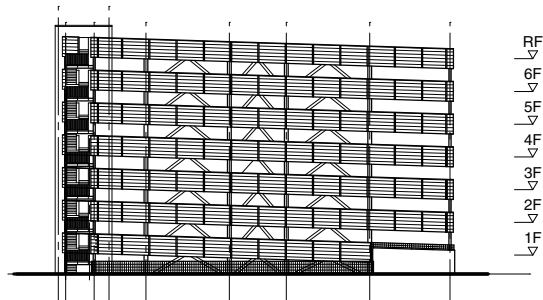
■基準階平面図



■R階平面図



■立面図



■仕様

延床面積	2,113.56㎡～ 24,000㎡	床面積	1階	352.26㎡～4,000㎡
			2階	352.26㎡～4,000㎡
			3階	352.26㎡～4,000㎡
			4階	352.26㎡～4,000㎡
			5階	352.26㎡～4,000㎡
			6階	352.26㎡～4,000㎡
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階	3.05～3.55m @0.05m
			2階	3.05～3.35m @0.05m
			3階	3.05～3.35m @0.05m
			4階	3.05～3.35m @0.05m
			5階	3.05～3.35m @0.05m
			6階	3.05～3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0			
垂直最深積雪量	100cm(単位重量20N/㎡/cm)以下			
基準風速	46m/s以下			
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及びⅣ			
指定車両	構造床部	総車両重量2.0t以下の普通乗用車		
	地盤面及び土間床部	総車両重量2.5t以下の普通乗用車		
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造		
	仕上	溶融亜鉛メッキ		
隣地境界線との 離隔距離	4.5～6.0m	1・2階 防火塙(H=1.5m)設置		
	6.0m以上	防火塙必要無し		
隣地境界線から防火塙、駐車場外面から防火塙それぞれ1.0m 駐車場外部に4階床までの防火塙設置				

■面積表

	法定床面積	施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV 棟	外階段	小計	
RF	28.52m ²	1,147.71m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.27m ²	39 台
6F	1,216.03m ²	1,147.71m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.27m ²	41 台
5F	1,216.03m ²	1,147.71m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.27m ²	41 台
4F	1,216.03m ²	1,147.71m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.27m ²	41 台
3F	1,216.03m ²	1,147.71m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.27m ²	41 台
2F	1,216.03m ²	1,147.71m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,182.27m ²	41 台
1F	1,216.03m ²	483.54m ²			483.54m ²	41 台
合計	7,324.70m ²	7,369.80m ²	161.28m ²	69.12m ²	7,600.20m ²	285 台

建築面積 1,227.55m²

延床面積 7,324.70m²

■寸法表 (単位: mm)

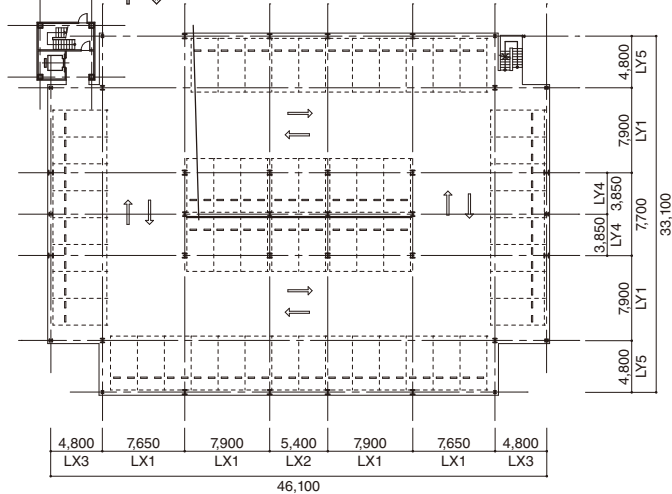
LX	X 方向スパン	LY	Y 方向スパン
LX1	6,400 ~ 8,000 @50	LY1	6,750 ~ 8,850 @50
LX2	5,000 ~ 5,400 @50	LY2	5,850 ~ 8,600 @50
LX3	4,800 ~ 5,000 @50	LY3	5,200 ~ 8,850 @50
	6,000	LY4	3,750 ~ 4,200 @50
		LY4'	5,250 ~ 7,400 @50
		LY5	4,800 ~ 5,000 @50
			6,000

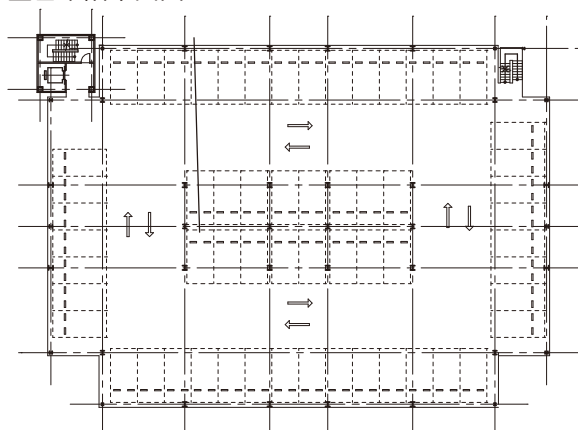
※ LX1+LX3 ≤ 12,400

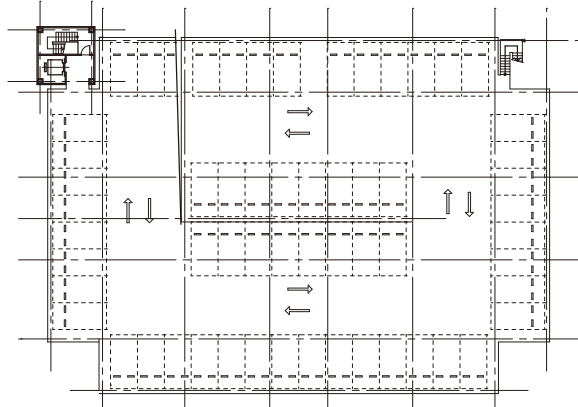
※ LY1+LY5 ≤ 12,800

※ LY1+LY4 ≤ 12,600

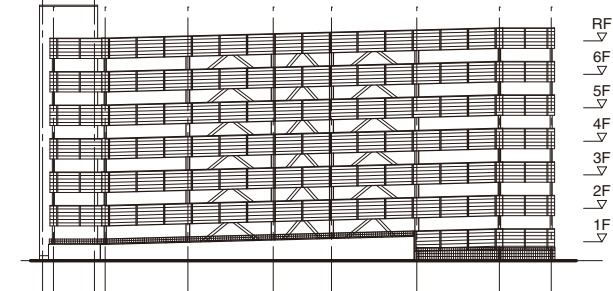
連続傾床式







1



114

延床面積	2,113.56m ² ~ 24,000m ²	床面積	1階 352.26m ² ~ 4,000m ² 2階 352.26m ² ~ 4,000m ² 3階 352.26m ² ~ 4,000m ² 4階 352.26m ² ~ 4,000m ² 5階 352.26m ² ~ 4,000m ² 6階 352.26m ² ~ 4,000m ²
床版形式	合成スラブ	階高さ	1階 3.05 ~ 3.55m @0.05m 2階 3.05 ~ 3.35m @0.05m 3階 3.05 ~ 3.35m @0.05m 4階 3.05 ~ 3.35m @0.05m 5階 3.05 ~ 3.35m @0.05m 6階 3.05 ~ 3.35m @0.05m
地震地域係数	Z=1.0		
垂直最深積雪量	100cm(単位重量 20N/m ² /cm) 以下		
基準風速	46m/s 以下		
地表面粗度区分	Ⅱ、Ⅲ及Ⅳ		
指定車両	構造床部	総車両重量 2.0t 以下の普通乗用車	
	地盤面及び土間床部	総車両重量 2.5t 以下の普通乗用車	
構造形式	鉄骨造	両方向ブレース構造	
	仕上	溶融亜鉛メッキ	
隣地境界線との 離隔距離	4.5 ~ 6.0m	1・2階 防火塙(H=1.5m)設置	
	6.0m 以上	防火塙必要無し	
隣地境界線から防火塙、駐車場外面から防火塙それぞれ1.0m 駐車場外部に4階床までの防火塙設置			

--	--

法定床面積		施工床面積				駐車台数
		駐車場	EV棟	外階段	小計	
			23.04m ²		23.04m ²	
RF	28.52m ²	1,435.87m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,470.43m ²	59台
6F	1,501.27m ²	1,435.87m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,470.43m ²	59台
5F	1,501.27m ²	1,435.87m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,470.43m ²	59台
4F	1,501.27m ²	1,435.87m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,470.43m ²	59台
3F	1,501.27m ²	1,435.87m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,470.43m ²	59台
2F	1,501.27m ²	1,435.87m ²	23.04m ²	11.52m ²	1,470.43m ²	59台
1F	1,501.27m ²	716.88m ²			716.88m ²	57台
合計	9,036.14m ²	9,332.10m ²	161.28m ²	69.12m ²	9,562.50m ²	411台

延床面積 9,036.14m²

LY	Y方向スパン
----	--------

LX	X方向スパン	LY	Y方向スパン
LX1	6,400 ～ 8,000 @50	LY1	6,750 ～ 8,850 @50
LX2	5,000 ～ 5,400 @50	LY2	5,850 ～ 8,600 @50
LX3	4,800 ～ 5,000 @50 6,000	LY3	5,200 ～ 8,850 @50
		LY4	3,750 ～ 4,200 @50
		LY4'	5,250 ～ 7,400 @50
		LY5	4,800 ～ 5,000 @50 6,000

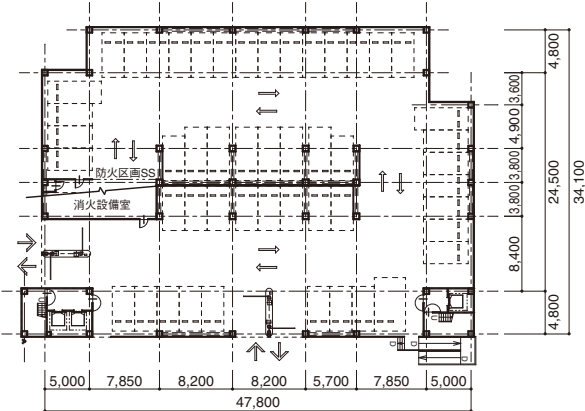
※ LX1+LX3 ≤ 12,400

$$\text{※ LY1+LY4} \leq 12,600$$

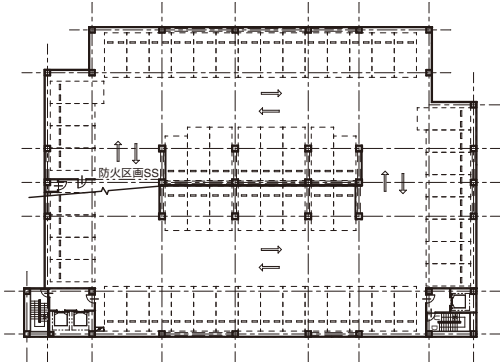
個別認定駐車場

■ 8 層 9 段 連続傾床式 全階駐車場

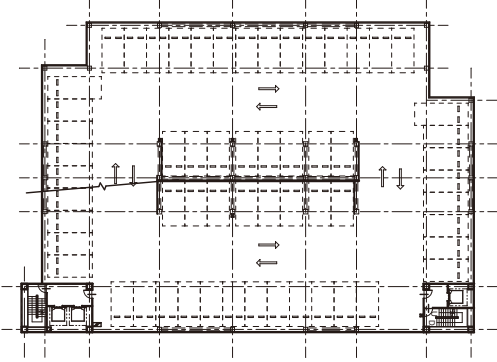
■ 1階平面図 (耐火被覆駐車場)



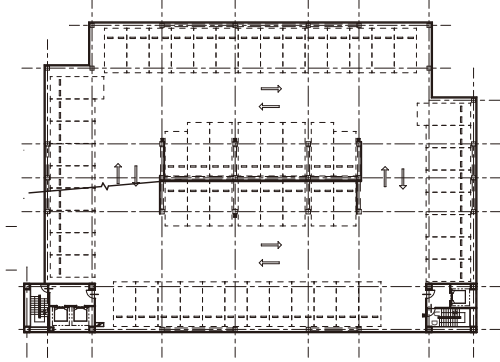
■ 2・3階平面図 (耐火被覆駐車場)



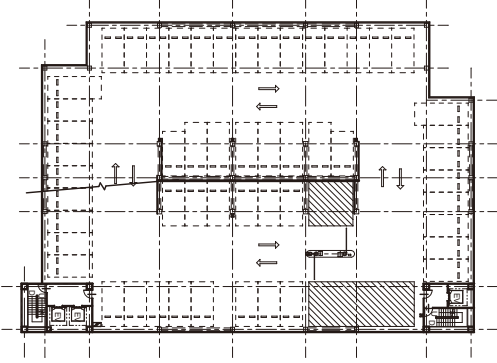
■ 4階平面図



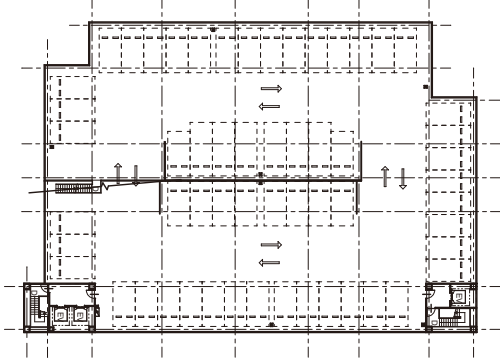
■ 5～8階平面図



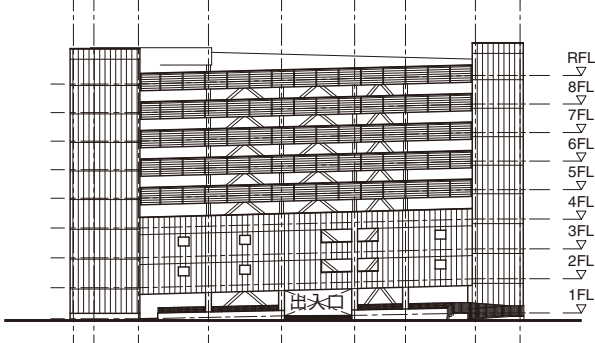
■ 6階平面図



■ R階平面図



■ 立面図



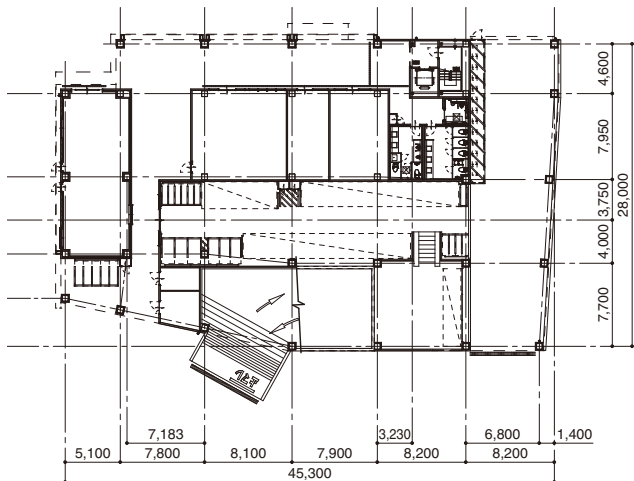
■ 面積表

	法定床面積	施工床面積			駐車台数
		駐車場	EV棟	外部スロープ・階段	
RF	73.63m ²	1,515.98m ²	59.04m ²		57台
8F	1,628.46m ²	1,515.98m ²	59.04m ²		59台
7F	1,628.46m ²	1,515.98m ²	59.04m ²		59台
6F	1,628.46m ²	1,515.98m ²	59.04m ²		53台
5F	1,628.46m ²	1,515.98m ²	59.04m ²		59台
4F	1,628.46m ²	1,515.98m ²	59.04m ²		59台
3F	1,628.46m ²	1,515.98m ²	59.04m ²		60台
2F	1,628.46m ²	1,515.98m ²	59.04m ²	23.43m ²	60台
1F	1,628.46m ²	572.79m ²			50台
合計	13,101.31m ²	12,700.63m ²	531.36m ²	23.43m ²	516台
建築面積					1,628.46m ²
延床面積					13,101.31m ²

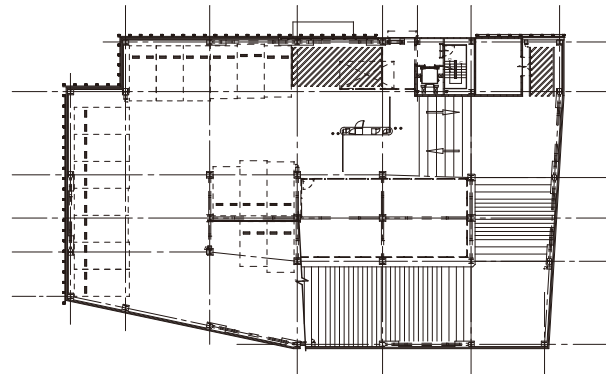
注1) 開口部、外装の形状、仕様等は、耐火検証により決定となります。
注2) 施設用途部分の有効開口が不足する場合は成立しない可能性があります。

■ 5層6段 連続傾床式 店舗付駐車場

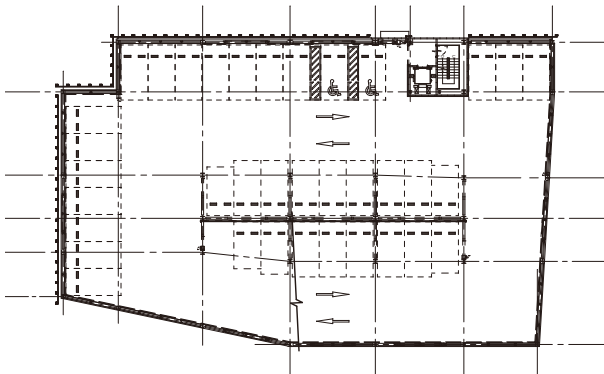
■1階平面図



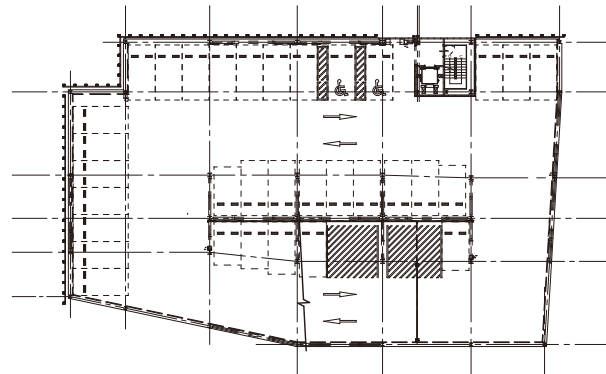
■2階平面図



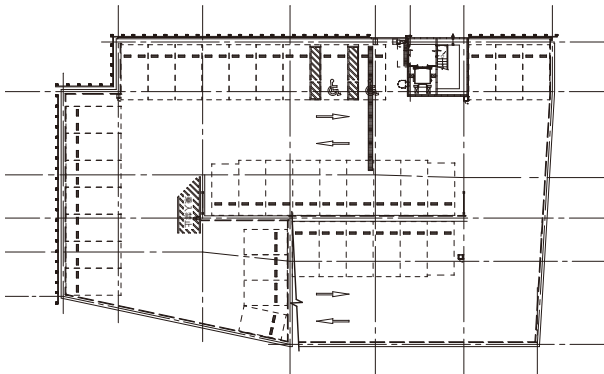
■3~4階平面図



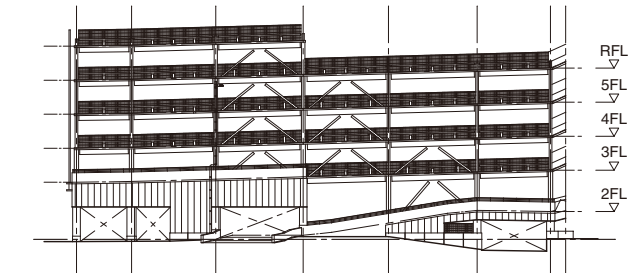
■5階平面図



■R階平面図



■立面図



■面積表

	法定床面積	施工床面積			駐車台数
		駐車場	EV棟	外部スロープ・階段	
RF	29.25m ²	1,158.98m ²	22.86m ²	22.86m ²	38台
5F	1,234.38m ²	1,158.98m ²	22.86m ²	1,181.84m ²	37台
4F	1,234.38m ²	1,158.98m ²	22.86m ²	1,181.84m ²	33台
3F	1,234.38m ²	1,158.98m ²	22.86m ²	1,181.84m ²	36台
2F	1,234.38m ²	1,515.98m ²	22.86m ²	1,121.01m ²	18台
1F	1,243.06m ²	572.79m ²	23.43m ²	5,871.23m ²	162台
合計	6,209.83m ²	12,700.63m ²	137.16m ²	23.43m ²	
		建築面積			1,628.46m ²
		延床面積			13,101.31m ²

注1) 開口部、外装の形状、仕様等は、耐火検証により決定となります。

注2) 施設用途部分の有効開口が不足する場合は成立しない可能性があります。

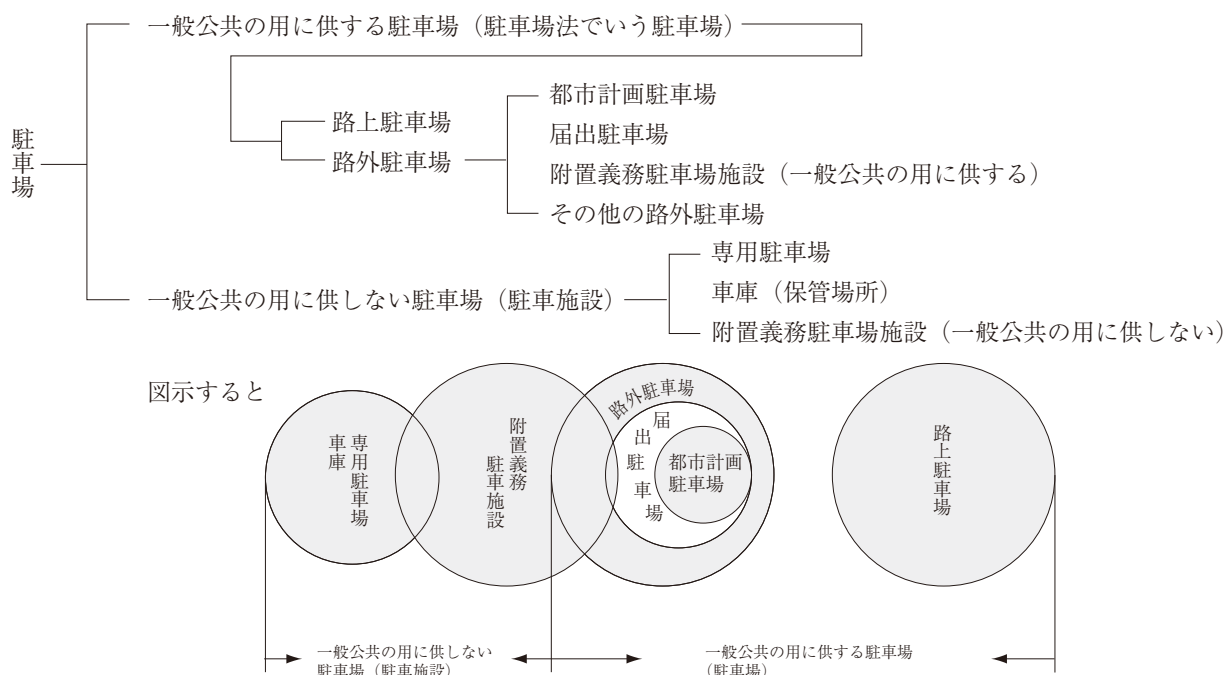
10

駐車場関連資料

駐車場関連法規.....	10- 2
建築物の床面積の算定方法	10-18
出入口設置の制限	10-19
出入口と車路.....	10-20
消防法.....	10-21
駐車場法（抄）.....	10-22
駐車場法施行令（抄）.....	10-24

駐車場関連法規

【1】駐車場の種類



【2】駐車場・駐車施設の説明

(1) 路上駐車場

駐車場整備地区の道路の路面に、一定の区画を限って設置される自動車の駐車のための施設であって一般公共の用に供されるもの。

(2) 路外駐車場

道路の路面外に設置される自動車のための施設であって、一般公共の用に供されるもの。

上記の施設であって駐車のために供する部分の面積が500m²以上であるものの構造及び設備は、建築基準法その他の法令の規定の適用がある場合は、それら法令の規定によるほか政令（駐車場法施行令）に定める技術的基準による。

→ 以下「法定の技術基準を表す」

路外駐車場で駐車のために供する部分が

- 500m²以上→法定の基準による。
- 500m²未満→法定の基準によらなくてもよい。

(2) -1 都市計画駐車場

都市計画法第11条の規定により、都市計画において定められた路外駐車場。

(2) -2 届出駐車場

駐車場法第12条及び第13条の規定により届けられた路外駐車場。

都市計画区域内において駐車のために供する部分の面積が500m²以上で有料なもの。

設置に当たっては、路外駐車場の位置、規模、構造、設備等について都道府県知事あてに届け出なければならない。

(2) -3 路外駐車場の面積の算定方法

- ① 自動車の駐車のために供する部（自動車の駐車場所）のみで算定する。1台当何m²とか1台当りの区画寸法などの決りはない。
- ② 駐車のために供する部分と車路とが構造上判然としない場合には、駐車のために供する部分の面積は車路の面積を含める。（建設都開発第200号、S37.8.20）
- ③ 駐車のために供する部分が機械式の場合は、15m²で算定する。（10-3 注1）注2） 附置計算については、次頁参照のこと）

【3】駐車施設（専用駐車場・車庫等）

道路の路面外に設置される自動車の駐車のために供される施設であって一般公共の用に供されないもの。500m²以上であっても法定の技術基準によらなくてもよい。

「一般公共の用に供されないもの」の行政事例

1. 団地内住居者の便利施設としての駐車場で団地外一般の所有する自動車の駐車は認めないもの。
2. 月極駐車のみを取り扱い、時間駐車を取り扱わない駐車場。

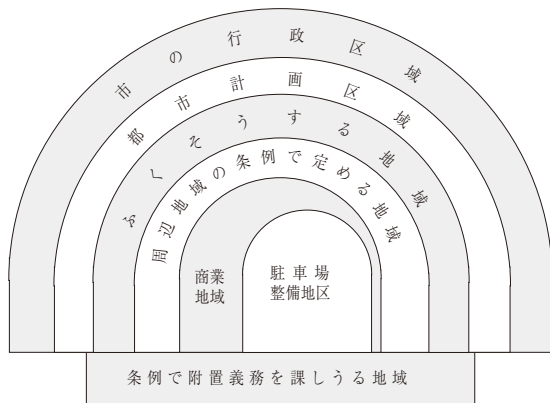
（建設都総発第54号、建設総都受第17号、建設省福都再発第3号）

S38. 12. 10 S40. 1. 27 S43. 5. 23

【4】 附置義務駐車施設

駐車場法で第20条の規定により、大規模建築物に附置することが義務づけられた駐車場。

標準駐車場条例の改正
国都衛第56号（H26.8.1）



附置義務基準改正の内容（標準駐車場条例）

（1） 建物延床面積下限

（駐車場整備地区又は商業地域若しくは近隣商業地域）

- 1) おおむね人口50万人以上の都市 1,500m²
 - 2) おおむね人口50万人未満の都市 1,000m²
- （周辺地区又は自動車ふくそう地区） 2,000m²

（2） 駐車施設の規模

1) おおむね人口100万人以上の都市

① 駐車場整備地区又は商業地域若しくは近隣商業地域

百貨店その他の店舗の用途に供する部分	事務所の用途に供する部分	特定用途(百貨店その他の店舗及び事務所を除く)に供する部分	非特定用途に供する部分
200m ²	250m ²	250m ²	450m ²

② 周辺地区又は自動車ふくそう地区

特定用途に供する部分
250m ²

2) おおむね人口50万人以上100万人未満の都市

① 駐車場整備地区又は商業地域若しくは近隣商業地域

百貨店その他の店舗の用途に供する部分	事務所の用途に供する部分	特定用途(百貨店その他の店舗及び事務所を除く)に供する部分	非特定用途に供する部分
150m ²	200m ²	200m ²	450m ²

② 周辺地区又は自動車ふくそう地区

特定用途に供する部分
200m ²

3) おおむね人口50万人未満の都市

① 駐車場整備地区又は商業地域若しくは近隣商業地域

百貨店その他の店舗の用途に供する部分	事務所の用途に供する部分	特定用途(百貨店その他の店舗及び事務所を除く)に供する部分	非特定用途に供する部分
150m ²	200m ²	200m ²	450m ²

② 周辺地区又は自動車ふくそう地区

特定用途に供する部分
200m ²

注1) 附置義務

駐車場法第20条に基づき、地方公共団体が駐車場条例を制定することにより、一定規模以上の建築物の新築、増築等の際に、建築主に駐車施設の設置が義務づけられる制度。

注2) 附置義務基準値

附置を義務づけられる駐車施設1台あたりの建築床面積。なお、地方公共団体の条例において、地域の状況に応じて、上表数値を目安に独自に設定することが可能。

（3） 大規模な事務所の特例にかかる大規模低減軽減の方策

- ① 10,000m²を超え50,000m²までの部分の床面積
附置義務台数の30%を免除
- ② 50,000m²を超え100,000m²までの部分の床面積
附置義務台数の40%を免除
- ③ 100,000m²を超える部分の床面積
附置義務台数の50%を免除

（4） 1台当たりの駐車マス面積

駐車マスの位置づけ	駐車マスの大きさ	附置すべき台数に対する割合
(1) 小型乗用車用	2.3m × 5.0m	70%
(2) 普通乗用車用	2.5m × 6.0m	30%
(3) 車いす使用者用の乗用車用	3.5m × 6.0m	1台以上 台数は(2)の内数

【5】 附置義務参考例

東京都の場合 東京都駐車場条例より抜粋（令和4年7月1日施行）

(1) 建築物における駐車施設の附置義務について

条例による附置義務台数の算定（条例第17条）

地域・地区	対象規模	対象用途	基準床面積	緩和係数 (6000㎡以下の場合のみ)	
A 駐車場整備地区等					
・駐車場整備地区 ・商業地域 ・近隣商業地域	特定用途の部分 の床面積 + 非特定用途の 部分の床面積 × 3/4 の合計が 1500㎡を超え るもの	特定用途	百貨店 その他の店舗	(23区) 250㎡ごとに一台 (市) 200㎡ごとに一台	式 1
			その他	(23区) 300㎡ごとに一台 (市) 250㎡ごとに一台	
		非特定用途	共同住宅	(23区) 350㎡ごとに一台 (市) 300㎡ごとに一台	
			その他	(23区) 300㎡ごとに一台 (市) 300㎡ごとに一台	
B 周辺地区、自動車ふくそう地区					
・区部(23区)のAの区域以外の都市計 画区域 ・市部の第一種中高層住居専用地域、 第二種中高層住居専用地域、第一種 住居地域、第二種住居地域、準住居地 域、準工業地域、工業地域及び工業専 用地域(駐車場整備地区を除く。)	特定用途の部分 の床面積が 2000㎡を超え るもの	特定用途	(23区) 300㎡ごとに一台 (市) 250㎡ごとに一台	式 2	

式1 = 1 - 1500 × (6000 - 延べ面積) / (6000 × (特定用途の床面積 + 非特定用途の床面積 × 3/4) - 1500 × 延べ面積)

式2 = 1 - (6000 - 延べ面積) / (2 × 延べ面積)

特定用途	劇場、映画館、演芸場、観覧場、放送用スタジオ、公会堂、展示場、結婚式場、斎場、集会場、旅館、ホテル、料理店、飲食店、キャバレー、カフェ、ナイトクラブ、ダンスホール、バー、遊技場、ボウリング場、体育館、百貨店その他の店舗、事務所、病院、卸売市場、倉庫、若しくは工場。または、これらの2以上のもの
駐車場整備地区等	・駐車場整備地区、商業地域、近隣商業地域
周辺地区	・区部（23区）の駐車場整備地区等以外の都市計画区域 ・市部の第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域及び準工業地域（駐車場整備地区を除く。）
自動車ふくそう地区	・市部の第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、工業地域及び工業専用地域（駐車場整備地区を除く。）

(2) 駐車施設の技術的基準

イ. 駐車スペース

普通車用車室：幅2.5m以上、奥行6.0m以上
附置台数の3/10以上。（切り上げ）
障害者用車室：幅3.5m以上、奥行6.0m以上
附置台数の普通車台数のうち1台以上。
小型車用車室：幅2.3m以上、奥行5.0m以上
附置台数の普通車台数を差し引いた台数。
（障害者用車室は平面駐車が望ましい。条件有り。）

ロ. 機械式駐車装置を用いる場合

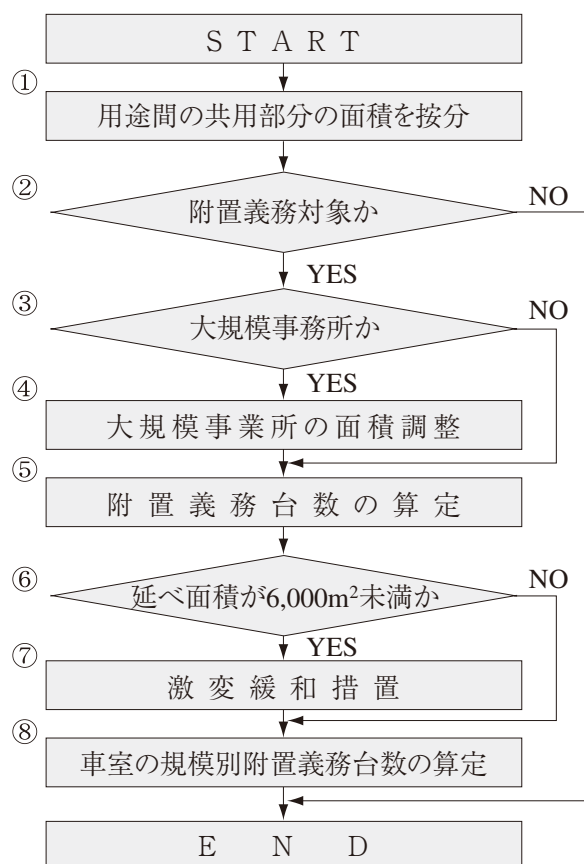
- 機械式駐車装置は駐車場法施行令第15条による国土交通大臣の認定をうけたもので、
小型車用、幅1.7m以上、長さ4.7m以上、高さ1.55m以上、
車両重量1.5トン以上。
普通車用、幅1.9m以上、長さ5.3m以上、高さ1.55m以上、
車両重量2.2トン以上の自動車を収容できるもの。
- 附置義務台数が30台以下の場合には、普通車用車室

の附置義務台数の1.3倍以上の台数に小型車用車室の附置義務台数を加えた台数を設置することで、小型車用車室とみなせる機械式駐車施設としてもよいこととする。すなわち、附置義務台数が15台の場合には、障害者用車室1台分、普通車用車室4台分、小型車用車室10台分を附置しなければならないが、普通車用車室4台分の1.3倍である5.2台、切り上げて6台分と小型車用車室10台分との合計である16台分の小型車用車室とみなせる機械式駐車施設と障害者用車室1台分を附置すればよいこととなる。

(3) 第17条から第17条の3までの規定による附置義務台数算定の手順

- ① 複合用途の建築物においては、機械室等の共用部分を複数の用途で共有する場合には、当該共用部分の面積を、各用途の面積で按分し、各用途に加えた面積を各用途の面積とする。
- ② 駐車場整備地区においては、非特定用途の面積に4分の3を乗じて得た面積に特定用途の面積を加えた面積が1,500m²を超えていれば附置義務対象建築物となる。
駐車場整備地区等
YES：特定用途の面積 + (非特定用途の面積 × 3/4) > 1,500m²
NO：特定用途の面積 + (非特定用途の面積 × 3/4) ≤ 1,500m²
周辺地区、自動車ふくそう地区
YES：特定用途の面積 > 2,000m²
NO：特定用途の面積 ≤ 2,000m²
- ③④ 事務所部分の面積が6,000m²を超えていれば、大規模事務所の面積調整を行う。(以下の値は、区部の場合)
6,000m²以下の部分の面積 × 1
6,000m²を超え10,000m²以下の部分の面積 × 0.8
10,000m²を超え100,000m²以下の部分の面積 × 0.5
100,000m²を超える部分の面積 × 0.4の合計面積を事務所の用に供する部分の面積とみなす。
- ⑤ 用途ごとの面積を各基準値で除して用途ごとの台数を求め、それらを合計して建築物の附置義務台数を算定する。
ここで、非特定用途の附置義務台数の算定にあたっては、当該非特定用途の面積に4分の3を乗じて得た数値ではなく、用途間の共用部分の面積を按分して得た数値を基準値で除すこととなる。
- ⑥⑦ 延べ面積が6,000m²未満の場合には、激変緩和計数を計算し、⑤で求めた建築物の附置義務台数に乘じ、附置義務台数を求める。

<計算手順>



大阪市の場合「建築物における駐車施設の附置等に関する条例」より抜粋（平成26年7月1日施行）

(1) 建築物における駐車施設の附置義務について

1) 条例による附置義務台数の算定

地域・地区	建築物の用途	*イ 特定用途	*ロ 非特定用途
*ハ (1) 駐車場整備地区 商業地域 近隣商業地域		*ホ 延面積が2,000m ² をこえるもの ----- (延面積) - 1500 350 →切上げ台数	延面積が3,000m ² をこえるもの ----- (延面積) - 2250 450 →切上げ台数
		延面積が10,000m ² をこえる部分 ----- (延面積) 400 →切上げ台数	延面積が15,000m ² をこえる部分 ----- (延面積) 525 →切上げ台数
*ニ (2) 周辺地区 [(1)以外]		延面積が3,000m ² をこえるもの ----- (延面積) - 3000 350 →切上げ台数	対象外

*イ	特定用途とは 駐車場法施行令第18条で次のように定められています。 劇場、映画館、演芸場、観覧場、放送用スタジオ、公会堂、集会場、展示場、結婚式場、斎場、旅館、ホテル、料理店、飲食店、待合、キャバレー、カフェー、ナイトクラブ、バー、舞踏場、遊技場、ボーリング場、体育館、百貨店その他の店舗、事務所、病院、卸売市場、倉庫及び工場とする。
*ロ	非特定用途とは 特定用途以外の用途（共同住宅、社会福祉施設、学校等）をいいます。
*ハ	駐車場整備地区とは 道路の効用を保持し円滑な道路交通を確保する必要があると認められる区域で、大阪市では都心部地区約2,291ha、新大阪地区約171ha及び京橋地区約91haの合計約2,553haの区域を都市計画で定めています。
*ニ	周辺地区とは 駐車場整備地区、商業地域及び近隣商業地域をのぞく市全域（市街化区域内）をいいます。
*ホ	延面積とは 建築物の総延床面積から駐車施設及び駐輪施設部分の面積を除いた面積（概ね容積対象面積）をいいます。

2) 駐車施設の技術的基準（抜粋）

- イ. 駐車施設の構造等は、条例、規則、基準を厳守する。
ロ. 車路の幅員は、自動車が安全かつ円滑に運行できる必要があり、原則として

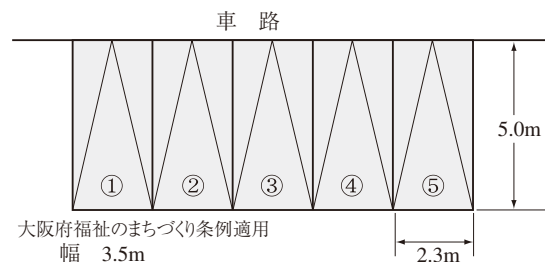
往復通行

- 駐車の用に供する部分の面積が
500m²以上のもの — 5.5m以上
〃 500m²未満のもの — 5.0m以上

一方通行

- 駐車の用に供する部分の面積が
500m²以上のもの — 3.5m以上
〃 500m²未満のもの — 3.0m以上

- ハ. 駐車スペースは自動車の大きさを図面に表示するのではなく、駐車スペースを表示し、その大きさは、自走式駐車場では1台につき幅2.3m以上、奥行5.0m以上。



二. 駐車スペースの配置について

自走式の駐車場では、他の駐車スペースに駐車している自動車を動かすことなしに、自動車の出し入れができる配置であることが必要。

(2) 共同住宅を建築する場合の駐車施設の設置について
(大阪市全域に適用)

本市では「大阪市共同住宅の駐車施設に関する指導要綱」を定めています。この要綱に定められた共同住宅等建築物における自動車の駐車施設の指導基準は下表のとおりです。

また、「建築物における駐車施設の附置等に関する条例」の適用を受ける建築物については、建築物全体の附置義務台数又は住戸数に対する指導台数に特定用途に供する部分の附置義務台数を加えた台数のいずれか大きい台数が必要台数となります。(図参照)

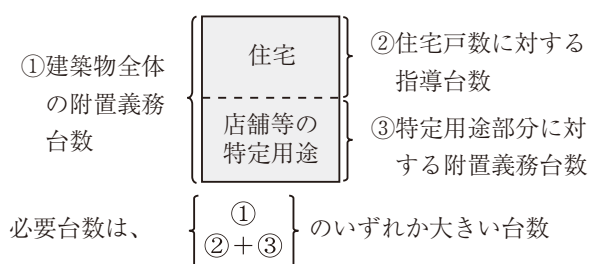
なお、駐車施設等の技術的基準は、条例、規則、基準を適用します。

(30戸未満の共同住宅については、この要綱の対象外となりますが、ワンルーム形式の共同住宅がある場合は「ワンルーム形式集合建築物指導要綱」の適用を受けますので、計画調整局開発調整部開発誘導課と協議を行って下さい。)

駐車施設の設置率

共同住宅等 建築物の全住戸数		一戸当たりの専有床面積	
		35m ² 以下 (ワンルーム)	35m ² 超える (ファミリー)
30 戸以上	商業系地域	10% 以上	30% 以上
	その他地域		35% 以上
70 戸以上	商業系地域	10% 以上	40% 以上
	その他地域		50% 以上

附置義務に係る建築物



計算例

ケース①

新築、住居地域、ファミリー 25 戸 ワンルーム 15 戸	計 40 戸
----------------------------------	--------

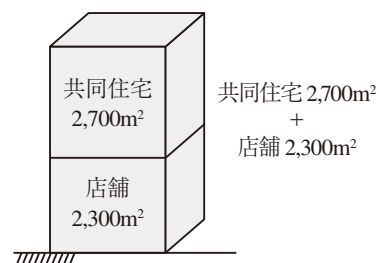
指導台数 $25 \times 0.35 + 15 \times 0.1 = 10.25 \rightarrow 11$ 台以上

ケース②

新築、商業地域、ファミリー 55 戸 ワンルーム 25 戸	計 80 戸
----------------------------------	--------

指導台数 $55 \times 0.4 + 25 \times 0.1 = 24.5 \rightarrow 25$ 台以上

ケース③ (附置義務条例の適用も受ける混合用途建築物の場合)



新築、商業地域、ワンルーム 65 戸
延面積 5,000m ²
うち、共同住宅の用途 2,700m ²
共同住宅以外の用途(店舗、事務所) 2,300m ²

建築物全体の附置義務台数(混合用途)

$$\frac{2,300 + 2,700 \times \frac{2}{3} - 1,500}{350} = 7.42 \rightarrow 8 \text{ 台以上} \text{———①}$$

$$\text{住戸数に対する指導台数 } 65 \times 0.1 = 6.5 \rightarrow 7 \text{ 台以上} \text{———②}$$

特定用途に供する部分の附置義務台数

$$\frac{2,300 - 1,500}{350} = 2.28 \rightarrow 3 \text{ 台以上} \text{———③}$$

指導台数 ①<②+③ $\rightarrow 7 \text{ 台} + 3 \text{ 台} = 10 \text{ 台以上}$

【6】建築基準法

(1) 容積率制限（建築基準法第52条）

$$\text{容積率（％）} = \frac{\text{延べ面積}}{\text{敷地面積}} \times 100$$

地域の種類	容積率〔(1) かつ (2)〕	
	(1) その地域について定められる数値	(2) 前面道路による数値 (幅員<12mの場合)
①第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 田園住居地域	5/10、6/10、8/10、10/10、15/10、20/10のうち、その地域について、都市計画で定められた数値	〔幅員最大の前面道路の幅員（m）〕 〔注〕 × 4/10
②第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	10/10、15/10、20/10、30/10、40/10、50/10のうち、その地域について、都市計画において定められた数値	〔幅員最大の前面道路の幅員（m）〕 〔注〕
③第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域内の建築物 (⑦に掲げるものを除く。)	同 上	× 4/10 〔注：特定行政庁の指定区域内 では、6/10とする。〕
④近隣商業地域 準工業地域内の建築物 (⑦に掲げるものを除く。)	同 上	〔幅員最大の前面道路の幅員（m）〕 〔注〕
⑤工業地域 工業専用地域	10/10、15/10、20/10、30/10、40/10のうち、その地域について、都市計画において定められた数値	× 6/10 〔注：特定行政庁の指定区域内 では、4/10又は8/10とする。〕
⑥商業地域	20/10、30/10、40/10、50/10、60/10、70/10、80/10、90/10、100/10、110/10、120/10、130/10のうち、その地域について、都市計画で定められた数値	
⑦高層住居誘導地区内の建築物であって、その住宅の用途に供する部分の床面積の合計がその延べ面積の3分の2以上であるもの（当該高層住居誘導地区に関する都市計画において建築物の敷地面積の最低限度が定められたときは、その敷地面積が当該最低限度以上のものに限る。）	当該建築物がある第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、近隣商業地域又は準工業地域に関する都市計画において定められた指定容積率から、その1.5倍以下で当該建築物の住宅の用途に供する部分の床面積の合計のその延べ面積に対する割合に応じて政令で定める方法により算出した数値までの範囲内で、当該高層住居誘導地区に関する都市計画において定められたもの。 〔注：政令で定める方法 $V_r = \frac{3V_c}{3-R}$ V _r 法第52条第1項第5号の政令で定める方法により算出した数値 V _c 建築物がある用途地域に関する都市計画において定められた容積率の数値 R 建築物の住宅の用途に供する部分の床面積の合計のその延べ面積に対する割合〕	同 上
⑧都市計画区域内で用途地域の指定のない地域	5/10、8/10、10/10、20/10、30/10又は40/10のうち、特定行政庁が土地利用の状況等を考慮し当該区域を区分して都道府県都市計画審議会の議を経て定めるもの	同 上

- (1) と (2) が重なるときは何れかのうち、厳しいものを採用する。
 - 前面道路が2以上あるときは、(2) について幅員の最大のものを採用する。
 - 自動車庫、その他の専ら自動車停留、又は自動車駐車施設の用途に供する部分の床面積は、敷地内建物の延べ面積の1/5を限度として延面積の計算より除く。
- 注) 建ぺい率、容積率とも実際建築する場合その都市で決定される場合が多い。用途地域図と上記値とを比較し、小さい方に決定される。

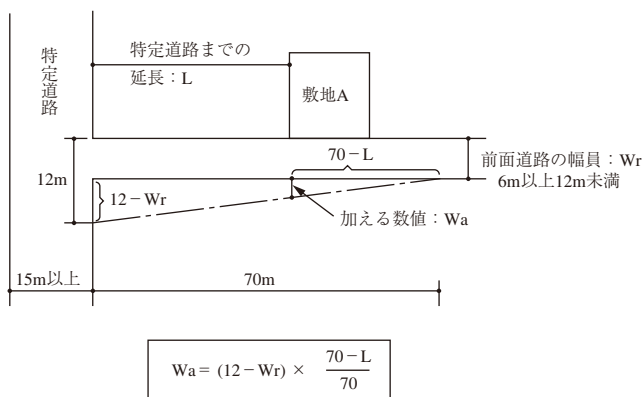
(2) 建ぺい率制限（建築基準法第53条）

$$\text{建ぺい率（％）} = \frac{\text{建築面積}}{\text{敷地面積}} \times 100$$

敷地の条件等 地域区分	一般の敷地	特定行政庁の 指定する角地等	防火地域内の耐火建築物	
			一般の敷地	特定行政庁の 指定する角地等
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 工業専用地域 田園住居地域	3/10、4/10、5/10、 6/10のうち、都市計 画で定める数値 （※A）	※A + 1/10	※A + 1/10	※A + 2/10
第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 準工業地域	5/10、6/10、8/10の うち、都市計画で 定める数値（※B）	※B + 1/10	※B + 1/10（一般の敷 地のうち建ぺい率の 限度が8/10とされる地 域は適用されない）	※B + 2/10（一般の敷 地のうち建ぺい率の 限度が8/10とされる地 域は適用されない）
近隣商業地域	6/10又は8/10のう ち、都市計画で定め る数値（※C）	※C + 1/10	※C + 1/10（一般の敷 地のうち建ぺい率の 限度が8/10とされる地 域は適用されない）	※C + 2/10（一般の敷 地のうち建ぺい率の 限度が8/10とされる地 域は適用されない）
商業地域	8/10	9/10	制限なし	制限なし
工業地域	5/10又は6/10のう ち、都市計画で定め る数値（※D）	※D + 1/10	※D + 1/10	※D + 1/20
都市計画区域内で用途地域の 指定のない地域	3/10、4/10、5/10、 6/10又は7/10のうち、 特定行政庁が土地利 用の状況等を考慮し 当該区域を区分して 都道府県都市計画審 議会の議を経て定め るもの（※E）	※E + 1/10	※E + 1/10	※E + 2/10

1) 容積率に関する緩和、特例、制限

- 敷地が幅員15m以上の道路に接続する幅員6m以上12m未満の前面道路のうち延長が70m以内において緩和される。
(建基法52-9)



その敷地の用途地域が住居系地域の場合は、道路の幅に4/10を乗じ、その他の地域の場合は6/10を乗じて求めた数値以下で、かつ、指定容積率以下としなくてはならない。

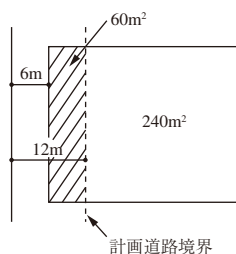
したがって、敷地Aにおける前面道路幅員による容積率制限は $(W_r + W_a) \times 6/10$ (または4/10)となる。

例) 商業地域、800%(容積率制限)、前面道路幅8m、L=40m

$$W_a = (12 - 8) \times \frac{70 - 40}{70} = 1.714$$

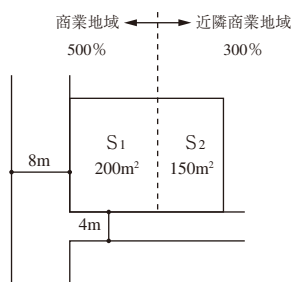
$$(8 + 1.714) \times 6/10 = 5.828 \rightarrow 582.8\%$$

2. 計画道路に面する敷地。(建基法52-10)
敷地内に計画道路がある場合は、特定行政
庁の許可があれば制限を緩和できる。
(計画道路を前面道路と見なして容積率を
算定する。但し、その許可申請が必要)



(条件) 商業地域、500%
最大床面積：240m²×5.0=1,200m²

3. 敷地が容積率制限の異なる2以上の区域にかかる時（建基法52-7）

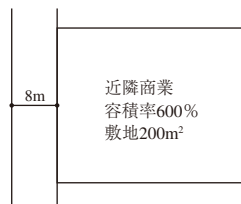


S₁について $8\text{m} \times 0.6 = 4.8 \rightarrow 480\%$
 S₂について $8\text{m} \times 0.6 = 4.8 \rightarrow 300\%$
 最大床面積
 $200\text{m}^2 \times 4.8 + 150\text{m}^2 \times 3.0 = 1,410\text{m}^2$
 又、当該土地の容積率限度値は
 $1,410\text{m}^2 \div 350\text{m}^2 = 4.028 \rightarrow 402\%$

2) 駐車場に関する制限

1. 自動車車庫、その他の専ら自動車（自転車）の停留・駐車施設の用途に供する部分（誘導車路、操作場所、乗降場を含む）の床面積は敷地内建物の延べ面積の1/5を限度として延べ面積の計算より除くことができる。
(建基令2-1-4、建基令2-3)

例)1. 最大床面積と車庫面積



道路幅より

$$8 \times 0.6 = 4.8(480\%) < 600\%, 480\% \text{ を採用}$$

$$200\text{m}^2 \times 4.8 = 960\text{m}^2$$

駐車施設の用途に供する部分がある場合、

$$A - 1/5A = 960\text{m}^2$$

$$A = 1,200\text{m}^2$$

$$b = 1/5A = 240\text{m}^2$$

A : 最大床面積
B : 車庫面積

車庫面積が240m²以上であれば、床面積の合計は最大1,200m²までとることができる。この場合、すべてを立体駐車場とするならば、約80台収容可能となる。(庇、管理室等により異なる)

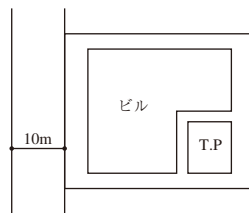
例)2. 商業地域、800%、敷地面積600m²

ビル3,000m²、TP及び車路700m²

$$A = 3,000 + 700 = 3,700\text{m}^2$$

総延べ面積

A : 延べ面積
B : 容積率算定用



道路幅より

$$10 \times 0.6 = 6(600\%) < 800\%, 600\% \text{ を採用}$$

$$600\text{m}^2 \times 6 = 3,600\text{m}^2$$

駐車施設の用途に供する部分がある場合、

$$1/5A = 740\text{m}^2 > 700\text{m}^2$$

$$B = A - 700\text{m}^2 = 3,000\text{m}^2$$

$$\therefore 3,000\text{m}^2 > 3,600\text{m}^2 \text{ となる。}$$

自動車車庫の用途規制

建基令130の5、130の5の5、130の8

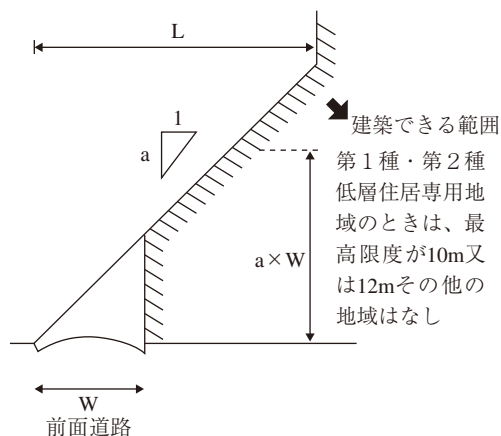
車庫型式	第1種 第2種 低層住居専用地域	第1種 第2種 中高層住居専用地域	第1種 第2種 住居地域
独立車庫	禁止 工作物：築造面積 $\leq 50\text{m}^2$ は不可 (▶建法別表2-(イ)-+, H5・6・25住指発225)	床面積合計 300m^2 以内、かつ、2階以下のものは建築可能 〔ただし、都市計画決定されたものは〕 面積制限なし 工作物：築造面積 $\leq 300\text{m}^2$ は可 (▶建法別表2-(ハ)-六)	床面積合計 300m^2 以内、かつ、2階以下のものは建築可能 〔ただし、都市計画決定されたものは〕 面積・階数制限なし 工作物：築造面積 $\leq 300\text{m}^2$ は可 (▶建法別表2-(ヘ)-四)
附属車庫	下記①～④のいずれかで、かつ、2階以上の部分にない場合は可 ① $S > 600\text{m}^2$ 、かつ、 $B > 50\text{m}^2$ のとき $A + B \leq 600\text{m}^2$ ② $S > 600\text{m}^2$ 、かつ、 $B \leq 50\text{m}^2$ のとき $A \leq 600\text{m}^2$ ③ $S \leq 600\text{m}^2$ 、かつ、 $B > 50\text{m}^2$ のとき $A + B \leq S$ ④ $S \leq 600\text{m}^2$ 、かつ、 $B \leq 50\text{m}^2$ のとき $A \leq S$	下記①～④のいずれかで、かつ、3階以上の部分にない場合は可 ① $S > 3,000\text{m}^2$ 、かつ、 $B > 300\text{m}^2$ のとき $A + B \leq 3,000\text{m}^2$ ② $S > 3,000\text{m}^2$ 、かつ、 $B \leq 300\text{m}^2$ のとき $A \leq 3,000\text{m}^2$ ③ $S \leq 3,000\text{m}^2$ 、かつ、 $B > 300\text{m}^2$ のとき $A + B \leq S$ ④ $S \leq 3,000\text{m}^2$ 、かつ、 $B \leq 300\text{m}^2$ のとき $A \leq S$	下記の場合は可 $A + B \leq S$ 、かつ、3階以上の部分にないこと
	公告対象区域内*の附属自動車車庫の場合 $A + B \leq 2,000\text{m}^2$ 、かつ、2階部分にないこと (以下 略) (▶建令130の5参照)	公告対象区域内*の附属自動車車庫の場合 $A + B \leq 10,000\text{m}^2$ 、かつ、3階部分にないこと (以下 略) (▶建令130の5の5参照)	(省略) (▶建令130の8参照)

S : 同一敷地内の建築物（自動車車庫の用途に供する部分を除く。）の延べ面積の合計
A : 同一敷地内の建築物に附属する自動車車庫で建築物として扱うものの床面積の合計
B : 同一敷地内の建築物に附属する自動車車庫で工作物として扱うものの築造面積の合計
*…「公告対象区域内」とは、一団地の総合的設計制度等によるもの ⇒資料8-4～7参照

(3) 高さの制限（建築基準法第56条）

1) 道路斜線制限

（建築基準法第56条1項）



L：適用距離（法別表第3（は）欄に掲げる数値）

a =	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域又は 準住居地域 その他の地域	1.25
		1.5

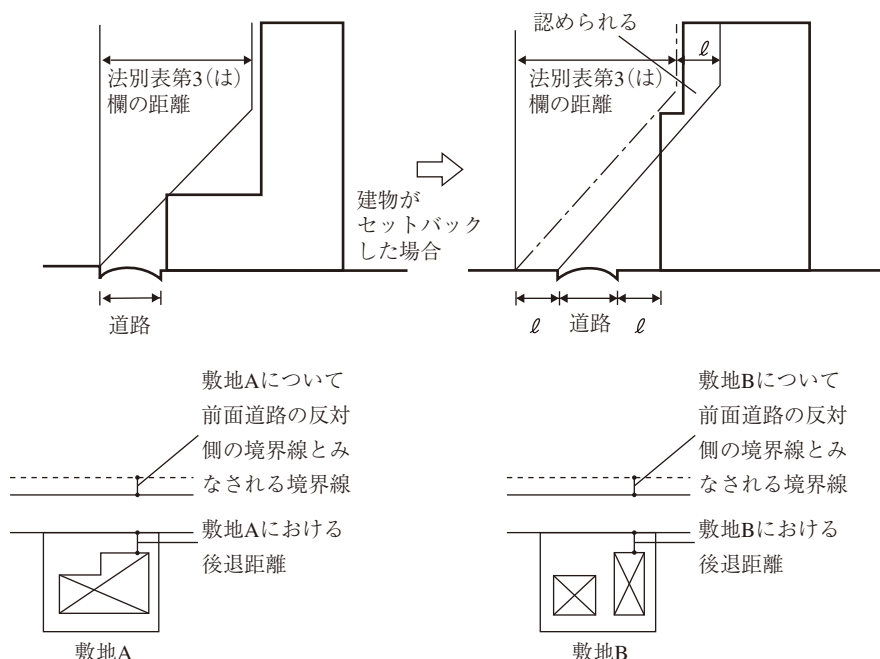
道路斜線制限（法別表第3）

	(い)	(ろ)	(は)	(に)
	建築物がある地域、 地区又は区域	法52条1項、2項、7項、9項に よる容積率制限の限度	距 離	数 値
1	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	20/10 以下の場合 20/10 を超え 30/10 以下の場合 30/10 を超え 40/10 以下の場合 40/10 を超える場合	20m 25m (20) 30m (25) 35m (30)	1.25 1.25 * (1.5)
2	近隣商業地域 商業地域	40/10 以下の場合 40/10 を超え 60/10 以下の場合 60/10 を超え 80/10 以下の場合 80/10 を超え 100/10 以下の場合 100/10 を超え 110/10 以下の場合 110/10 を超え 120/10 以下の場合 120/10 を超える場合	20m 25m 30m 35m 40m 45m 50m	1.5
3	準工業地域(4を除く。) 工業地域 工業専用地域	20/10 以下の場合 20/10 を超え 30/10 以下の場合 30/10 を超え 40/10 以下の場合 40/10 を超える場合	20m 25m 30m 35m	1.5
4	高層住居誘導地区内で、 住宅部分 $\geq 2/3 \times$ 全体延べ 面積の建築物		35m	1.5
5	用途地域の指定のない 区域内の建築物	20/10 以下の場合 20/10 を超え 30/10 以下の場合 30/10 を超える場合	20m 25m 30m	1.25 又は * 1.5

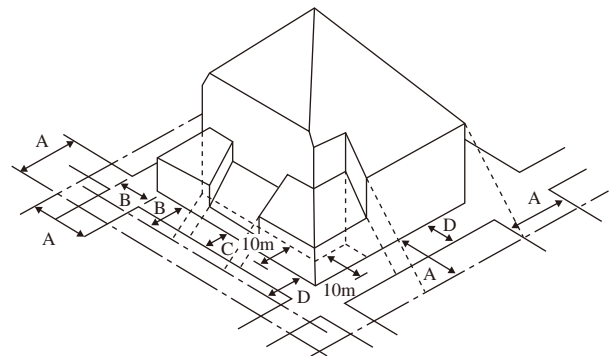
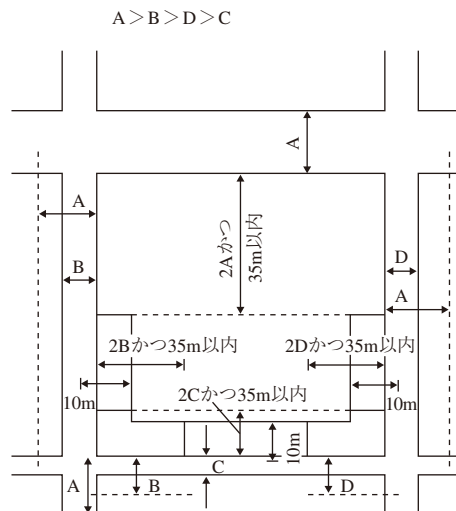
（備考）

1. 建築物がこの表（い）欄に掲げる地域、地区又は区域の2以上にわたる場合は、同欄中「建築物」とあるのは「建築物の部分」とする。
2. 建築物の敷地がこの表（い）欄に掲げる地域、地区又は区域の2以上にわたる場合の表（は）欄に掲げる距離の適用については、（い）欄中「建築物がある地域、地区又は区域」とあるのは、「建築物又は建築物の部分の前面道路に面する方向にある当該前面道路に接する敷地の部分の属する地域、地区又は区域」とする（▶建令130の11）。
3. 左表の1欄（第1種、第2種低層住居専用地域は除く。）において、前面道路の幅員が12m以上の場合、「1.25」とあるのは前面道路の反対側の境界線からの水平距離が「前面道路の幅員 $\times 1.25$ 」以上の区域内においては「1.5」とする（▶建法56-3）。
4. 第1・2種中高層地域（基準容積率 $\geq 40/10$ ）及び第1・2種住居地域（特定行政庁が都市計画審議会の議を経て指定する区域）においては（ ）内の数値となる。

*…特定行政庁が都市計画審議会の議を経て定める。

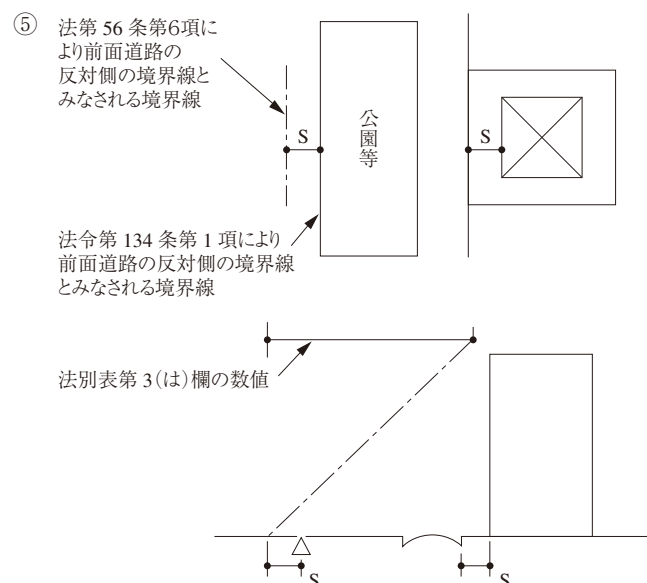
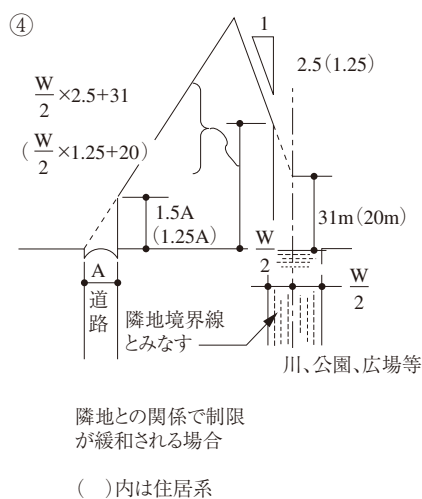
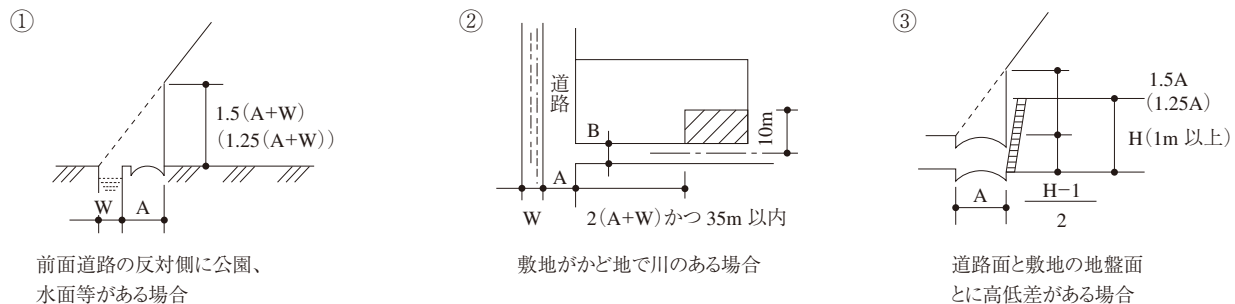


敷地が2以上の道路に接する場合の道路斜線制限の概要



注) 敷地は全て道路斜線制限の適用範囲内にあるものとし
また建築物の道路からの後退はないものとした場合

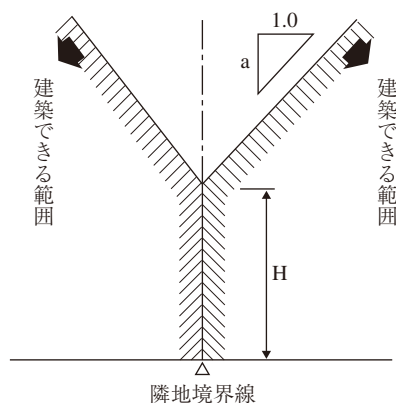
隣地との関係で制限が緩和される場合(建築基準法施行令第134条、第135条の2、3、4)



2) 隣地境界線からの高さの斜線制限

(建築基準法第56条1項2号)

隣地境界線から建築物が後退していない場合

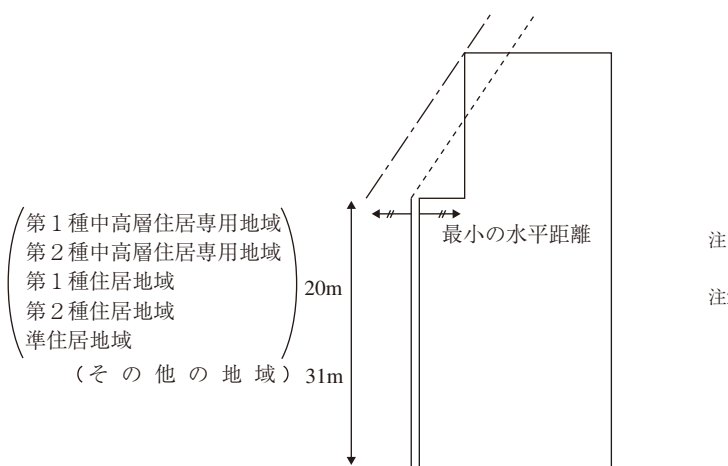


第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	のとき	H = 20m a = 1.25
その他の用途地域		H = 31m a = 2.5

(建築基準法第56条2項)

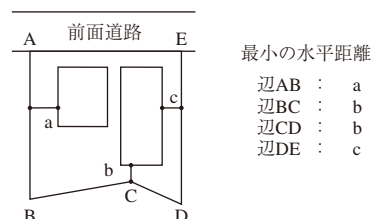
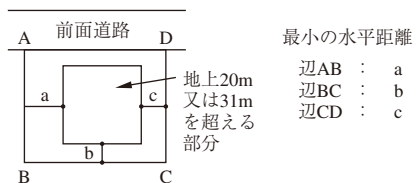
セットバック距離に応じた隣地斜線制限の合理化

隣地境界線から建築物が後退している場合



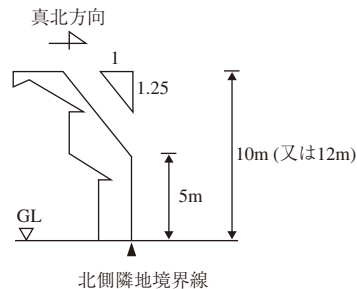
注1) 第1種・第2種低層住居専用地域については、10m又は12mの絶対高の制限があり、隣地斜線制限は適用されない。

注2) 建築物が制限の異なる地域にわたる場合は、それぞれの地域内の建築物の部分は、それぞれの制限による。

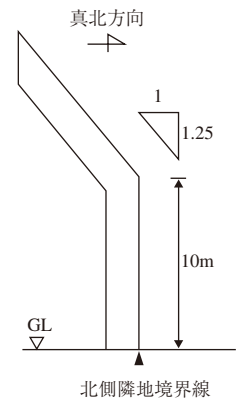


3) 建築物の各部の高さ（北側斜線と高さ制限 建築基準法第56条1項3号） 用途地域によるもの

第1種低層住居専用地域
第2種低層住居専用地域



第1種中高層住居専用地域
第2種中高層住居専用地域



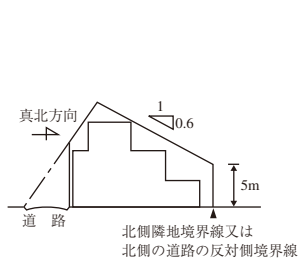
4) 高度地区（建築基準法第58条）

用途地域内で特別に市街地の環境を維持し、または、土地利用の増進を図るため、建築物の最高限度または最低限度を定める地区。高度地区の指定および内容については、各都道府県、市町村の都市計画により定められている。

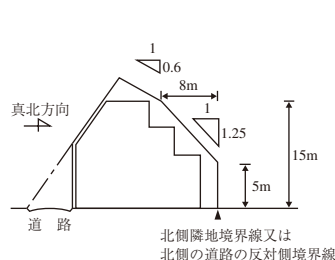
〔東京都参考例〕

東京都の高度地区指定の内容は、建築物の各部分の高さの限度を次のように定めている。

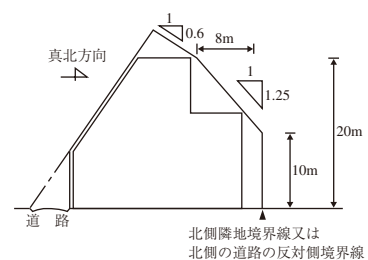
第1種高度地区



第2種高度地区



第3種高度地区



- 上記の高度地区は北側に線路敷等がある場合制限が緩和される。
- その他の高度地区として「最低限高度地区（7m）」が区内の一部に指定されている。
- 第1種及び第2種低層住居専用地域の建築物の高さの限度は10mと定めている。
- 高度地区の他に建築基準法では、道路斜線・隣地斜線等の建築物の高さ制限を定めている。

〔横浜市参考例〕

横浜市の高度地区指定の内容は、建築物各部分の高さの限度を次のように定めている。

高度地区（最高限）

第1種高度地区	第3種高度地区	第5種高度地区	第7種高度地区
第2種高度地区	第4種高度地区	第6種高度地区	

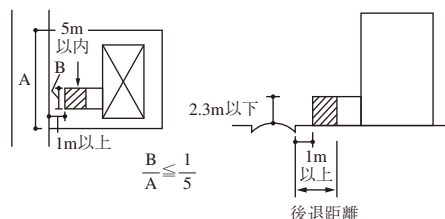
- 敷地の北側に道路、水面、線路敷等が接する場合は制限の緩和がある。
- 高度地区には、他に最低限度地区が指定されている地区もある。
（最低限第1種は14m以上、最低限第2種は12m以上、最低限第3種は7m以上）
- 最低限高度地区の制限を受ける建築物は、最高限高度地区（第7種高度地区、高さ制限31m）の適用は除外される。
- 建築物の敷地が2以上の高度地区または高度地区の内外にわたる場合の北側斜線は、北側の敷地境界線が属する高度地区に関する制限によるものとする。

後退距離の算定において建築物から除かれる部分（建築基準法施行令第130条の12）

（自転車置場、車庫等）

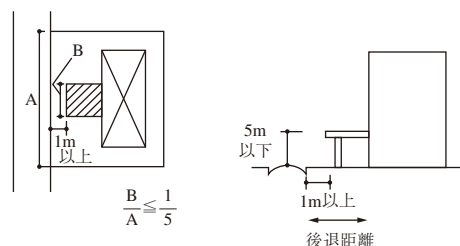
i) 物置（自転車置場、車庫等）その他これに類する用途に供するもので次の要件を満たす建築物の部分

- ① 軒の高さが前面道路の路面の中心から2.3m以下であり、かつ、床面積の合計が5m²以内であること。
- ② 間口率（当該部分の水平投影の前面道路に面する長さを敷地の前面道路に接する部分の水平投影の長さで除した数値）が1/5以下であること。
- ③ 前面道路の境界線から1m以上後退していること。（建築物の壁、柱等の面で測定する。以下ii）において同じ）

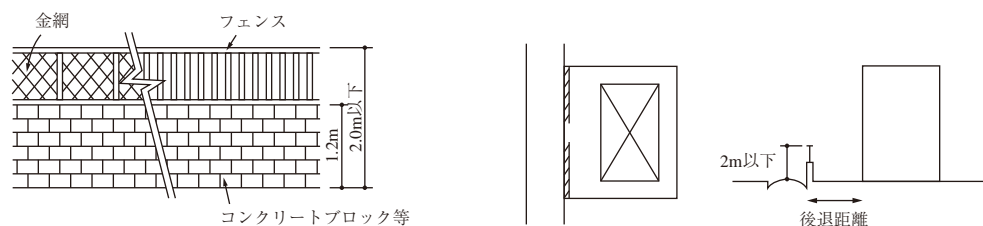


ii) ポーチその他これに類するもので、次の要件を満たす建築物の部分

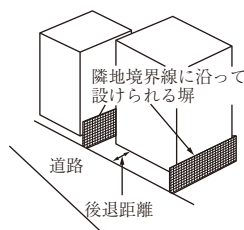
- ① 前面道路の路面の中心からの高さが5m以下であること。
- ② 間口率が1/5以下であること。
- ③ 前面道路の境界線から1m以上後退していること。



iii) 道路に沿って設けられる前面道路の路面の中心からの高さが2m以下の門、堀で、前面道路の中心からの高さが1.2mを超える部分が網状その他これに類する形状のもの

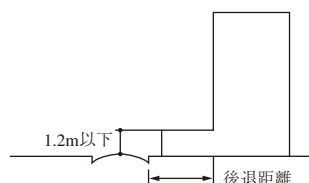


iv) 隣地境界線に沿って設けられる門、堀



v) 歩廊、渡り廊下その他これに類する建築物の部分で特定行政庁がその地方の気候もしくは風土の特殊性又は土地の状況を考慮して規則で定めた建築物の部分 特定行政庁の規則で定めるものの例としては、具体的には、多雪区域等におけるいわゆる「がんぎ」や道路上に設けられた公共用歩廊等と接続する部分等が考えられる。

vi) 前面道路の路面の中心からの高さが1.2m以下の建築物の部分



(4) 駐車場に関する制限

自動車車庫の用途規制一覧表

用途地域	建築物の用途規制（法第48条及び令第130条の5、5の5、7の2及び8）		令第138条第3項第二号に掲げる準用工作物		
	同一敷地内で建築物に附属する自動車車庫	独立	同一敷地内で建築物に附属する自動車車庫	独立	備考
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域	・床面積が600m ² 以内、自動車車庫部分を除いた建築物の延べ面積以内、かつ、1階以下のものを許容	<禁止>	・築造面積に自動車車庫部分の床面積を加えた値が600m ² （自動車車庫部分を除いた建築物の延べ面積が600m ² 以下の場合は、当該延べ面積）を超えるものを指定（築造面積が50m ² 以下のものを除く）	・築造面積が50m ² を超えるものを指定	<準用規定> ・準用工作物については、法第88条第2項の規定により法第48条の規定を準用する。 ・準用される法第48条の規定により準用工作物の築造は、原則として、認められない。
第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	・床面積が3,000m ² 以内、自動車車庫部分を除いた建築物の延べ面積以内、かつ、2階以下のものを許容 ・独立で許容されるものは許容	・床面積が300m ² 以内、かつ、2階以下のものを許容	・築造面積に自動車車庫部分の床面積を加えた値が3,000m ² （自動車車庫部分を除いた建築物の延べ面積が3,000m ² 以下の場合は、当該延べ面積）を超えるものを指定（築造面積が300m ² 以下のものを除く）	・築造面積が300m ² を超えるものを指定	
第一種住居地域 第二種住居地域	・床面積が自動車車庫部分を除いた建築物の延べ面積以内、かつ、2階以下のものを許容 ・独立で許容されるものは許容	・床面積が300m ² 以内、かつ、2階以下のものを許容	・築造面積に自動車車庫部分の床面積を加えた値が自動車車庫部分を除いた建築物の延べ面積を超えるものを指定（築造面積が300m ² 以下のものを除く）	・築造面積が300m ² を超えるものを指定	
準住居地域 近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 工業専用地域	・規模、階級にかかわらず許容	・規模、階級にかかわらず許容	・準用工作物の指定なし	・準用工作物の指定なし	

- ・本表の他、都市計画決定したものや一団地の建築物に係わる団地内の自動車車庫に関する面積制限の特例があります。
- ・同一敷地内に建築物に附属する建築物である自動車車庫と工作物である自動車車庫がある場合には、床面積と築造面積を合算します。（自動車車庫の面積）
- ・同一敷地内にある建築物に附属する自動車車庫の用途に供する工作物の築造面積が一定規模（低層系：50m²、中高層系：300m²）以下である場合には、その部分の築造面積を算入しません。

法：建築基準法

法令：建築基準法施行令

準用工作物…建築基準法の適用を受ける。

立体駐車場のなかには建築物として扱われないものがあります。たとえば屋根のない柱と機械だけのものです。そうした建築物として扱われない工作物はすべて建築基準法の適用を受けないというわけではありません。ある一定の規模に達した工作物は、建築基準法の規定を準用するという規定があります。それが建築基準法施行令第138条の規定です。そして建築基準法のなかには定義はありませんが、建築確認が必要な工作物（建築物にあたらぬ）のことを一般的に準用工作物と呼んでいます。

工作物…建築基準法の適用を受けない。

建築物・準用工作物にもあてはまらない建築基準法の適用を受けない工作物（建築物にあたらぬ）です。

建築物の床面積の算定方法

国土交通省（旧建設省）は、昭和 61 年 4 月 30 日（建設省住指発第 115 号）の住宅局建築指導課長通達で、各特定行政庁に、建築物の床面積の算定方法について通知した。本通達は、床面積の算定方法については、建築基準法施行令第 2 条第 1 項第 3 号に規定されているが、この取扱いが地方により必ずしも統一されていない状況に鑑み、ピロティ、吹きさらしの廊下、屋外階段等の床面積の算定及び壁その他の区画の中心線の設定について、取扱いを定め通知したものであり、昭和 61 年 8 月 1 日以降確認申請書又は計画申請書が提出される建築物から適用される。

以下に、その内容を紹介する。

【1】建築物の床面積の算定

建築物の床面積は、建築物の各階又はその一部で、壁、扉、シャッター、手摺、柱等の区画の中心線で囲まれた部分の水平投影面積によるものであるが、ピロティ、ポーチ等で壁、扉、柱等を有しない場合には、床面積に算入するかどうかは、当該部分が居住、執務、作業、集会、娯楽、物品の保管又は格納その他の屋内的用途に供する部分であるかどうかにより判断するものとする。

例えば、次の各号に掲げる建築物の部分の床面積の算定は、それぞれ当該各号に定めるところによるものとする。

(1) ピロティ

十分に外気に開放され、かつ、屋内的用途に供しない部分は、床面積に算入しない。

(2) ポーチ

原則として床面積に算入しない。ただし、屋内的用途に供する部分は、床面積に算入する。

(3) 公共用歩廊、傘型又は壁を有しない円型の建築物 ピロティに準じる。

(4) 吹きさらしの廊下

外気に有効に開放されている部分の高さが、1.1m 以上であり、かつ、天井の高さの 1/2 以上である廊下については、幅 2m までの部分を床面積に算入しない。

(5) バルコニー・ベランダ

吹きさらしの廊下に準じる。

(6) 屋外階段

次の各号に該当する外気に有効に開放されている部分を有する階段については、床面積に算入しない。

イ. 長さが、当該階段の周長の 1/2 以上であること。

ロ. 高さが、1.1m 以上、かつ、当該階段の天井の高さの 1/2 以上であること。

(7) エレベータシャフト

原則として、各階において床面積に算入する。ただし、着床できない階であることが明らかである階については、床面積に算入しない。

(8) パイプシャフト等

各階において床面積に算入する。

(9) 給水タンク又は貯水タンクを設置する地下ピット

タンクの周囲に保守点検用の専用の空間のみを有するものについては、床面積に算入しない。

(10) 出窓

次の各号に定める構造の出窓については、床面積に算入しない。

イ. 下端の床面からの高さが、30cm 以上であること。

ロ. 周囲の外壁面から水平距離が 50cm 以上突き出していないこと。

ハ. 見付け面積の 1/2 以上が窓であること。

(11) 機械式駐車場

吊上式自動車車庫、機械式立体自動車車庫等で、床として認識することが困難な形状の部分については、1 台につき 15m² を、床面積として算定する。なお、床としての認識が可能な形状の部分については、通常の算定方法による。

(12) 機械式駐輪場

床として認識することが困難な形状の部分については、1 台につき 1.2m² を、床面積として算定する。なお、床としての認識が可能な形状の部分については、通常の算定方法による。

(13) 体育館等のギャラリー等

原則として、床面積に算入する。ただし、保守点検等一時的な使用を目的にしている場合には、床面積に算入しない。

【2】区画の中心線の設定方法

次の各号に掲げる建築物の壁その他の区画の中心線は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

(1) 木造の建築物

イ. 軸組工法の場合 —— 柱の中心線

ロ. 枠組壁工法の場合 —— 壁を構成する枠組材の中心線

ハ. 丸太組工法の場合 —— 丸太材等の中心線

(2) 鉄筋コンクリート造、鉄骨鉄筋コンクリート造等の建築物

鉄筋コンクリートの躯体、PC 板（プレキャストコンクリート板）等の中心線

(3) 鉄骨造の建築物

イ. 金属板、石綿スレート、石膏ボード等の薄い材料を張った壁の場合 —— 胴縁等の中心線

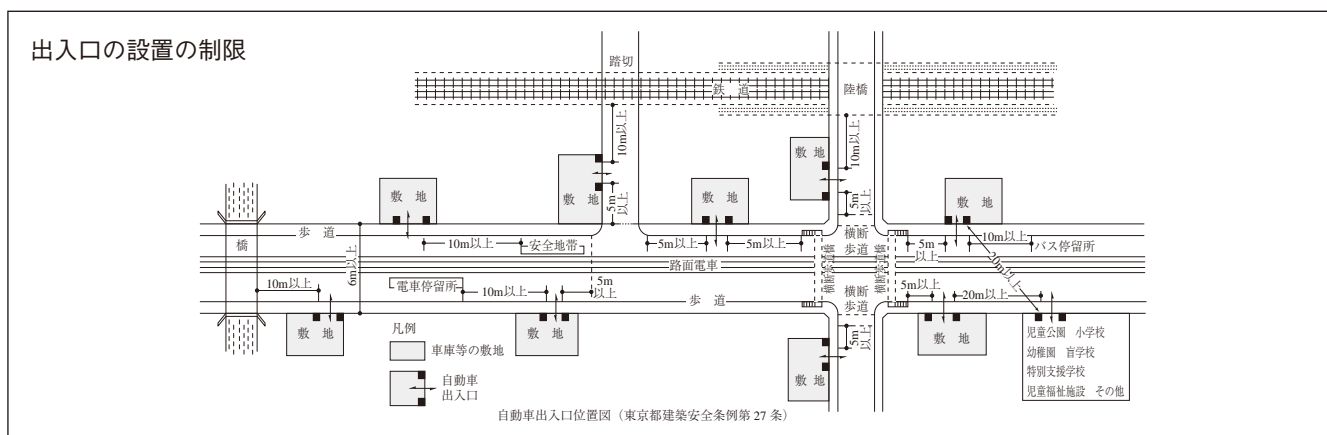
ロ. イ以外の場合 —— PC 板、ALC 板（高温高压蒸気養生された軽量気泡コンクリート板）等の中心線

(4) 組積造又は補強コンクリートブロック造の建築物

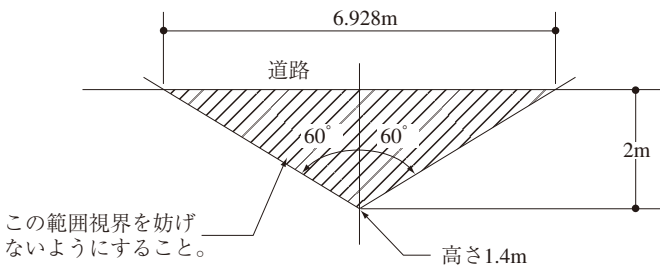
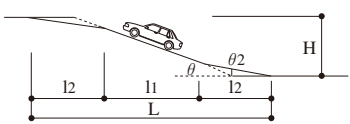
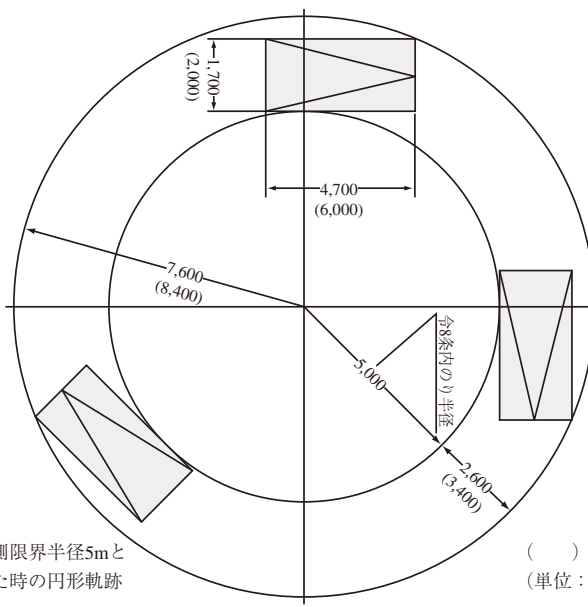
コンクリートブロック、石、レンガ等の主要な構造部材の中心線

出入口設置の制限

出入口の設置出来ない部分	法規及び備考
1. 道路交通法第44条第1項各号に該当する部分 第四十四条 車両は、道路標識等により停車及び駐車が禁止されている道路の部分及び次に掲げるその他の道路の部分においては、法令の規定若しくは警察官の命令により、又は危険を防止するため一時停止する場合のほか、停車し、又は駐車してはならない。ただし、乗合自動車又はトロリーバスが、その属する運行系統に係る停留所又は停留場において、乗客の乗降のため停車するとき、又は運行時間を調整するため駐車するときは、この限りでない。 1) 交差点、横断歩道、自転車横断帯、踏切、軌道敷内、坂の頂上付近、勾配の急な坂又はトンネル 2) 交差点の側端又は道路のまがりかどから五メートル以内の部分 3) 横断歩道又は自転車横断帯の前後の側端からそれぞれ前後に五メートル以内の部分 4) 安全地帯が設けられている道路の当該安全地帯の左側の部分及び当該部分の前後の側端からそれぞれ前後に十メートル以内の部分 5) 乗合自動車の停留所又はトロリーバス若しくは路面電車の停留場を表示する標示柱又は標示板が設けられている位置から十メートル以内の部分（当該停留所又は停留場に係る運行系統に属する乗合自動車、トロリーバス又は路面電車の運行時間に限る。） 6) 踏切の前後の側端からそれぞれ前後に十メートル以内の部分 （罰則 第百十九条の二第一項第一号、同条第二項、第百十九条の三第一項第一号、同条第二項） 2. 横断歩道橋（地下横断歩道を含む。）の昇降口から五メートル以内の道路の部分 3. 小学校、児童公園等の出入口から二十メートル以内の部分 4. 橋 5. 幅員が六メートル未満の道路 6. 縦断勾配が十パーセントを超える道路	駐車場法施行令第7条 （駐車の用に供する部分の面積が500m²以上の駐車場に適用（駐車場法施行令第6条））
1. 幅員6m未満の道路、ただし下記に該当する場合適用しない。 1) 車庫等の用途に供する床面積の合計が200m²以下の敷地で出入口が幅員4m以上の道路に面し、かつ交通安全上支障がない場合。 2) 車庫等の床面積の合計が300m²以下で出入口が5m以上の道路に面している場合。 3) 同じく400m²以下で、出入口が幅員4m以上の道路に面し、その道路と道路に沿った当該敷地の一部をもって幅員6m以上の道路状をなし、かつ他の6m以上の道路に有効に通じるようにした場合。 2. 道路の交差点もしくは曲角、横断歩道又は横断歩道橋（地下横断歩道を含む。）の昇降口から5m以内の道路。 3. 勾配が8分の1を超える道路。 4. 道路上に設ける電車停留所、安全地帯、橋詰め、又は踏切から10m以内の道路。 5. 児童公園・小学校・幼稚園・その他これらに類するものの出入口から20m以内の道路。 6. 知事が交通上支障があると認めて指定した道路。	東京都建築安全条例第10条の2第27条 （自動車車庫に供する部分の床面積の合計が50m²を超えるものに適用（駐車場法施行令第6条）） 2.3.4.については交通の安全上支障がないと認める場合は規定の制限を緩和することが出来る。 （警察の交通主管課へ協議し、その意見を参考に建築主事が決定する） （行政庁と事前協議の必要あり）
1. 道路が交差し、もしくは屈曲する箇所または横断歩道橋（地下横断歩道を含む。）から5m以内の場所。 2. 路面電車の停留所、バス停留所、安全地帯または踏切から10m以内の部分。 3. 公園・小学校・養護学校・幼稚園または老人福祉施設その他これらに類するものの出入口から10m以内（前面道路が6m未満の場合は、30m以内） 注）前面道路の幅員については、下記運用基準による。 自動車の出入口と前面道路幅員の関係 (1) 延面積にかかわらず (2項) 前面道路 6m以上 1m以上 1m以上 1m以上 1m以上 2m以上 車路 (2) 1/3以下の付属車庫 の場合 (3項1号) ※1) 前面道路 (原則4m以上) 1m以上 1m以上 1m以上 2m以上 車路 (3) 300m²超1,500m²以下 の車庫の場合 (3項2号) ※2) 前面道路 (4m以上6m未満) 2m以上 2m以上 2m以上 3m以上 車路 (4) 300m²以下の車庫 の場合 (3項3号) ※1) 前面道路 (原則4m以上6m未満) 2m以上 2m以上 2m以上 2m以上 車路 ※1) 建築基準法第42条第2項に規定する道路である場合には4m未満も可。 ※2) 現況幅員	大阪府建築基準法施行条例第50条 （詳細については建築指導部審査課にて協議）



出入口と車路

規 定	法規及び備考
(自動車の出口の構造＝見とおし角)  この範囲視界を妨げないようにすること。 高さ1.4m	駐車場法施行令第7条 (駐車の用に供する部分の面積500m²以上の駐車場に適用) 東京都建築安全条例第28条 (駐車の用に供する部分の面積が50m²以上の駐車場に適用 (駐車場法施行令第6条))
(車路) ・ はり下の高さは、2.3m以上であること。 ・ 屈曲部 (ターンテーブルが設けられているものを除く。以下同じ。) は、自動車を5m以上の内法半径で回転させることができる構造であること。 ・ 傾斜部の縦断勾配は、17%を超えないこと。 ・ 傾斜部の路面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げること。	駐車場法施行令第8条 (駐車の用に供する部分の面積が500m²以上の駐車場に適用 (駐車場法施行令第6条))
 l_1 : 斜路勾配区間17% (1/6) 以下 l_2 : 緩和勾配区間8.5% (1/12) 以下、長さ3.5m以上 L : 斜路全長$H=4.5m$、斜路勾配17%とした場合、30.5m以上必要となる なお、斜路勾配最低基準17%の場合、不慣れた運転手に恐怖感を与える場合が多く、13% (1/8) ～10% (1/10) 程度の勾配とするのが望ましい  内側限界半径5mとした時の円形軌跡 () 内大型車 (単位: mm)	[参考]
(前面空地) ・ 自動車を昇降させる設備を設ける車庫では奥行6m×幅員6m (長さ5m以下の自動車用ではおのおの5.5m×5.5m) の前面空地が必要。	東京都建築安全条例第28条2項 (駐車の用に供する部分の面積が50m²以上の駐車場に適用 (駐車場法施行令第6条))

【1】消火設備

消防法施行令第10条、13条では、駐車するすべての車両が同時に屋外へ出る事が出来る構造の階を除き、駐車のために供する部分（車路含む）の床面積が地階または2階以上の階にあっては200㎡以上、1階にあっては500㎡以上、屋上部分にあっては300㎡以上のものは水噴霧消火設備、泡消火設備、不活性ガス消火設備、ハロゲン化物消火設備又は、粉末消火設備のいずれかを設備しなければならない。さらに上記外のものでも延べ面積150㎡以上のものは（地階無窓階又は3階以上にあっては50㎡）消火器又は簡易消火用具を備えなければならない。

尚、機械式等による場合は、収容台数10台以上のものについては上記と同様の設備を必要とする。

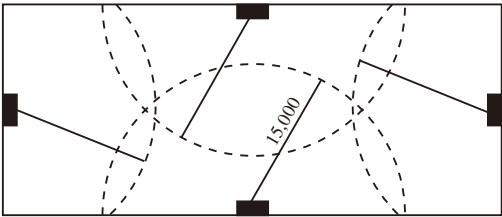
	屋 外		屋 内	
機械式 駐車設備	収容台数 9台まで	設備なし	収容台数 9台まで	設備なし
	収容台数 10台以上	移動式粉末消火 （半径15m以内に 1ヶ所設置）	収容台数 10台以上	固定式消火設備

注）行政管轄によって指導が異なる場合がありますので、御確認ください。

＜設置基準例＞

移動式粉末消火設備のホース接続口は、すべての防護対象物について、その対象物の各部分からホース接続口までの水平距離が15m以下となるように設置しなければなりません。

（消防法施行令第18条第1項第2号）



（単位：mm）

■ 移動式粉末消火設備

駐車場法（抄）

昭和32年5月16日 法律第106号
最終改正 平成29年5月12日法律第26号

【目的】

第1条 この法律は、都市における自動車の駐車のための施設の整備に関し必要な事項を定めることにより、道路交通の円滑化を図り、もつて公衆の利便に資するとともに、都市の機能の維持及び増進に寄与することを目的とする。

【用語の定義】

第2条 この法律において次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- 1 路上駐車場 駐車場整備地区内の道路の路面に一定の区画を限つて設置される自動車の駐車のための施設であつて一般公共の用に供されるものをいう。
- 2 路外駐車場 道路の路面外に設置される自動車の駐車のための施設であつて一般公共の用に供されるものをいう。
- 3 道路 道路法（昭和27年法律第180号）による道路をいう。
- 4 自動車 道路交通法（昭和35年法律第105号）第2条第1項第九号に規定する自動車をいう。
- 5 駐車 道路交通法第2条第1項第十八号に規定する駐車をいう。

【国及び地方公共団体の責務】

第2条の2 国及び地方公共団体は、自動車の駐車のための施設の需要に応じ、自動車の駐車のための施設の総合的かつ計画的な整備の推進が図られるよう努めなければならない。

【駐車場整備地区】

- 第3条 都市計画法（昭和43年法律第100号）第8条第1項第一号の商業地域（以下「商業地域」という。）、同号の近隣商業地域（以下「近隣商業地域」という。）、同号の第一種住居地域、同号の第二種住居地域、同号の準住居地域若しくは同号の準工業地域（同号の第一種住居地域、同号の第二種住居地域、同号の準住居地域又は同号の準工業地域にあつては、同項第二号の特別用途地区で政令で定めるものの区域内に限る。）内において自動車交通が著しくふくそうする地区又は当該地区の周辺の地域内において自動車交通が著しくふくそうする地区で、道路の効用を保持し、円滑な道路交通を確保する必要があると認められる区域については、都市計画に駐車場整備地区を定めることができる。
- 2 駐車場整備地区に関する都市計画を定め、又はこれに同意しようとする場合においては、あらかじめ、都道府県知事にあつては都道府県公安委員会の、国土交通大臣にあつては国家公安委員会の意見を聴かなければならない。

【構造及び設備の基準】

第11条 路外駐車場で自動車の駐車のために供する部分の面積が500㎡以上であるものの構造及び設備は、建築基準法（昭和25年法律第201号）その他の法令の規定の適用がある場合においてはそれらの法令の規定によるほか、政令で定める技術的基準によらなければならない。

【建築物の新築又は増築の場合の駐車施設の附置】

- 第20条 地方公共団体は、駐車場整備地区内又は商業地域内若しくは近隣商業地域内において、延べ面積が2,000㎡以上で条例で定める規模以上の建築物を新築し、延べ面積が当該規模以上の建築物について増築をし、又は建築物の延べ面積が当該規模以上となる増築をしようとする者に対し、条例で、その建築物又はその建築物の敷地内に自動車の駐車のための施設（以下「駐車施設」という。）を設けなければならない旨を定めることができる。劇場、百貨店、事務所その他の自動車の駐車需要を生じさせる程度の大きい用途で政令で定めるもの（以下「特定用途」という。）に供する部分のある建築物で特定用途に供する部分（以下「特定部分」という。）の延べ面積が当該駐車場整備地区内又は商業地域内若しくは近隣商業地域内の道路及び自動車交通の状況を勘案して条例で定める規模以上のものを新築し、特定部分の延べ面積が当該規模以上の建築物について特定用途に係る増築をし、又は建築物の特定部分の延べ面積が当該規模以上となる増築をしようとする者に対しては、当該新築又は増築後の当該建築物の延べ面積が2,000㎡未満である場合においても、同様とする。
- 2 地方公共団体は、駐車場整備地区若しくは商業地域若しくは近隣商業地域の周辺の都市計画区域内の地域（以下「周辺地域」という。）内で条例で定める地区内、又は周辺地域、駐車場整備地区並びに商業地域及び近隣商業地域以外の都市計画区域内の地域であつて自動車交通の状況が周辺地域に準ずる地域内若しくは自動車交通がふくそうすることが予想される地域内で条例で定める地区内において、特定部分の延べ面積が2,000㎡以上で条例で定める規模以上の建築物を新築し、特定部分の延べ面積が当該規模以上の建築物について特定用途に係る増築をし、又は建築物の特定部分の延べ面積が当該規模以上となる増築をしようとする者に対し、条例で、その建築物又はその建築物の敷地内に駐車施設を設けなければならない旨を定めることができる。
- 3 前2項の延べ面積の算定については、同一敷地内の2以上の建築物で用途上不可分であるものは、これを1の建築物とみなす。

【建築物の用途変更の場合の駐車施設の附置】

第20条の2 地方公共団体は、前条第1項の地区若しくは地域内又は同条第2項の地区内において、建築物の部分の用途の変更（以下「用途変更」という。）で、当該用途変更により特定部分の延べ面積が一定規模（同条第1項の地区又は地域内のものにあつては特定用途について同項に規定する条例で定める規模、同条第2項の地区内のものにあつては同項に規定する条例で定める規模をいう。以下同じ。）以上となるもののために大規模の修繕又は大規模の模様替（建築基準法第2条第十四号又は第十五号に規定するものをいう。以下同じ。）をしようとする者又は特定部分の延べ面積が一定規模以上の建築物の用途変更で、当該用途変更により特定部分の延べ面積が増加することとなるもののために大規模の修繕又は大規模の模様替をしようとする者に対し、条例で、その建築物又はその建築物の敷地内に駐車施設を設けなければならない旨を定めることができる。

2 前条第3項の規定は、前項の延べ面積の算定について準用する。

駐車場法施行令（抄）

昭和32年12月13日政令第340号

最終改正 令和2年11月13日政令第323号

【適用の範囲】

第6条 この節の規定は、路外駐車場で自動車の駐車のために供する部分の面積が500㎡以上であるものに適用する。

【自動車の出口及び入口に関する技術的基準】

第7条 法第11条の政令で定める技術的基準のうち、自動車の出口（路外駐車場の自動車の出口で自動車の車路の路面が道路（道路交通法第2条第1項第一号に規定する道路をいう。以下この条において同じ。）の路面に接する部分をいう。以下この条において同じ。）及び入口（路外駐車場の自動車の入口で自動車の車路の路面が道路の路面に接する部分をいう。以下この条において同じ。）に関するものは、次のとおりとする。

一 次に掲げる道路又はその部分以外の道路又はその部分に設けること。

イ 道路交通法第44条各号に掲げる道路の部分

ロ 横断歩道橋（地下横断歩道を含む。）の昇降口から5m以内の道路の部分

ハ 幼稚園、小学校、特別支援学校、保育所、知的障害児通園施設、肢体不自由児通園施設、情緒障害児短期治療施設、児童公園、児童遊園又は児童館の出入口から20m以内の部分（当該出入口に接するさくの設けられた歩道を有する道路及び当該出入口に接する歩道を有し、かつ、縁石線又はさくその他これに類する工作物により車線が往復の方向別に分離されている道路以外の道路にあつては、当該出入口の反対側及びその左右20m以内の部分を含む。）

ニ 橋

ホ 幅員が6m未満の道路

ヘ 縦断勾配が10%を超える道路

二 路外駐車場の前面道路が2以上ある場合においては、歩行者の通行に著しい支障を及ぼすおそれのあるときその他特別の理由があるときを除き、その前面道路のうち自動車交通に支障を及ぼすおそれの少ない道路に設けること。

三 自動車の駐車のために供する部分の面積が6,000㎡以上の路外駐車場にあつては、縁石線又はさくその他これに類する工作物により自動車の出口及び入口を設ける道路の車線が往復の方向別に分離されている場合を除き、自動車の出口と入口とを分離した構造とし、かつ、それらの間隔を道路に沿って10m以上とすること。

四 自動車の出口又は入口において、自動車の回転を容易にするため必要があるときは、隅切りをすること。この場合において、切取線と自動車の車路との角度及び切取線と道路との角度を等しくすることを標準とし、かつ、切取線の長さは、1.5m以上とすること。

五 自動車の出口付近の構造は、当該出口から、イ又はロに掲げる路外駐車場又はその部分の区分に応じ、当該イ又はロに定める距離後退した自動車の車路の中心線上1.4mの高さにおいて、道路の中心線に直角に向かつて左右にそれぞれ60度以上の範囲内において、当該道路を通行する者の存在を確認できるようにすること。

イ 専ら大型自動二輪車及び普通自動二輪車（いずれも側車付きのものを除く。以下「特定自動二輪車」という。）の駐車のための路外駐車場又は路外駐車場の専ら特定自動二輪車の駐車のための部分（特定自動二輪車以外の自動車の進入を防止するための駒止めその他これに類する工作物により特定自動二輪車以外の自動車の駐車のための部分と区分されたものに限る。） 1.3m

ロ その他の路外駐車場又はその部分 2m

2 前項第一号の規定は、自動車の出口又は入口を次に掲げる道路又はその部分（当該道路又はその部分以外の同号イからへまでに掲げる道路又はその部分に該当するものを除く。）に設ける路外駐車場であつて、必要な変速車線を設けること、必要な交通整理が行われること等により、国土交通大臣が当該出口又は入口を設ける道路の円滑かつ安全な交通の確保に支障がないと認めるものについては、適用しない。

一 道路交通法第四十四条第一項第一号、第二号、第四号又は第五号に掲げる道路の部分（同項第一号に掲げる道路の部分にあつては、交差点の側端及びトンネルに限る。）

二 橋

三 幅員が六メートル未満の道路

3 国土交通大臣は、前項の規定による認定をしようとするときは、あらかじめ、自動車の出口又は入口を同項第一号イに掲げる道路の部分に設ける場合にあつては関係のある道路管理者及び都道府県公安委員会と協議し、その他の場合にあつては関係のある道路管理者及び都道府県公安委員会の意見を聴かなければならない。

4 第1項第二号から第五号までの規定は、自動車の出口又は入口を道路内に設ける場合における当該自動車の出口（出口付近を含む。）又は入口については、適用しない。

【車路に関する技術的基準】

第8条 法第11条の政令で定める技術的基準のうち車路に関するものは、次のとおりとする。

- 一 自動車が行き止まりに安全に走行することができる車路を設けること。
- 二 自動車の車路の幅員は、イからハまでに掲げる自動車の車路又はその部分の区分に応じ、当該イからハまでに定める幅員とすること。
 - イ 一方通行の自動車の車路のうち、当該車路に接して駐車料金の徴収施設が設けられており、かつ、歩行者の通行の用に供しない部分 2.75m（前条第1項第五号イに掲げる路外駐車場又はその部分（以下この条において「自動二輪車専用駐車場」という。）の特定自動二輪車の車路又はその部分にあつては、1.75m）以上
 - ロ 一方通行の自動車の車路又はその部分（イに掲げる車路の部分を除く。） 3.5m（自動二輪車専用駐車場の特定自動二輪車の車路又はその部分にあつては、2.25m）以上
 - ハ その他の自動車の車路又はその部分 5.5m（自動二輪車専用駐車場の特定自動二輪車の車路又はその部分にあつては、3.5m）以上
- 三 建築物（建築基準法（昭和25年法律第201号）第2条第一号に規定する建築物をいう。以下同じ。）である路外駐車場の自動車の車路にあつては、次のいずれにも適合する構造とすること。
 - イ はり下の高さは、2.3m以上であること。
 - ロ 屈曲部（ターンテーブルが設けられているものを除く。以下同じ。）は、自動車を5m以上の内法半径で回転させることができる構造（自動二輪車専用駐車場の屈曲部にあつては、特定自動二輪車を3m以上の内法半径で回転させることができる構造）であること。
 - ハ 傾斜部の縦断勾配は、17%を超えないこと。
 - ニ 傾斜部の路面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げること。

【駐車の用に供する部分の高さ】

第9条 建築物である路外駐車場の自動車の駐車の用に供する部分のはり下の高さは、2.1m以上でなければならない。

【避難階段】

第10条 建築物である路外駐車場において、直接地上へ通ずる出入口のある階以外の階に自動車の駐車の用に供する部分を設けるときは、建築基準法施行令（昭和25年政令第338号）第123条第1項若しくは第2項に規定する避難階段又はこれに代る設備を設けなければならない。

【防火区画】

第11条 建築物である路外駐車場に給油所その他の火災の危険のある施設を附置する場合においては、当該施設と当該路外駐車場とを耐火構造（建築基準法第2条第七号に規定する耐火構造をいう。）の壁又は特定防火設備（建築基準法施行令第112条第1項に規定する特定防火設備をいう。）によつて区画しなければならない。

【換気装置】

第12条 建築物である路外駐車場には、その内部の空気を床面積一平方メートルにつき毎時十四立方メートル以上直接外気と交換する能力を有する換気装置を設けなければならない。ただし、窓その他の開口部を有する階でその開口部の換気に有効な部分の面積がその階の床面積の10分の1以上であるものについては、この限りでない。

【照明装置】

第13条 建築物である路外駐車場には、次の各号に定める照度を保つために必要な照明装置を設けなければならない。

- 一 自動車の車路の路面 10ルクス以上
- 二 自動車の駐車の用に供する部分の床面 2ルクス以上

【警報装置】

第14条 建築物である路外駐車場には、自動車の出入及び道路交通の安全を確保するために必要な警報装置を設けなければならない。

【特殊の装置】

第15条 この節の規定は、その予想しない特殊の装置を用いる路外駐車場については、国土交通大臣がその装置がこの節の規定による構造又は設備と同等以上の効力があると認める場合においては、適用しない。

【特定用途】

第18条 法第20条第1項後段の自動車の駐車需要を生じさせる程度の大きい用途で政令で定めるものは、劇場、映画館、演芸場、観覧場、放送用スタジオ、公会堂、集会場、展示場、結婚式場、斎場、旅館、ホテル、料理店、飲食店、待合、キャバレー、カフェー、ナイトクラブ、バー、舞踏場、遊技場、ボーリング場、体育館、百貨店その他の店舗、事務所、病院、卸売市場、倉庫及び工場とする。



株式会社IHIパーキングスクエア

本社／〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号 聖路加タワー
フリーダイヤル：0120-809-781（パークナンバーワン）

会社HP



⚠️安全に関するご注意

●正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に
必ず取扱説明書をよくお読みください。

- 正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- このカタログの記載内容は2026年3月現在のものです。
- カタログに記載の仕様、外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。

お問い合わせは上記またはもよりの営業所へお問い合わせ下さい。

東 京 グ ル ー プ TEL (03) 5550-5794・5 FAX (03) 5550-5313
横 浜 連 絡 所 TEL (045) 664-5495 FAX (045) 212-0874
中 部 グ ル ー プ TEL (052) 586-3261 FAX (052) 565-7749
静 岡 連 絡 所 TEL (054) 272-6412 FAX (054) 272-6430

関 西 グ ル ー プ TEL (06) 7730-9830 FAX (06) 7730-9837
中 四 国 グ ル ー プ TEL (082) 297-4033 FAX (082) 233-0013
四 国 連 絡 所 TEL (087) 823-2321 FAX (087) 821-6067
九 州 グ ル ー プ TEL (092) 718-2140 FAX (092) 718-2144